

Tid Torsdagen den 31 augusti 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 11 september 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 11 september 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Glasskiosker i Kungsträdgården, från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Malin Ericson (Fi). Dnr 2017-02394
- 2 Rädda glasskioskerna i Kungsträdgården, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD). Dnr 2017-02395
- 3 Boenden i bilar vid Strandvägen, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD). Dnr 2017-02396

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om iPads till nämnden

De som beställt iPads kommer att kunna kvittera ut dem efter dagens sammanträde.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 16 augusti 2017 respektive den 31 augusti 2017 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret**

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2017.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktions-
hinderfrågor**

Dnr T2017-00237

Protokoll 5/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 12 juni 2017 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 07/2017**

Dnr T2017-00389

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 augusti 2017.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Pendlingsstråk för cykel och återställning efter Citybanan på Torsgatan. Genomförandebeslut**

T2016-01728

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av nya cykelbanor och återställning efter Citybanan på Torsgatan enligt kontorets tjänsteutlåtande. Total investeringsutgift bedöms till 85 mnkr och investeringsinkomsten till 10 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens investeringsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Det är angeläget att investera i bättre cykelstråk i hela Stockholm stad. Arbetet med att förbättra cykelmöjligheterna i Stockholm initierades av Alliansen och det är glädjande att den nya majoriteten tagit över stafettpinnen. En utveckling och återställning av Torsgatan är således mycket välkommen.

Som en del i arbetet försvinner ca 50 parkeringsplatser. Vi förväntar oss att kontorets bedömning av tillgången till andra parkeringsalternativ stämmer och att detta inte får stora negativa konsekvenser för parkeringsmöjligheterna i området. Framförallt är det viktigt att säkerställa att boende även fortsatt kommer att ha tillgång till boendeparkering.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 8**Breddad gång- och cykelbana längs Stadsgårdsleden.****Genomförandebeslut**

Dnr T2017-01556

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av en breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 1 till en investeringsutgift om 37,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av test av ianspråktagande av ett körfält till förmån för breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 2 i höjd med Fotografiska.
- 3 Trafiknämnden beslutar att etapp 2 tidigareläggs till våren 2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2017. Kontoret föreslår följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av en breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 1 till en investeringsutgift om 37,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av test av ianspråktagande av ett körfält till förmån för breddning av den dubbelriktade gång- och cykelbanan längs Stadsgårdsleden etapp 2 i höjd med Fotografiska.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår i första hand att nämnden beslutar återremittera ärendet enligt följande:
 - 1 Ärendet återremitteras för komplettering av genomförandebeslutet av breddad gång- och cykelbana längs Stadsgårdsleden. Därutöver anförs följande:

Trafiksituationen vid Stadsgårdsleden är mycket komplicerad och i dagsläget farlig med smala cykelvägar, mycket begränsade gångbanor och en hårt trafikerad väg. Vi delar uppfattningen om att cykelinfrastrukturen behöver stärkas i Stockholm för att fler ska finna det attraktivt att välja cykeln som transportmedel, men att forcera fram ett beslut om att stänga av ett körfält på platsen är högst olämpligt. Ärendet saknar en konsekvensanalys för trafikflödena vid alternativa färdvägar in och ut från Stockholm. Åtgärden riskerar att leda till en trafikinfarkt med begränsad framkomlighet och ökande otrygghet som konsekvens.

Vid inriktningsbeslutet välkomnade vi investeringarna i utbyggd cykelinfrastruktur, men efterfrågade noggranna utredningar av hur trafiken påverkas av att ett körfält tas bort. Trots det saknas fortfarande en konsekvensanalys nu när genomförandet av etapp 2 tidigareläggs. Inte heller har dialog skett med varken Nacka eller Värmdö kommun. Ett sätt att lösa trafikinfarkten på Stadsgårdsleden hade varit att bygga en östlig förbindelse, vilket majoriteten gång efter annan motsatt sig.

Vidare bör trafikkontoret diskutera situationen för gående respektive cyklister vid Fotografiska ytterligare en gång med Stockholms Hamnar. En lösning där gående leds norr om Fotografiska bör vara möjlig.

- 3) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår i andra hand att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 4) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

Fler behöver ta cykeln för att Stockholm klara de infrastrukturutmaningarna som staden står inför. För att det ska vara möjligt måste cykeln vara ett tillräckligt attraktivt för att människor själva ska välja cykeln framför bilen. Stadsgårdsleden är en sträcka som länge behövt rustas upp och anpassas bättre för cykeltrafiken för att uppnå det målet. Därför är vi allmänhet positivt inställda till kontorets förslag för förändringar till Stadsgårdsleden, men vi är oroliga för att etapp två riskerar att skapa köbildning och att ytan inte används till sin fulla potential.

Det är klokt att först testa effekterna på bilköerna under en testperiod för att se hur konsekvenserna av att ta bort ett körfält påverkar köbildningen på Stadsgårdsleden.

