

PM 2017:191 RVII (Dnr 123-787/2017)

Gångplan för Huddinge kommun

Remiss från Huddinge kommun

Remisstid den 30 september 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Huddinge kommun tog år 2013 fram en trafikstrategi som bland annat innebär att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras. Gångplanen som har remitterats till Stockholm Stad är en av de nio åtgärdsplaner som ska konkretisera arbetet med trafikstrategin och tydliggöra hur kommunen avser att arbeta med gångtrafik de kommande åren för att fler ska gå till och från skola, arbete, inköp eller på fritiden. Det övergripande målet för Huddinge kommun är att år 2030 ska hälften av alla resor inom kommunen göras till fots.

Remissen finns att läsa i sin helhet på [Huddinge kommuns hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd samt Älvsjö stadsdelsnämnd. Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har valt att avstå från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret stödjer Huddinge kommuns övergripande strategi för trafikplaneringen och utgår från att Huddinge genomför de delar av gångnätet som ansluter till Stockholms stad i nära samarbete med staden.

Trafiknämnden anser att Huddinge kommun har en väl genomarbetad strategi för att nå målet om ökad gångvänlighet och en ökad andel gående inom kommunen. Där det övergripande gångnätet ligger på gränsen till Stockholms kommun finns anledning att samverka över kommungränsen.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd anger att samarbetet med intilliggande kommuner inte lyfts fram i Huddinges gångplan. Medborgare vet sällan exakt var kommungränsen går då de rör sig på gångbanor och leder. För stadsdelen rör detta främst Vantör och stadsdelsområdet Rågsved som gränsar till Huddinge.

Farsta stadsdelsnämnd anser att det är ett bra initiativ att ta fram en gångplan. Farsta stadsdelsområde berörs dock i mycket liten utsträckning av planen. De vägar som gränsar till Huddinge är Nynäsvägen (ingen gångtrafik), Magelungsvägen, Stortorpsvägen, Ågestabron och Farstanäsvägen.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd bedömer att remissmaterialet generellt är genomarbetat och bra men bedömningen är att varken stadsdelens verksamheter eller drift- och skötselarbetet av stadsdelsområdets parker och grönområden berörs av remissen.

Skärholmens stadsdelsnämnd ser att det i gångplanen för Huddinge kommun identifieras viktiga kopplingar till Stockholms stad och i synnerhet Skärholmens stadsdelsnämndsområde. Nämnden ser också att planen tar hänsyn till befintliga och potentiella gränsöverskridande flöden som har kapaciteten att förstärka Skärholmen-Kungens kurva som regional kärna. Samtidigt finns det betydande värden, områden och kommande projekt inom Stockholms stads gränser, som förslaget till gångplan för Huddinge kommun eller kommande handlingsplanen i högre utsträckning kan ta hänsyn till.

Älvsjö stadsdelsnämnd anser överlag att de viktigaste stråken över kommungränsen från Älvsjö stadsdelsområde finns med i Huddinges övergripande gångnät. Det man eventuellt skulle kunna komplettera med är gångstråket förbi Långsjöns norra ände.

Mina synpunkter

Stockholms stad stödjer Huddinge kommuns övergripande strategi och konstaterar att den ligger väl i linje med stadens egna styrdokument. I och med den remitterade gångplanen har Huddinge kommun en väl genomarbetad strategi för att nå målet om ökad gångvänlighet och en ökad andel gående inom kommunen. Jag ser förutsättningar för samarbete inom en rad områden, för att utbyta kunskap samt vid behov koordinera planeringen längs kommungränsen.

Jag utgår från att Huddinge kommun genomför de delar av gångnätet som ansluter till Stockholms stad i nära samarbete med staden. Jag vill framhålla att det även gäller koordinering av tidplaner, drift och underhåll etcetera. Detta för att få ut så stor effekt som möjligt av satsningen och på så vis skapa ett bra och attraktivt gångvägnät även över kommungränsen. Berörda stadsdelsnämnder har i respektive remissvar i denna promemoria pekat på flera olika projekt som berörs av både Stockholm och Huddinge.

