

Handläggare
Karl Jacobsson
08-50826198**Till**
Trafiknämnden
2017-10-19

Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområde Bromma, Hägersten, Liljeholmen, Skärholmen och del av Älvsjö, samt Trafikleder. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
2. Trafikkontoret beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
3. Trafiknämnden beslutar att justera beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafiknämnden i uppdrag att genomföra löpande arbeten av driftskaraktär på stadens gator och torg. Trafikkontoret önskar därför handla upp en entreprenör för att utföra vinterväghållning och barmarksrenhållning. Värdet beräknas uppgå till följande:

- Stadsdelsnämnd Bromma ca 26 mnkr/år
- Stadsdelsnämnderna Hägersten, Liljeholmen, Skärholmen och del av Älvsjö ca 35 mnkr/år
- Trafikleder ca 12 mnkr/år

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 79
Växel 08-508 272 00
cecilia.forsgren@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

Med anledning av det uppdrag som gavs kontoret vid trafiknämndens sammanträde 2017-06-15 avser kontoret att i det kommande förfrågningsunderlaget skärpa prioriteringen av vinterväghållningen i enlighet med uppdraget.

Bakgrund

Den löpande gatudriften omfattar såväl akuta som fortlöpande driftåtgärder såsom barmarksrenhållning och vinterväghållning. Trafikkontorets nu gällande årsavtal inom nämnda områden löper ut 2019-08-31. Trafikkontoret behöver därför genomföra en ny upphandling för utförande av dessa arbeten.

Utförandetid

Kontraktet föreslås tecknas för en tid av 3 år med början 1 september 2019 och med möjlighet för trafikkontoret att förlänga kontraktet med ytterligare 2+2 år.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling.

Kontrakten som avses tecknas har formen av ett årsavtal med fast pris för renhållning och vinterväghållning utifrån en prissatt mängdförteckning. Tilläggsarbeten regleras enligt en à-prislista.

Kontraktens beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Värdet för respektive område beräknas till följande:

- Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning inom stadsdelsområde Bromma ca 26 mnkr/år
- Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning inom stadsdelsområde Hägersten, Liljeholmen, Skärholmen och del av Älvsjö ca 35 mnkr/år
- Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning inom trafikleder ca 12 mnkr/år

Entreprenörernas arbete med vinterväghållning styrs av att stadens gator är indelade i s k standardklasser, som bestäms av trafikkontoret i upphandlingen. För varje standardklass anges specifika tidsgränser för när halkbekämpning, snöröjning och snöbortforsling senast ska vara genomfört, samt kriterier för vid vilket snödjup snöröjning ska påbörjas. Standardklasserna innebär en prioritering av gatorna genom att högre standardklasser har snävare tidsgränser för färdigställande och mindre snödjup när snöröjning ska påbörjas.

Vid trafiknämndens sammanträde 2017-06-15 fick trafikkontoret i uppdrag att skärpa prioriteringen av vinterväghållningen i stort och av gående specifikt i kommande upphandlingar. Trafikkontoret har därför skärpt prioriteringen på flera sätt, från och med den upphandling som påbörjats under sommaren och för följande upphandlingar (inklusive den som föreliggande ärende gäller). Skärpningen innebär att vissa krav i standardklasserna (färdigställandetider och startkriterier) har skärpts, att många gator fått högre standardklasser, och att ett stort antal gång- och cykelbanor fått högre standardklass än körbanan intill. Det sistnämnda är en förändring mot tidigare praxis – tidigare har en gatas körbanor och gång-/cykelbanor alltid haft samma standardklass (snödjups-kriterierna när snöröjning ska påbörjas har dock länge varit hårdare för gång-/cykelbanor än för körbanor). De gång-/cykelstråk som på detta sätt fått högre prioritet utgörs av frekventerade stråk mot skolor, allmänna kommunikationsmedel och andra vältrafikerade stråk.

Syftet är att åstadkomma en vinterväghållning som klarar kraven på ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer samt likställer åtgärderna i ytterstaden med dem i innerstaden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Slut