

## **Svar på interpellation (2016:89) av Cecilia Brinck (M) om den undermåliga snöröjningen i Stockholms stad**

Framkomlighet och tillgänglighet är centrala mitt uppdrag som trafikborgarråd i Stockholms stad. Därför avsätts det omfattande resurser på vinterväghållningen i Stockholms stad. En ”normalvinter” budgeterar trafikkontoret cirka 180 miljoner kronor. Vid de oregelbundna snörika vintrarna som Stockholm ibland får uppleva avsätts ytterligare resurser allt efter behov. För att vara tydlig, när det gäller vinterväghållningen finns inte alternativet att sluta snöröja på grund av budgetbegränsningar. Därför finns det beredskap att ta medel i centrala medelsreserven i anspråk när så krävs.

I sammanhanget kan det vara en poäng att påminna att framkomligheten och tillgängligheten en snörik och kall vinter inte kommer att vara lika goda som den är på sommaren – det är en konsekvens av Stockholms klimat och geografiska förutsättningar. Samtidigt är det viktigt att poängtera att jag inte är nöjd med den nedsättning av framkomligheten och tillgängligheten som rådde i samband med det kraftiga snöövdret i början av november. Trafikkontoret har i uppdrag att kontinuerligt utveckla och förbättra verksamheten.

Några av de åtgärder som har vidtagits är:

1. En pågående gemensam utvärdering tillsammans med trafikkontoret och entreprenörerna för att fortsätta att utveckla verksamheten
2. Ett utökat samarbete med fastighetsägarföreningen kring hanteringen av taksnö
3. Hösten 2010 genomfördes en insiktsutbildning för entreprenörernas arbetsledare och maskinförare för att skapa insikt om förutsättningarna för personer med funktionshinder.
4. Kontakt har tagits med äldreåd och handikappråd för tillvaratagande av synpunkter och önskemål.
5. Tidig kontakt med Naturvårdsverket för dispensansökningar för sjötippning av bortforslad snö för att staden ska ha möjlighet att göra nödvändiga snöröjningsinsatser
6. För att säkerställa en god framkomlighet under vinterhalvåret har Trafikkontoret fått i uppdrag att utveckla metoder i syfte att förbättra snöröjningen utifrån ett jämställdhetsperspektiv. Särskilt fokus ska läggas på snöröjning av gång- och cykelbanor. Under vintersäsongen 2015/2016

gjordes ett test med plogning och saltlösning på gångbanor. Arbetet med att utveckla snöröjningen fortsätter.

7. Vi fortsätter arbetet med att sopsalta utpekade regionala pendlingsstråk för cykel samt vissa gångbanor. Vintern 2016-17 kommer ca 18 mil pendlingsstråk att sopsaltas.

Gällande de åtgärder som har vidtagits för att värna framkomligheten och tillgängligheten för de funktionsnedsatta så är gångbanor prioriterade tillsammans med öppning av snövallar. Staden bedriver också insiktsutbildningar för stadens snöröjningsentreprenörer där målsättningen är att samtliga ska ha god kunskap i de funktionsnedsattas situation. Det är lätt att säga att alla snöröjningsinsatser borde vara prioriterade. För trafikkontoret måste prioriteringen av snöröjningsarbetet utgå ifrån att upprätthålla viktiga samhällsfunktioner, som t.ex. kollektivtrafik och varuleveranser. För att möjliggöra en bra snöröjning är det viktigt att alla som har bilar parkerade på gatorna flyttar sina fordon på städnätter så att snöröjningen kan genomföras snabbt och effektivt.

En av den viktigaste parametern att förbättra vinterväghållningen är arbetet med att utveckla upphandlingarna så att den kvalitet som staden förväntar sig kan uppfyllas på bästa sätt till en rimlig kostnad. Trafikkontoret arbetar här kontinuerligt med att utvärdera de kontrakt som gäller idag och ser över förbättringsmöjligheter genom omvärldsbevakning, utbyte av lärdomar och erfarenheter med andra kommuner och organisationer i landet

Snöröjning i en växande stad handlar om ständiga förbättringar syftande till att minimera årstidens effekter vad beträffar nedsättning av framkomlighet och tillgänglighet. Därför fortsätter utvecklingsarbetet och resurssatsningen på Stockholms stads vinterväghållning oförtrutet. Samtidigt vill jag skänka en tacksamhetens tanke till de snöröjare som periodvis jobbar långa pass till stor del nattetid för att du och jag och alla andra så gott som möjligt ska kunna ta sig fram direkt på morgonen när man vill någonstans.

I övrigt hänvisar jag till trafikkontorets preliminära rapport ”Snöovädret den 8-9 november 2016” från 15 december 2016. En slutgiltig rapport kommer under våren 2017.

Stockholm den

Daniel Helldén