

Tyresö kommun
Stadsbyggnad
Emma Shepherdson
Projektledare

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-08-17

1 (3)

Diarienummer
2017KSM0766.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Remiss Översiktsplan för Stockholms stad Utställningsförslag

Förslag till beslut

Remiss av "Översiktsplan för Stockholms stad - utställningsförslag" besvaras med stadsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Stadsbyggnadsförvaltning



Sara Kopparberg
Chef Stadsbyggnad



Carolina Fintling Rue
Chef Översiktsplanering

Sammanfattning

Tyresö kommun fokuserar i yttrandet på de mellankommunala frågorna och det som berör Tyresö kommun vilket är Skrubbaområdet, gröna samband, framkomlighet för kollektivtrafik och cykelstråk.



Beskrivning av ärendet

Stockholms stad har bjudit in till remiss av utställningsförslaget ”Översiktsplan för Stockholm”. Tyresö kommun har yttrat sig under 2016 på samrådsförslaget för översiktsplanen och flera av synpunkterna ha tagits med till utställningsförslaget.

Yttrande

Tyresö kommun vill uppmärksamma Stockholms stad för en välarbetade och genomtänkt översiktsplan. Inriktningen av utställningsförslaget är i stort i linje med det som tas upp i Tyresö kommuns nya översiktsplan. I denna plan tar vi upp de mellankommunala frågor som rör Stockholms stad, bland annat markanvändningen i Skrubba, regionala grönkilar, regionala cykelnätverk och framkomlighet för kollektivtrafik.

Skrubba

Genom LÄSK-samarbetet (Lindalen i Tyresö, Älta i Nacka och Skrubba i Stockholm) har kommunerna en tradition av samarbete kring Skrubba. Det är ett bra samarbete och Tyresö ser flera aktuella frågor att arbeta vidare med som exempelvis markägofrågor och justering av kommungränserna. Tyresö kommun vill även se en fortsättning och förlängning av Bollmoravägen genom Skrubba till Gudöbroleden.

Det är positivt att utställningsförslaget tar fram att kopplingarna ska stärkas till Nacka och Tyresö kommun från Stockholms stad och att det pekas ut ett strategiskt samband mellan Stockholms stad och Tyresö kommun på kartan på sida 165 och 90.

Grönt samband vid Nordöstra Skrubba

En förgrening av Tyrestakilen har identifierats att kunna knyta ihop de gröna områdena i Skrubba med Erstavik i en öst-västlig riktning. En synpunkt som kvarstår efter samrådsyttrande från Tyresö kommun är att det saknas markering av det gröna sambandet vid Nordöstra Skrubba. Sambandet tas upp i texten och detta bör kompletteras på kartan på sida 90 och sida 165. Det är viktigt att det gröna stråket i öst-västlig riktning behålls, och om möjligt förstärks, inte minst ur rekreationssynpunkt, annars finns risk att Flatens naturreservat blir en isolerad enklav och den regionala grönkilen ytterligare försvagas.

På den gröna infrastrukturkartan på sidan 90 skulle det vara önskevärt att visa en del av kartan utanför kommungränsen så att det inte missas viktiga mellankommunala och regionala samband.

Framkomlighet för kollektivtrafik

Allt fler från Stockholms växande stadsdelar Sköndal, Skarpnäck, Farsta och från Tyresö kommun kommer att resa med kollektivtrafik längs väg 229 och väg 73. Staden behöver ta höjd för att säkerställa framkomligheten för mer busstrafik än idag. Busskörfält från Sköndal, på väg 229, via trafikplats Gubbängen/Lilla Sköndal till väg 73 saknas idag. Förverkligandet av regional bussframkomlighet är bland annat kopplat till utvecklingen av stombusslinjerna och att framkomligheten på väg 73 förbättras (vilket är ett pågående projekt där både Stockholms stad och Tyresö kommun medverkar).

En stark kollektivtrafik tvärförbindelse till Älvsjö är viktigt för Tyresö kommun på grund av utbyggnaden av tunnelbana och att regionaltågen förmodligen kommer att stanna där i framtiden.

Bytespunkterna Gullmarsplan och Norra Sköndal är båda i stort behov av ombyggnad för att klara dagens och framtidens krav på en attraktiv omstigningspunkt.

Cykelstråk

Det är av största vikt att de regionala cykelstråken genomförs och Tyresö kommun ser det som positivt att Stockholm medverkar i genomförandet av den regionala cykelplanen. Tyresös kommuninvånare är helt beroende av att Stockholms stad (och Nacka kommun) prioriterar de saknade eller bristfälliga länkarna i det regionala cykelvägnätet, enligt den regionala cykelplanen.

Bilagor

Översiktsplan för Stockholms stad – utställningsförslag och ytterligare underlag hämtas på stockholm.se/nyoversiktsplan:

1. Översiktsplan för Stockholm stad – utställningsförslag (del 1 och 2)
2. Riksintressen enligt miljöbalken – bilaga till utställningsförslag
3. Konsekvensbeskrivning
4. Samrådsredogörelse