Vi delar gärna med oss av våra erfarenheter kring gångplanen och arbetet med bättre gångförutsättningar rent generellt och ser fram emot ett bra samarbete med Huddinge kommun.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 7 september 2017

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen, sammanfattning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Huddinge kommun tog år 2013 fram en trafikstrategi som bland annat innebär att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras. Gångplanen som nu är ute på remiss är en av de nio åtgärdsplaner som ska konkretisera arbetet med trafikstrategin och tydliggöra hur kommunen avser att arbeta med gångtrafik de kommande åren för att fler ska gå till och från skola, arbete, inköp eller på fritiden. Det övergripande målet för Huddinge kommun är att år 2030 ska hälften av alla resor inom kommunen göras till fots.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafikinämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd samt Älvsjö stadsdelsnämnd. Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har valt att avstå från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret stödjer Huddinge kommuns övergripande strategi för trafikplaneringen och konstaterar att den ligger väl i linje med stadens egna styrdokument.

Stadsledningskontoret anser att Huddinge kommun i och med den remitterade gångplanen har en väl genomarbetad strategi för att nå målet om ökad gångvänlighet och en ökad andel gående inom kommunen. Kontoret ser även förutsättningar för samarbete inom en rad områden, för att utbyta kunskap samt vid behov koordinera planeringen längs kommungränsen.

Stadsledningskontoret utgår från att Huddinge kommun genomför de delar av gångnätet som ansluter till Stockholms stad i nära samarbete med staden. Stadsledningskontoret vill framhålla att det även gäller koordinering av tidplaner, drift och underhåll etcetera. Detta för att få ut så stor effekt som möjligt av satsningen och på så vis skapa ett bra och attraktivt gångvägnät även över kommungränsen.

Som svar på remissen "Gångplan för Huddinge kommun" hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafikinämnden

Trafikinämnden beslutade vid sitt sammanträde den 31 augusti 2017 följande.

1. Trafikinämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafikinämnden justerar beslutet omedelbart.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 juni 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret anser att Huddinge kommun har en väl genomarbetad strategi för att nå målet om ökad gångvänlighet och en ökad andel gående inom kommunen. Kontoret ser också förutsättningar för samarbete inom en rad områden, för att utbyta kunskap och där det finns behov av gemensam planering, inte minst längs vår ömsesidiga kommungräns.

Andelen lokala gångresor i Huddinge kommun visar på liknande siffror som Stockholm ser för de lokala resorna i ytterstaden (i dagsläget är andelen lokala gångresor i Stockholms ytterstad 35 % att jämföra med Huddinges 36 %). En slutsats blir att förutsättningarna för gående i Stockholms ytterstad sannolikt liknar de i Huddinge kommun. Som en följd av att Stockholm har ambitionen att öka andelen gående i ytterstaden till 50 %, har vi en stor utmaning framför oss. De faktorer som påverkar människors vilja och förutsättningar för att gå är lika i Huddinge och i Stockholm. Vi har därför mycket att lära av varandra, när det gäller planering för ökat gående. I Stockholms innerstad är andelen gångresor redan idag 54 %, vilket är högt med internationella mått mätt.

Det är särskilt intressant att Huddinge valt att göra extra urval för en lokal resvaneundersökning (RVU). Här kan finnas ett intresse för Stockholm och Huddinge att samarbeta i framtiden. I den nationella RVU:n ligger inte fokus på gångresor, uppföljning sker på det huvudsakliga färdssättet för delresor, varför förflyttning till fots till och från kollektivtrafiken inte finns med. Resor med samma start- och målpunkt räknas inte som huvudresor, vilket också bidrar till att många förflyttningar till fots faller bort. I Stockholm har vi pekat ut behovet av att utveckla även rekreativa stråk för gång.

Även i Stockholm har vi konstaterat ett behov av ökad kunskap om gående och genomför därför insatser för att öka den kontinuerliga mätningen av gångtrafik på fler platser och under olika tider. Mätning utförs både genom fasta mätstationer och genom manuell räkning. Genom samverkan och utbyte av data med Huddinge kommun kan vi lära oss mer om gående som trafikslag.

Där det övergripande gångnätet ligger på gränsen till Stockholms kommun finns anledning att samverka över kommungränsen. Där spårstationen, som ofta utgör centrum för det övergripande gångnätet, ligger nära kommungränsen är det troligt att dess influensområde också sträcker sig in i grannkommunen. Även då det gäller rekreativ stråk för gående är det troligt att dessa inte begränsas av kommungränsen. Stockholm har identifierat ett behov av att utveckla stråk för rekreativ gång. En rad stråk har inventerats och ett pilotprojekt för genomförande har valts ut i Fagersjö-Farsta, vilket gränsar till Huddinge kommun.

