

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 262 42**Till**
Trafiknämnden
2017-09-21**Förbättrad säkerhet för gångtrafikanter vid
övergångsställen. Motion (2017:23) av Yvonne
Fernell-Ingelström (M). Svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJoakim Boberg
Tf Enhetschef**Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått motion (2017:23) av Yvonne Fernell-Ingelström (M) om förbättrad säkerhet för gångtrafikanter vid övergångsställen på remiss från kommunstyrelsen. I motionen framförs bland annat att säkerheten för gångtrafikanterna behöver uppmärksammas, att det råder en allt hetsigare cykelkultur och att det finns ett antal platser med undermålig utformning. Därför föreslås att särskilt utsatta övergångsställen som korsas av cykelbanor ska kartläggas, och att åtgärder i syfte att öka säkerheten för fotgängare vid övergångsställen ska analyseras och föreslås.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 42
Växel 08-508 272 00
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret menar att det redan idag pågår arbete för att minska konflikterna mellan olika trafikslag, öka trafiksäkerheten vid övergångsställen samt förändra beteende. Kontoret anser därför inte att ytterligare uppdrag är motiverat.

Bakgrund

Trafiknämnden har mottagit motion (2017:23) från Yvonne Fernell-Ingelström (M) om förbättrad säkerhet för gångtrafikanter vid övergångsställen på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 29 september 2017. I motionen föreslås att särskilt utsatta övergångsställen som korsas av cykelbanor ska kartläggas, och att åtgärder i syfte att öka säkerheten för fotgängare vid övergångsställen ska analyseras och föreslås.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Ärendet föredrogs för Trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s råd för funktionshinderfrågor 21 augusti 2017.

Trafikkontorets synpunkter

Under 2014 och 2015 deltog trafikkontoret i ett forskningsprojekt om trygga och säkra korsningspunkter mellan fotgängare och cyklister. Målet var att öka kunskapen om problematiken samt att ta fram utformningsprinciper för att bättre hantera problematiska korsningspunkter utifrån ett säkerhets- och trygghetsperspektiv. Trafikkontoret deltog i både referens- och arbetsgrupp samt utförde de entreprenadarbeten som behövdes för projektet.

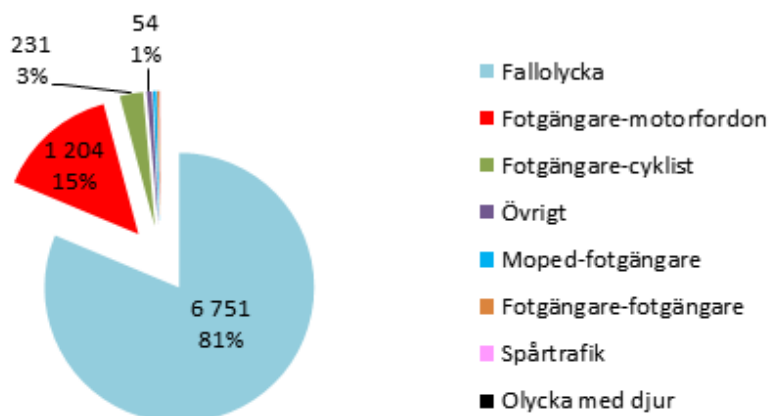
Dåvarande trafik- och renhållningsnämnden fick dessutom i budget för 2014 och 2015 i uppdrag att som utpekad aktivitet genomföra skyltning för att tydliggöra respektive trafikslags skyldigheter och förutsättningar på olika platser samt minska antalet konfliktytor i stadsrummet. Uppdraget avrapporterades i trafiknämnden 2015-12-10, Dnr T2015-02901, genom att forskningsprojektets slutsatser redovisades.

Projektet visade att kollisioner mellan fotgängare och cyklister är ett relativt litet trafiksäkerhetsproblem, men att korsningspunkter mellan fotgängare och cyklister kan utgöra ett trygghets- och framkomlighetsproblem för såväl fotgängare som cyklister. Studierna visade också att det finns begränsade möjligheter att styra cyklister med de enkla åtgärder som studerades i projektet. Det krävs även arbete med övergripande planering, cykelkultur och attityder.



Stadshuset efter åtgärd. Källa: Trygga och säkra korsningspunkter mellan cyklister och fotgängare.

Av de fotgängare som skadades i stockholmstrafiken under åren 2012-2016 skadades ca 3% i olyckor mellan fotgängare och cyklist. De flesta fotgängare skadades lindrigt. Se diagram och tabell nedan.



Fördelning av antalet skadade fotgängare i Stockholmstrafiken under åren 2012-2016. Källa: STRADA (polis & sjukvård)

	Antal	Andel
Omkomna	1	0%
Allvarligt skadad	18	8%
Måttligt skadad	60	26%
Lindrigt skadad	152	66%
Summa	231	100%

Fördelning av skadegrad hos fotgängare som skadats i olyckor mellan fotgängare och cyklist. Källa: STRADA (polis & sjukvård)

Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med att förbättra och göra infrastrukturen säkrare för både gående och cyklister. Fotgängare och cyklister har tidigare blandats och hanterats som en homogen grupp, men idag vet vi att dessa två trafikantgrupper har skilda behov och förväntningar på infrastrukturen. En viktig del i arbetet är därför att se gående och cyklister som två olika trafikantgrupper.

En grundläggande planeringsförutsättning är att cykeltrafik ska separeras från fotgängare och att cykelytor och gångytor ska vara tydligt utmärkta. I vissa punkter måste dock olika trafikantslag korsa varandra. Trafikkontoret kommer under hösten 2017 arbeta med korsningspunkter mellan gående och cyklister inom ramen för arbetet med Gångplanen.

Förutom de åtgärder som utförs inom ramen för kontorets gång- och cykelsatsningar så kommer ett stort antal övergångsställen att hastighetssäkras inom ramen för arbetet med hastighetsplanerna. Dessutom åtgärdas övergångsställen med dubbla körfält och övergångsställen vid skolor inom ramen för stadens trafiksäkerhetsarbete.

Trafikkontoret utför även åtgärder på platser där olycksanalyser i STRADA legat till grund, så kallade "hotspot"-platser (särskilt olycksdrabbade platser).

Enbart arbetet med infrastrukturen kommer dock inte att räcka för att eliminera alla konflikter i trafiken. Det behövs också en ökad hänsyn och regelefterlevnad i trafiken. Trafikkontoret arbetar exempelvis med en samspelskampanj som påbörjades under senvåren 2017.



Mot bakgrund av det arbete som redan utförts samt det arbete som pågår och planeras anser kontoret att ytterligare uppdrag inte är motiverat.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut**Bilagor**

1. Motion av Yvonne Fernell-Ingelström (M) om förbättrad säkerhet för gångtrafikanter vid övergångsställen.