

Tid Torsdagen den 19 oktober 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 27 oktober 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för vakans (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Eva Ekmehag (M)

Erik Persson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker fredagen den 27 oktober 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Upphandling av ett nytt låncykelsystem, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2017-02916.
- 2 Säkerheten runt innerstadens skolor, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2017-02917.

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Angående avstängningar på trafikkontoret

Med anledning av artikel i DN redogör förvaltningschefen Jonas Eliasson kort för personalavstängningarna på trafikkontoret.

Svar på fråga om borrningsarbeten på Slussen

Anne Kemmler svarar på fråga ställd av vice ordföranden Cecilia Brinck (M) på sammanträdet den 21 september 2017. Frågan handlar om ifall det fattats något generellt beslut om att borrningsarbeten vid Slussen ska utföras på natten i stället för på dagen?

Trafikkontoret förordar att arbete sker på dagtid. För arbete annan tid krävs särskilt tillstånd och det ges endast när det är absolut nödvändigt, till exempel vid trafikomläggningar.

Svar på skriftlig fråga om vad som händer på Kungsholms strand

Anne Kemmler svarar på skriftlig fråga från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD) om vad som händer med arbetet vid cykelbanan på Kungsholms strand. Det verkar dra ut på tiden, när beräknas det bli klart?

Enligt entreprenören beräknas arbetet bli klart under oktober månad 2017. Till våren 2018 kommer man sedan att plantera ut träd.

Efter dagens sammanträde kommer nämndens råd för funktionshinderfrågor

Dagordning är mejlad och dukad i dag.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 4 oktober 2017 respektive den 19 oktober 2017 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2017-00079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2017-00237

Protokoll 7/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 11 september 2017 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 09/2017**

Dnr T2017-00389

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Ett modernt och hållbart växande Stockholm. Motion (2017:33) från Anna König Jerlmyr m.fl. (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-01702

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motion (2017:33) av Anna König Jerlmyr m.fl. (M) om ett modernt och hållbart växande Stockholm samt att därutöver anföra följande:

Det finns ett stort antal åtgärder som behöver analyseras ur ett helhetsperspektiv för att öka nybyggnationen av bostäder, men också för att öka rörligheten i det befintliga beståndet. Motionens syfte är att lyfta stadens framtida utveckling ur ett brett perspektiv, varför flera av förslagen ligger utanför trafikkontorets ansvarsområde. Det handlar om allt ifrån plan- och överklagandeprocess, till skattepolitik, regelförenklingar och tekniska egenskapskrav. Vi vill därför inleda med att tacka kontoret för en seriös och väl genomarbetad genomgång av de förslag som kontoret bedömt sig beröras av.

Stockholm är en stor stad och i allt fler sammanhang även en storstad med internationella mått sett. Vi sätter människan i centrum och ser positivt på att fler vill flytta hit. En växande och attraktiv region är en förutsättning för utveckling, ekonomisk tillväxt och förmågan att skapa allt bättre förutsättningar för invånarna.

Det som gör Stockholmsregionen speciell är just storstaden och dess attraktionskraft. Den påverkar inte bara Stockholms stad, utan också kringliggande kommuner där många väljer att bo samtidigt som de arbetar i staden, eller åtminstone på en arbetsmarknad som präglas av närheten till storstaden. Många vill kunna bo nära storstadens puls, men ändå ha tillgång till småskalighet, pålitlig kollektivtrafik och närhet till naturen och vattnet. Det finns möjligheter till detta i Stockholms län som närmast är unika för en storstadsregion. Samtidigt ser vi idag ett antal utmaningar för stadens framtida utveckling. Några av dessa vill därför lyfta fram i särskild ordning:

När Stockholm växer är det viktigt att bygga klokt. Många människor som söker sig till Stockholm föredrar att bo i stadsmiljö, gärna i stenstadens kvartersmiljö. Genom en ökad täthet på lämpliga platser kan också mer av stadens grönska

sparas. Framtidens stad måste därför utmana de normer och bestämmelser som tagits fram för att bygga en gles stad. Fortfarande är det lättare att med dagens lagstiftning bygga en 1960-talsstad än en stad som motsvarar våra behov. De gamla idéerna finns kvar som frusen ideologi trots att få står för den öppet. Att bygga en modern och hållbar stad som också värnar grönska och kulturvärden ska vara vägledande för den framtida utvecklingen.