Synen att gång är mer än ett transportsätt samt att det är viktigt att jobba med gångmiljön, både utifrån flödet av gående och plats för vistelse, för att uppnå attraktivitet och trygghet i gångnätet, delas av Stockholm. Frågan är komplex och ansvaret för genomförande delas av många aktörer, både offentliga och privata.

Trafikkontoret konstaterar vidare, likväl som Huddinge kommun, att en säkrare gångmiljö inte bara innebär en mer attraktiv gångmiljö, utan även färre olyckor, vilket i sin tur innebär minskade samhällskostnader. Satsningar på trafiksäkerhet samt drift och underhåll ur gåendes perspektiv är därför ofta väl investerade medel. Stockholm har under flera år arbetat aktivt för att utveckla metoder för bättre drift och underhåll ur fotgängares perspektiv och är intresserade av att samverka i frågan.

Huddinge kommun har en väl genomtänkt interaktiv arbetsprocess, för att säkerställa att nedlagda insatser ger önskat resultat. Angreppssättet är tänkvärt och något som även Stockholms kommun kan överväga. Stockholm tar gärna del av Huddinges lärdomar för att ge oss möjlighet att utveckla vårt eget arbete för ökad gångvänlighet och en ökad andel gående.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 15 juni 2017 följande.

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen om gångplan för Huddinge kommun, svar till Huddinge kommun.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 29 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Centralt arbetar Stockholms stad med satsningar på gång bland annat genom satsningen *Ser du möjligheterna?* Dessutom finns en gångplan uppbyggd på liknande sätt som Huddinges med översiktsplanen som övergripande dokument och sen en framkomlighetsstrategi som mynnar ut i en gångplan och ett trafiksäkerhetsprogram.

Det som inte lyfts fram i Huddinges gångplan är tankar kring samarbetet med intilliggande kommuner. Medborgare vet sällan exakt var kommungränsen går då de rör sig på gångbanor och leder. För stadsdelen rör detta främst Vantör och stadsdelsområdet Rågsved som gränsar till Huddinge. Idag finns ett område intill Älvsjöskogen inom stadsdelsområdet. Från Huddinge och intilliggande bostadsområde mot grönområdet finns idag en bilväg som möter en mindre sandstig på Stockholmssidan som leder in i skogen. Om det finns planer på att utveckla detta som ett gångstråk behöver förbättringar av dagens sandstig göras och därmed en dialog inledas.

Från Huddinge finns idag flera kopplingar till Rågsveds friområde som borde ses över. Här rör sig idag ett stort antal gångtrafikanter. Från Huddinge går en gång och cykelbana som idag leds ut på Snösättravägen där det går tung trafik. I och med att arbetet med att inrätta Rågsveds friområde som naturreservat pågår så vore det bra om Huddinge Kommun tar med i sina planer att det kommer vara fler gående som kommer röra sig över gränsen och det kan medföra utökat behov av driftåtgärder i gränzonen mellan våra kommuner. För att gynna gångtrafikanterna borde även kopplingarna från Huddinge tas med i åtanke för möjlig koppling mot det nya rekreationsstråket som kallas Farsta-Sköndal. Det planerade stråket ska gå mellan Fagersjö och Farsta strand och helt ligger inom Farsta stadsdel. Går det att få till en bra koppling från Huddinge till Rågsved och sedan vidare till Farsta så finns möjlighet att ta sig långa sträckor till fots.

Farsta stadsdelsnämnd

Farsta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 15 juni 2017 följande

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till Gångplan för Huddinge kommun.
2. Nämnden välkomnar Huddinge kommuns fortsatta arbete att knyta samman våra kommuner och ser gärna då att behovet av och möjligheterna till trygga gång- och cykelvägar i kommundelarna Vidja, Ågesta, Mellansjö och Högmora ses över. Därigenom skulle det kunna möjliggöras för boende i såväl Huddinge som i Stockholms stadsdelar Farsta och Vantör att på ett lättare samt mer sammanhållet sätt kunna nå samt uppleva den vackra miljön runt sjön Magelungen såsom det idag är möjligt längs den östra sidan av sjön.

Ersättaryttrande gjordes av Malena Liedholm Ndounou (C) och Lars Hultkvist (KD)

som instämmer i nämndens beslut.

Farsta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 23 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Det är ett bra initiativ att ta fram en gångplan. Farsta stadsdelsområde berörs dock i mycket liten utsträckning av planen. De vägar som gränsar till Huddinge är Nynäsvägen (ingen gångtrafik), Magelungsvägen, Stortorpsvägen, Ågestabron och Farstanäsvägen. Ågestabron har gångbanor på båda sidor, Farstanäsvägen saknar gångbanor men finns i en lantlig miljö och Magelungsvägen har en gång- och cykelväg mot Fållan. Förbindelserna mellan kommunerna för gångtrafikanter är goda.

En positiv förändring är att gångbanan vid busshållplatsen Runsätra äng på Stortorpsvägen kommer att förbättras när ett mindre radhusområde uppförs söder om vägen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 15 juni 2017 följande.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning bedömer att remissmaterialet generellt är genomarbetat och bra. De övergripande inriktningarna, likaså insatsområdena och de tillkommande åtgärderna, följer ett logiskt mönster och hänger på ett bra sätt samman med gångplanens övergripande syfte och huvudmål.

Vidare görs bedömningen att varken förvaltningens verksamheter eller drift- och skötselarbetet av stadsdelsområdets parker och grönområden berörs av remissen. Därför har inte förvaltningen några ytterligare synpunkter på remissen.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 24 augusti 2017 följande.

1. Stadsdelsnämnden beslutar att lämna förvaltningens tjänsteutlåtande som remissvar.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 juli 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ser att det i gångplanen för Huddinge kommun identifieras viktiga kopplingar till Stockholms stad och i synnerhet Skärholmen stadsdelsnämndområde. Förvaltningen ser också att planen tar hänsyn till befintliga och potentiella gränsöverskridande flöden som har kapaciteten att förstärka Skärholmen-Kungens kurva som regional kärna. Samtidigt anser förvaltningen att det finns betydande värden, områden och kommande projekt inom Stockholms stads gränser, som förslaget till gångplan för Huddinge kommun eller kommande handlingsplanen i högre utsträckning kan ta hänsyn till.

Viktiga natur- och rekreativa värden

TVå av tre strategier som Stockholms stad identifierar för arbetet med Skärholmens gröna karaktärer (se parkplanen för Skärholmen¹) är utveckling av gröna stråk och mötesplatser, samt utveckling av möten mellan land och vatten. Planen identifierar också de värdefulla gröna stråken, långa sammanhängande gröna stråk som sammanbinder parker och målpunkter över hela stadsdelen som också innehåller ett stort utbud av upplevelsevärden av olika typ (utflykt, lek, grönska, motion och idrott). Förvaltningen anser att gångplanens kopplingar identifierade med numren ett till sex i föregående kartor kopplas direkt till stråken Västerholmsparken-Vårbergstoppen och Johannesdalsbadet-Söderholmsskolan. Viktiga planerade projekt för de områdena är Vårbergstoppen stadsdelspark, renovering av Johannesdalsbadet och renovering/utökning av Vårbergs IP. Samtliga projekt samt den gröna strukturen de är invädda i är viktiga att ta hänsyn till som målpunkter eller mellanpunkter på väg mot tunnelbane- och bussystemen.

Kopplingar identifierade med numren nio och tio ansluter sig till systemet Sätredalsparken, Skärholmsvägens park och naturstråk och Sätträns stadsdelspark. Systemet utgör också ett viktigt kluster av upplevelsevärden samt en ingång till Sättra naturreservat.

Båda ovan nämnda system utgör Björnsjökillens kopplingar till Gömmarens naturreservat och starka möjligheter till skydd och bevarandet av viktiga ekologiska värden som habitatnätverk och livsmiljö för skyddsvärda arter.

Fokus Skärholmen och Kungens kurva utvecklingsområde, två viktiga motorer för utvecklingen av Skärholmen-Kungens kurva som regional kärna

Stadens förvaltningar har fått i uppdrag att genomföra projektet "Fokus Skärholmen" i Skärholmens stadsdelsnämndsområde. I dagsläget finns pågående planer på cirka 6 300 nya bostäder. Vårberg, Skärholmen, Sättra och Bredäng är områden som har stora naturvärden med flera fantastiska stränder och ett starkt levande centrum i Skärholmen. Det gör området till en viktig och attraktiv plats för utveckling – så att fler kan bo och leva här. Fler bostäder innebär dessutom att det behövs fler förskolor, skolor, mer närservice, mötesplatser och satsningar på parker och grönområden.

En viktig målsättning i projektet är att utveckla området med social hållbarhet i fokus. Det innebär bland annat förbättrade fysiska förutsättningar som bättre sammanhållna gång- och cykelstråk.

