

Datum: 2017-05-24

Till berörd remissinstans

Inkom: 2017-05-24
Dnr: 1.6.1-3985/2017

Angående remissen om Motion (2017:29) om cykelskola för alla elever i förskoleklass

Detta gäller remissvar på ”Motion (2017:29) om cykelskola för
alla elever i förskoleklass”

Dnr: 106-755/2017

Remisstiden sträcker sig till den 29 september 2017, vilket vi ber er
respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma
med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet
ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Skolroteln är Mika
Metso, tfn 0761229247.

Remissvar skickas till:

- Skolroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som
namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i
kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RIV-remissvar eller
RIV-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Skolroteln

Datum: 2017-05-24

Remitteringsmapp**Ärende: Motion (2017:29) om cykelskola för alla elever i
förskoleklass**

För yttrande senast: 29 september 2017

För yttrande senast SLK: 13 oktober 2017

Stadsdelsnämnderna**Facknämnderna****Övriga**Utbildningsnämnden
TrafiknämndenCykelfrämjandet
NTF

29

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2017-04-24
Dnr:	106-755/2017
Till:	RTV



Motion av Cecilia Brinck (M) om cykelskola för alla elever i förskoleklass

Ett av målen i såväl Stockholms stads Framkomlighetsstrategi som Cykelplan är att minst 15 procent av alla resor i högtrafik ska år 2030 ske med cykel. Cykelplanen syftar till att göra det enklare och säkrare att cykla för såväl befintliga som tillkommande cyklister.

Sedan cykelplanen antogs har flera åtgärder vidtagits och antalet resor med cykel ökar stadigt vilket är positivt. En bra cykelinfrastruktur är en förutsättning för att förbättra framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten för cyklisterna. Minst lika viktigt är det dock att jobba med att förändra människors beteende i trafiken samt att lära barn att cykla i tidig ålder för att ge dem kännedom och kunskap om grundläggande trafikregler.

I stadens plan för tryggare skolvägar framgår tydligt att målet är att fokusera på trafiksäkerhet och trygghet i trafikmiljön vid skolor samt att öka andelen resor till och från skolan med gång, cykel och kollektivtrafik. Att eleverna ska resa med cykel till skolan förutsätter dock att eleverna kan cykla och behärskar enklare trafikregler.

År 2014 startade Cykelskolan i Stockholms stad på initiativ av den ideella föreningen Sthlm Bike. Sedan start har över 3000 barn deltagit i Cykelskolan som syftar till att lära barn i förskoleklass att cykla, men även till att lära ut grundläggande trafikregler. Tanken är att alla barn ska få en bra relation till cykling och trafik. Hittills har man lyckats väl då många har lärt sig att cykla och utveckla sina trafikfärdigheter via verksamheten. Stockholms stad har bidragit med en mindre summa pengar, men inte tillräckligt för att nå samtliga elever i Stockholms stads förskoleklasser.

Sthlm bike har tidigare meddelat att man skulle kunna ta emot 10 000 barn under de kommande tre åren, det vill säga alla elever i förskoleklass, men då krävs ett utökat driftbidrag om totalt fyra miljoner kronor per år. Givet Stockholms stads ambitioner gällande cykling samt satsningar på trygga skolvägar, anser vi att Stockholms stad borde se till att alla elever i förskoleklass erbjuds möjligheten att lära sig cykla samt lär sig grundläggande trafikregler för att tidigt lägga en grund för smarta och hållbara resvanor.

Därför föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar att:

Att uppdra till utbildningsnämnden att möjliggöra för alla elever i förskoleklass att delta i Cykelskolan

Stockholm den 24 april 2017

Cecilia Brinck (M)