



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2019

Ärendet

Stockholms Hamnar har tagit emot remissen av Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholm län 2018-2019 från Länsstyrelsen för besvarande senast 2017-11-30. Länsstyrelsen har remitterat förslaget till länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter och organisationer.

Remissen har även kommit från Stockholm Stadshus AB för beredning inom Stockholm Stad, där sista svarsdag är 10 oktober. Stockholms Hamnar har begärt och beviljats om anstånd att svara Stockholm Stadshus AB till efter styrelsemötet 2017-10-17, i syfte att ärendet ska kunna behandlas i styrelsen.

Stockholms Hamnar avser att skicka sitt yttrande både till Länsstyrelsen och till Stockholm Stadshus AB.

Förslaget i sin helhet finns att ladda ner på Länsstyrelsens hemsida, via denna länk:
<http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/infrastruktur-och-it/vagar-och-jarnvagar/Pages/kommande-lansplan-2018-2029.aspx>

Om förslaget

Länsstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att ta fram ny Länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 31 januari 2018. De väntas sedan besluta om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer Länsstyrelsen att fastställa den nya Länsplanen.

Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet. Länsplanerna gäller i tolv år men revideras vart fjärde år efter direktiv från regeringen. Varje län tar fram en länsplan och i Stockholm är det Länsstyrelsen som



har ansvar för detta. I övriga län är det regionförbund eller regioner som har ansvar för att upprätta länsplaner. Länsplanerna kompletteras av Nationell plan som tas fram av Trafikverket. Länsplanerna innehåller investeringar på det så kallade länsvägnätet, statlig medfinansiering till den regionala kollektivtrafikmyndigheten (SLL i Stockholms län) för kollektivtrafikinvesteringar på väg samt till kommuner för bland annat miljö-, cykel-, gång- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Planeringsramen för länsplanen i Stockholms län 2018-2029 är 8 571 miljoner kronor.

De objekt som mer direkt berör Stockholms Hamnars verksamhet är

- Nynäsbanan, dubbelspår (etapp Tungelsta-Hemfosa)
- Nynäsbanan, godsanpassning kraft/buller
- Väg 77, Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnars yttrande över remissen återfinns i sin helhet i bilagan till detta tjänsteutlåtande. Synpunkter på förslaget på länsplanen kan sammanfattas i nedanstående punkter:

- Ett godsperspektiv saknas i länsplanen.
- Åtgärder för att öka framkomlighet och säkerhet på väg 225 bör övervägas.
- I det fortsatta arbetet är det viktigt att dialog förs mellan länsplaneupprättare, Trafikverket och Stockholms Hamnar avseende godsanpassning av Nynäsbanan.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att godkänna och överlämna bifogat yttrande som svar på remissen,

Stockholm den 5 oktober 2017

Johan Castwall

VD