I förlängningen behöver staden ta ett större grepp om Stadsgårdskajen/leden. Bostadsbristen är Stockholms kanske mest allvarliga långsiktiga utmaning. Vi behöver ansvara för att varje möjlig plats för nya bostäder tas i beaktande för att möta den utmaningen. Stadsgårdsleden ligger i ett av Stockholms mest eftertraktade lägen med utsikt över några av Stockholms vackraste vyer. Den ytan borde tas bättre till vara. Vi vill därför att kontoret utreder möjligheterna till att överdäcka Stadsgårdsleden för att möjliggöra för bostäder och annan bebyggelse. Planeringen vid Norra djurgårdsstaden och Västra city visar att det är möjligt att lägga bostäder nära till lågfrekvent buller, som bland annat färjetrafik orsakar. Vi är övertygade om att det går att hitta lösningar som skyddar mot de buller som uppstår både från trafiken som överdäckas och från vägen som byggs över.

Med en överdäckning kan såväl bussar som bilar ges bättre utrymme och gång- och cykeltrafikanter erbjudas säkrare och trevligare transportmöjligheter ovanför. Att man kan få till ett stort antal bostäder på köpet är ingen nackdel.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslagen från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 9**Gångplan för Huddinge kommun. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-01340

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser. Motion (2017:18) från Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (alla C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-01215

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 juni 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Utveckla Tycktill-appen för bättre trygghet. Motion (2017:17) från Lars Svärd (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-01058

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juli 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden tillstyrker motion (2017:17) från Lars Svärd (M) om att utveckla Tycktill-appen för bättre trygghet samt därutöver anför följande:

Tyck till-appen måste anses ha fungerat väl för att stockholmarna snabbt ska kunna rapportera felaktigheter och synpunkter. Fortfarande finns dock stor potential att utveckla appen och ytterligare förbättra hanteringen av de ärenden som kommer in. Ett sådant område är att ge polisen direkt tillgång till den information som finns i appen för att kunna underlätta deras arbete. Vi yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 12

Hastighetsbestämning i anslutning till förskolor. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2017-01113

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar kontoret för en tydlig redogörelse för hur arbetet med att göra bedömningar av lämplig hastighet utanför förskolor och skolor går till. Detta är en mycket viktig fråga och vi känner oss trygga med att trafikkontoret arbetar för att göra en god bedömning i varje enskilt fall.

Som kontoret skriver är rätt hastighet på stadens gator viktigt för god trafiksäkerhet och påverkar även trygghet, miljö, tillgänglighet, framkomlighet och stadskaraktär. Om hastighetsbestämningen följer tydliga principer ger det ökad trygghet och när det är lika överallt så att det blir lättare för bilister att komma ihåg.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 13**Ramavtal för drift och underhåll av hissar, rulltrappor, rörliga broar, brofogar och lagerpallar. Upphandling**

Dnr T2017-01744

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingsförfarande och uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingen samt åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende drift och underhåll för hissar, rulltrappor och bergbana.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingsförfarande och uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingen samt åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende drift och underhåll av rörliga broar.
- 3 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingsförfarande och uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingen samt åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende drift och underhåll av brofogar, lagerpallar etc.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Väg E18, Hjulsta-Kista. Slutredovisning**

Dnr T2017-01401

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av projekt väg E18 Hjulsta – Kista.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Policy för stadens torg och parker. Motion (2017:3) från Joakim Larsson (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-00539

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juli 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden tillstyrker motion (2017:3) av Joakim Larsson (M) om en policy för stadens torg och parker samt därutöver anför följande:

Det offentliga rummet – gator och trottoarer, torg och parker, kajer och lekplatser – är en väsentlig del av varje stad. Det är i ”utrymmet mellan husen” som spontana möten kan ske, där vi promenerar, fikar, umgås eller bara vistas. Kvaliteten på miljöerna i det offentliga rummet är givetvis viktiga för upplevelsen av hur det är att vistas i Stockholm. Offentliga miljöer som är skräpiga, vandaliserade eller skumt upplysta skapar en känsla av otrygghet. Ett attraktivt offentligt rum kännetecknas av att det är rent, helt, snyggt och överblickbart.

Stockholms stad har idag en gedigen parkplan för samtliga stadsdelar. Det är givetvis bra och riktlinjerna i dessa ska upprätthållas. Staden har därtill ett möbleringsprogram på 70 sidor med detaljerade riktlinjer för hur bland annat bänkar och blomsterurnor ska gestaltas och var de ska placeras. Det är naturligtvis också bra. Olika platser i Stockholm har olika förutsättningar när det gäller gestaltning och vilka uttryck som är lämpliga, men tyvärr faller staden på målsnöret så länge pusselbitar läggs utan att bilden för pusslet finns närvarande. Att gestaltningsprogram eller kvalitetsprogram tas fram för alla nya större områden kan ses varande en del i denna problematik. Om detta inte görs utifrån ett centralt kopplat policydokument så är det lätt hänt att helhetsperspektivet uteblir.

Eftersom det offentliga rummets själva syfte är att vara tillgängligt och inbjudande för alla människor att vistas i på lika villkor krävs också att det finns enkla, tydliga riktlinjer för hur dessa får nyttjas. Dessa riktlinjer måste vara enhetliga över hela staden och följa en noga framtagen policy som gäller för alla stadens torg och parker.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet

Åse Geschwind