Vi måste bryta med den ohållbara stadsplaneringen från mitten av förra seklet, och som bidragit till dagens segregerade samhälle. I en modern stadsmiljö är boendet sammanlänkat med jobb eller studier, näringsliv och nöjen. Det är olika funktioner i människors liv, men lika viktiga delar i den infrastruktur som ligger till grund för en välfungerande stad. Vi vill därför gå fram med reformer för ett omfattande bostadsbyggande, en utökad och tillgänglig kollektivtrafik och ett internationellt konkurrenskraftigt företagsklimat.

En av de största utmaningarna är att definiera och bygga den stad vi vill se för framtiden. Vi vet av erfarenhet att en snabb utveckling av staden kräver ett stort mått av eftertänksamhet. Genomförandet av miljonprogrammets glesa struktur har medfört en av de allra största samhällsutmaningarna vi har i Stockholm idag – segregerade stadsdelar.

Den lokala debatten i Stockholm tenderar att allt som ofta handla om antalet bostäder som tillskapas inom ramen för specifika områdes- eller detaljplaner. Detta är nog så väsentligt, men dagens stadsbyggnadsdebatt behöver ändra riktning och handla om mer än att bygga nytt. Det handlar om att vara hänsynsfull mot det kulturarv som finns - och det kulturarv som vi i dag skapar för framtiden. Det handlar om att värna Stockholms särart, om vilken stad vi vill se.

Vi ser positivt på att utveckla stadens bortglömda rum med nya och tillgängliga rekreationsytor som blir till gagn för såväl stockholmarna som stadens publika gestaltning, värden som är omistliga. Mer resurser kan komma att behöva läggas på att utveckla befintliga, och skapa nya, gröna värden när Stockholm växer. I detta avseende bör även fler möjligheter till överdäckningar av vägar ses över. Båda dessa gröna och urbana åtgärder skulle rimligen få mycket önskvärda effekter på möjligheten att välja bort bilen när alternativa förbindelser bättre knyter samman de växande stadsdelarna med varandra.

För att klara den utvecklingen behöver Stockholm planeras

för framtiden och lära av de misstag som begåtts tidigare. Vi bejakar och eftersträvar en utveckling av Stockholm med nya funktionsblandade stadsdelar där bostäder, verksamheter och olika trafikslag samsas. För att skapa så högkvalitativa stadsdelar som möjligt är det viktigt med en stadsmässig bebyggelse och att våga pröva den täta kvartersstaden även utanför innerstadens krans. Stockholm har inte råd med en gles bebyggelse i kollektivtrafikhärlägen eftersom behovet av bostäder är akut.

Vi tar fasta på att stockholmarna värdesätter kombinationen av en tät levande stad och grönområden av hög kvalitet. City lider än idag av de storskaliga trafiklösningar som genomfördes i modernismens namn under mitten av förra seklet. Dåtidens omfattande rivningar och betongkultur med brutala trafikleder mitt i city har skapat sår i staden. Betong och motorväg dominerar istället för Stockholms vattenlinje som skulle kunna framträda. Därför föreslår vi att den del av Centralbron som hanterar biltrafiken läggs ned i en tunnel, vilket skulle skapa ytor för nya bostäder längs Klara Strand frigörs och att Riddarholmskanalen åter kan öppnas upp.

Stockholm är känt för sina gröna och blå värden. I stadsplaneringen ska det vara självklart att verka för ekologiska värden, att bygga klimatsmart och till en rimlig slutkostnad för de boende. Ett större invånarantal ökar trycket på stadens parker, grönområden och vattenspeglar. Därför är det viktigt att peka ut strategiskt viktiga naturområden och att hantera bebyggelse vid och på vatten varsamt. Stadens parker ska utvecklas med nya metoder för planering av grönområden. Nya parker och träd ska anläggas som en naturlig del av stadsutvecklingsområden. Befintliga parkers stora värde tillsammans med andra rekreationsytor ska bevaras.