Som en del av analysunderlagen för "Fokus Skärholmen" genomför Stockholms stad en stadsrumsanalys med syfte att bättre förstå områdets förutsättningar och behov gällande dess fysiska sammankopplingar. Viktiga områdesplaneringsriktlinjer kommer att utmynna från det arbetet. Förvaltningen anser därför det är viktigt att ha en löpande dialog och ett fortsatt gott samarbete med Huddinge kommun vad gäller utvecklingen av Kungens kurva och på sikt planeringen kring Spårväg Syd. De regelbundna möten som representanter för Stockholm/Skärholmen och Huddinge har är en effektiv arena för detta.

Älvsjö stadsdelsnämnd

Älvsjö stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 24 augusti 2017 följande.

1. Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Älvsjö stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 1 augusti 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad har fått gångplanen på remiss och kommunstyrelsen har skickat den till bland annat de stadsdelsnämnder som gränsar till Huddinge kommun. Älvsjö stadsdelsförvaltning har framför allt tittat på de delar av gångplanen som berör Älvsjö stadsdelsområde. Det

¹ <http://vaxer.stockholm.se/nyheter/2017/06/ny-parkplan/>

handlar huvudsakligen om inriktningen att skapa, förbättra och upprätthålla trygga och säkra gångmiljöer för samtliga fotgängare. Denna inriktning preciseras på följande sätt:
Kommunens befintliga gångnät ska förbättras, både genom att bygga nya länkar i gångnätet, förbättra framkomligheten och attraktiviteten på befintliga länkar, samt upprätthålla det som redan är bra.

I planen beskrivs att gångnätet ska vara tillgängligt för äldre, för personer med funktionsnedsättning och för barn. Det ska även vara gent och sammanhängande för att bli attraktivt, samt vara enkelt att överblicka och orientera sig i för att bli tryggt. Ett övergripande gångnät ska utgöra stommen i kommunens gångnät och ha en uppsamlande funktion. Det ska ha högre standard och kunna användas som planeringsunderlag vid prioritering av investeringar samt drift och underhåll.

Älvsjö stadsdelsförvaltning har tittat på hur det föreslagna övergripande gångstråket i Huddinge ansluter till gång- och cykelstråk i Älvsjö stadsdelsområde. I Stockholms stads gångplan finns inget utpekade övergripande gångnät, däremot finns utpekade pendlings- och huvudstråk i Stockholms cykelplan. Inom Älvsjö stadsdelsområde finns ett pendlingsstråk och två huvudstråk för cykeltrafiken som går fram till gränsen till Huddinge kommun. Dessa används även i stor utsträckning av gående.

Cykel- och gångstråket utmed Svartlösavägen är ett pendlingsstråk i Stockholms cykelplan. Det går ner till Långsjöns södra spets och når där Huddinge kommungräns. En anslutning är markerad i Huddinges övergripande gångnät. Gång- och cykelbanan utmed järnvägen genom Älvsjöskogen är ett huvudstråk för cykeltrafiken i Stockholm. Även denna har en markerad anslutning till Huddinges övergripande gångnät. Likaså huvudcykelstråket via Mickelsbergsvägen har en markerad fortsättning i Huddinges gångplan. Därutöver finns även Segeltorpsvägen och Korkskruven med i Huddinges gångnät med anslutning över gränsen till Stockholm.

Överlag anser förvaltningen att de viktigaste stråken över kommungränsen från Älvsjö stadsdelsområde finns med i Huddinges övergripande gångnät. Det man eventuellt skulle kunna komplettera med är gångstråket förbi Långsjöns norra ände. Många människor promenerar där, men det har mer karaktären av rekreationsstråk än huvudstråk.

Älvsjö stadsdelsförvaltning är mycket positiv till att Huddinge kommun vill ha Stockholms stads synpunkter på sin gångplan. Eftersom staden är sammanbyggd över kommungränsen vill förvaltningen betona behovet av samverkan, både när det gäller utvecklandet av stråken samt drift och underhåll. Vid de tillfällen då stadsdelsförvaltningen kontaktat Huddinge kommun angående någon gemensam parkfråga har samverkan fungerat bra. Det som skulle kunna vara värdefullt är om det fanns ett forum för kommunöverskridande parkfrågor, med deltagare från Huddinge kommun, samt Stockholms stads trafikkontor och berörda stadsdelsförvaltningar.

Utöver ovanstående har Älvsjö stadsdelsförvaltning inte några övriga synpunkter på Huddinge gångplan.