



7.1

2017-10-05

Länsstyrelsen
Box 220 67
104 22 Stockholm

Er ref 14146-2017

Yttrande över Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

Inledning

Bolaget Stockholms Hamnar ägs av Stockholms stad och består av tre fysiska hamnar; Kapellskärs hamn, Stockholms hamn och Nynäshamns hamn. Stockholms Hamnar erbjuder kajplatser, anläggningar samt service och tjänster åt färje-, kryssnings- och godstrafik. I Stockholms Hamnars ansvar ingår även utveckling av innerstadskajerna samt service till skärgårdstrafik och sjöburen lokaltrafik.

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029 och lämnar här sitt yttrande över remissen. Stockholms Hamnar tillhör Stockholms stad och kommer därför även skicka detta yttrande att skickas till Stockholm Stadshus AB för beredning inom kommunen.

Större fokus på gods i länsplanen är önskvärt

En av de frågor Länsstyrelsen önskar svar på i remissen är om Länsstyrelsen utgått från rätt prioriteringsgrunder. Stockholms Hamnar anser att ett mycket viktigt perspektiv som inte är särskilt framträdande i Länsplanen är godstransporter. I den allt växande Stockholmsregionen ökar även behovet av effektiva godstransporter som kan säkra varuförsörjningen, och för detta krävs en väl utvecklad och modern infrastruktur. I förslaget framgår att länsplanens fördelning till olika trafikslag är 63 % till kollektivtrafikinvesteringar, 26 % till åtgärder för biltrafik och 11 % till cykelåtgärder (posten *ej namngivna brister och åtgärdsområden* ej medräknade).

Sedan 2016 pågår byggnationen av den nya godshamnen Stockholm Norvik. Stockholm Norvik är ett omfattande hamnprojekt på ca 3,7 miljarder kronor som kommer skapa en helt ny container- och roro-hamn norr om Nynäshamn. Full utbyggd kommer hamnen kunna hantera upp emot 500 000 TEU:s årligen och ha en genomströmning av 200 000 fordon per år. Stockholms Hamnar finansierar och bygger själva en järnvägsanslutning som kopplar ihop hamnen med Nynäsbanan, för att möjliggöra att gods till och från



hamnen ska kunna gå på järnväg. Stockholm Norvik kommer att stå klar och kunna ta emot trafik år 2020, vilket innebär att den växande containerhanteringen i Frihamnen i Stockholm och delar av befintlig roro-trafik i Nynäshamn flyttar till Stockholm Norvik. I anslutning till hamnen kommer NCC dessutom utveckla en ny gods- och logistikpark vilket kommer göra området till ett viktigt logistiknav för regionen. Med Stockholm Norvik kan gods tas längre in i Östersjön via sjövägen och på så sätt avlasta landinfrastrukturen genom Sverige. Men den sista sträckan till godsets slutdestination kräver en landtransport varför lokala och regionala godstransporter på sikt kommer att öka.

Ett systemtänk och helhetsgrepp vad gäller framtidens godstransporter i Stockholms län är önskvärt. Stockholms Läns Landsting arbetar, inom ramen för RUF2050, för närvarande med en regional godsstrategi och inom ramen för En bättre sats-samarbetet ska en storregional godsstrategi tas fram. Det är viktigt att godsfrågorna även hanteras inom ramen för länsplanarbetet.

Överväg åtgärder på väg 225

Vägransporter till Nynäshamns hamn idag går framför allt på väg 73, väg 225 och väg 259. Tvärförbindelse Södertörn av mycket stor vikt för Stockholm Norvik då den bedöms bli den primära leden för transporter till och från Norvik. Enligt förslaget på ny nationell plan för transportsystemet 2018-2029 kommer Tvärförbindelsen dock inte stå klar förrän efter 2029, dvs. omkring 10 år efter öppnandet av Stockholm Norvik. Detta är högst bekymmersamt och Stockholms Hamnar anser att ett genomförande enligt hittills gällande tidplan, med färdigställande till 2026, måste prioriteras. Fram till att Tvärförbindelsen står klar, men även fortsättningsvis, kommer tunga transporter gå via 225. Därför är det angeläget att även överväga åtgärder på väg 225 i länsplanen.

Väg 225 är den kortaste vägen mellan Nynäshamn/Norvik och Södertälje. Vägen är en viktig länk på Södertörn och binder samman väg 73 med E4/E20 och idag går stor del av godset till och från Nynäshamn via denna väg. Vägen är dock mycket bristfällig och lämpar sig inte för tung trafik, både vad gäller framkomlighet och ur säkerhetssynpunkt med dåligt utrymme för oskyddade trafikanter. I den åtgärdsvalsstudie för väg 225 som genomfördes under 2014 identifierades ett antal förbättringsåtgärder som kan öka framkomligheten och säkerheten längs vägen och dessa åtgärder bör övervägas i länsplanen.

Åtgärder på Nynäsbanan

Stockholms Hamnar noterar att en ändring i planen jämfört med föregående plan avser godsanpassning kraft/buller på Nynäsbanan. För godsanpassningen avsätts en schablonsumma på 50 miljoner och avsikten är att utreda åtgärder först då godstrafiken



från hamnen börjar trafikera hamnen. Stockholms Hamnar föreslår att en dialog förs mellan länsplaneupprättarna och Trafikverket framöver för att hantera frågan.

Avseende dubbelspår på Nynäsbanan (etapp Tungelsta-Hemfosa) välkomnar Stockholms Hamnar åtgärder som förbättrar kapaciteten på spåret vilket främjar en utveckling av godstransporter på järnväg till och från Norvik.


Johan Castwall
VD