Grönskan och vattnet ska utnyttjas för att förbättra stadsklimatet och mildra konsekvenserna av klimatförändringar. Särskilt i tätbebyggda stadsdelar är det viktigt att minska andelen hårdgjorda ytor och öka mängden grönska med fler träd, pocket-parker, planteringar och gröna tak. Genom att använda stadens taklandskap på ett bättre och mer effektivt sätt än vi många gånger gör idag får vi åtminstone mervärden på tre olika sätt. Taklandskapen och kvarterens gestaltning blir mer intressanta och dynamiska, vi får sammantaget mer plats för socialt umgänge och för barnen att leka på samtidigt som vi får plats för mer grönska i staden, och vi får ökade möjligheter till närproducerade råvaror. Detta förhållningssätt är framförallt eftersträvänsvärt i de täta

stadsmiljöerna såsom city.

De beslut och de byggnader vi bygger idag ska gälla under väldigt många år. Då är det viktigt att vi gör rätt från början, och vi ser att den täta staden har många fördelar. Dels blir staden mer levande om den byggs för korta avstånd med levande bottenvåningar, dels blir den mer klimatsmart. Den täta staden kräver helt enkelt mindre energiåtgång och färre resor.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 8

Pilotprojekt för sopsugar i innerstaden. Motion (2017:43) från Lars Svärd (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-01986

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Tillstyrka motion (2017:43) av Lars Svärd (M) om pilotprojekt för sopsugar i innerstaden

2 Därutöver anför följande.

Vår vision för Stockholm är en modern och hållbar stad med attraktiva urbana miljöer, även när staden växer för framtiden. För att vi ska nå den visionen måste vi finna framtidsorienterade lösningar på utmaningarna såsom ökade avfallsmängder. I nybyggnation tänks sophantering idag in som en naturlig del, ofta genom sopsugar, redan i planeringsstadiet. Exempel på detta finns bland annat i Hammarby Sjöstad och Norra Djurgårdsstaden.

Genom att installera sopsugar i befintlig stadsmiljö kan ytan som tidigare användes till soprum istället användas till bostäder eller lokaler, den tunga trafiken i form av sopbilar skulle minska radikalt, och det blir helt enkelt mindre trafik och en ökad framkomlighet för gående och cyklister. Om vi menar allvar med att Stockholm ska vara en modern och hållbar stad måste vi överväga och utveckla möjligheten att installera sopsugslösningar även i befintlig bebyggelse.

Det är glädjande att trafikkontoret inte har något att anmärka på motionens intentioner även om vi förstår de utmaningar som finns. Vi ser också med tillförsikt fram emot en kommande redovisning av Stockholm Vatten och Avfalls analys kring huvudmannaskap för sopsugar, samt eventuella lämpliga pilotprojekt för sopsugar i innerstaden inom ramen för det.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 9

Lappning av handikapptillstånd. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund

(C)

Dnr T2017-00788

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar för svaret, men delar inte kontorets bedömning. Det måste gå att parkeringsvakterna säkert kan fästa en parkeringsbot på rätt sida. Det är lättare för dem att göra det än för människor som är beroende av rullstol att ta sig runt för att hämta boten.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 10**Trafikolyckor 2016. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen. Lägesrapport**

Dnr T2017-02470

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområdena Bromma, Hägersten-Liljeholmen, Skärholmen och del av Älvsjö, samt trafikleder. Upphandling

Dnr T2017-01297

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi är nöjda med att prioriteringen av gång- och cykelstråk skärpts i föreliggande ärende. Självklart ska gående och cyklister kunna ta sig fram, men mycket talar för att den tidigare ”jämförda snöröjningen” enbart var politisk retorik.

Förra årets första snöröjning var jämställd såtillvida att ingen lyckades ta sig fram varför vi är nöjda med den skärpta prioriteringen av oskyddade trafikanter.

§ 12

Bekämpning av skadedjur. Upphandling

Dnr T2017-02133

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till kontoret att genomföra upphandlingen och att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juli 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Blomsterprogram för stadsdelarna i Söderort.

Upphandling

Dnr T2017-02626

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av denna entreprenad och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt skriva avtal.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Stockholm Terminal AB, överlåtelse av aktier till Jernhusen**

Dnr T2017-02734

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna aktieöverlåtelseavtalet mellan Jernhusen och staden, bilaga 1 till tjänsteutlåtandet, till kommunstyrelsen för ställningstagande samt till kommunfullmäktige för beslut senast 31 mars 2018.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind