

Svar på interpellation (2016:84) av Bo Arkelsten (M) om bilen som klassfråga

Bo Arkelsten har ställt frågan till mig om bilen som en klassfråga. Hushåll får gärna äga bil med färre behöver parkera på gatan för att öka framkomligheten för våra prioriterade trafikslag. Här är vi överens.

En avgift påverkar relativt sett den med lägre inkomst i högre utsträckning om de äger bil. Subventionerad gatuparkering innebär att staden fördelar nyttor orättvist. Hushåll utan bil har länge varit osynliga förlorare i ett system där stadens avgifter för att parkera sin bil på allmän mark har varit för låg eller gratis.

Staden har tagit fram platsspecifika och gröna parkeringstal för att i varje enskilt byggprojekt bygga ett lämpligt antal parkeringsplatser. Det innebär lägre byggkostnader och att icke bilägare inte subventionerar de med egen bil. Staden utvecklar boendeparkeringssystemet och det rimliga är att undanta nybyggda fastigheter från boendeparkering på samma sätt som tillämpas i Göteborg. Så har tidigare gjorts i till exempel Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden.

Med stadens stora investeringar i kollektivtrafik och satsningar på gång och cykel, mobilitetstjänster såsom nytt lånecykelsystem och bättre förutsättningar för bilpooler kan personer som tidigare varit beroende av egen bil enklare ha tillgång till mobilitetstjänster (inklusive bil) utan att äga egen bil.

Den kraftigt subventionerade avgiften för personer med giltiga handikapptillstånd innebär att antalet falska tillstånd har minskat avsevärt eller närmast försvunnit. Att en person med stort behov av parkering även har denna tillgänglighet får anses vara av stort värde.

Stockholm den

Daniel Helldén