



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter om farledsavgift

Bakgrund

Stockholms Hamnar har tagit emot remissen av ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter om farledsavgift (SJÖFS 2016:2) för besvarande senast 2017-10-20.

Sjöfartsverket har tagit fram en ny avgiftsmodell som föreslås träda i kraft 1 januari 2018. Bakgrunden till höjningen och bytet av avgiftsmodell är att Sjöfartsverket har en svår ekonomisk situation och att nuvarande modell är känslig för konjunktursvängningar. Sjöfartsverket fick i uppdrag av regeringen att ta fram en ny modell för att uppnå en ekonomi i balans. Den nya modellen i kombination med generella höjningar av farledsavgiften samt internt arbete med besparingar och nya affärsmodeller uppges kunna skapa en hållbar ekonomi för Sjöfartsverket.

Den nya avgiftsmodellen remitterades våren 2016 och Stockholms Hamnar lämnade då ett yttrande som behandlades vid styrelsemötet 2016-04-20. Efter remissomgången har Sjöfartsverket gjort vissa förändringar av modellen. Den ändring som berör Stockholms Hamnars kunder är att rabatten för turn-around-anlöp kommer att fasas ut över en treårsperiod istället för att tas bort på en gång när modellen införs.

Det nu remitterade förslaget innebär att modellen har justerats upp med 8 procent för att motsvara den höjning som skedde den 1 januari 2017 samt ytterligare 9 procent som införs i samband med införandet av den nya modellen vid årsskiftet. Stockholms Hamnar lämnade ett kontorsyttrande i november 2016 över höjningen som infördes 2017.

Förslaget i sin helhet samt underlagsmaterial finns att ladda ner från Sjöfartsverkets hemsida, via denna länk: <http://www.sjofartsverket.se/sv/Om-oss/Lagrummet/Aktuella-remisser/>



Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnars yttrande över remissen återfinns i sin helhet i bilagan till detta tjänsteutlåtande. Synpunkter på förslaget kan sammanfattas i nedanstående punkter:

- Stockholms Hamnar är fortfarande mycket bekymrade över de konsekvenser den nya avgiftsmodellen kommer att få för de kunder som trafikerar Stockholm Hamnar samt för sjöfarten i stort.
- Stockholms Hamnar förstår att Sjöfartsverket inte har full rådighet över beslut som avser exempelvis finansiering. Stockholms Hamnar tycker likafullt att det är beklagligt att Sjöfartsverkets – som man själv anger det - ”helt ohållbara ekonomiska situation” ska åtgärdas genom ytterligare avgiftsbelastning för sjöfarten.
- Stockholms Hamnar uppmanar Sjöfartsverket att vara mycket tydliga gentemot sin uppdragsgivare vilka konsekvenser den nya modellen samt höjningar av farledsavgifter får för sjöfarten och i förlängningen för svensk industri och besöksnäring samt för miljön.
- Stockholms Hamnar välkomnar översynen av miljömodellen och förhållandet mellan de olika miljöparametrarna i CSI och påpekar vikten av att även hamnarna inkluderas i denna översyn.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att godkänna och överlämna bifogat yttrande som svar på remissen.

Stockholm den 12 oktober 2017

Johan Castwall
VD