

Tidigare utgifter/inkomster		
Mnkr	År	tom 2016
<b>Utgifter*</b>		
Investeringsutgift, markförvärv		0,0
Investeringsutgift kvartersmark		-0,3
Investeringsutgift allmän platsmark		0,0
<b>Delsumma investeringsutgifter</b>		<b>-0,3</b>
Driftskostnader TRN+SDN		
Underhållskostnader trafiknämnden		
<b>Delsumma övriga utgifter/kostnader</b>		<b>0,0</b>
<b>Summa negativa kassaflöden*</b>		<b>-0,3</b>
<b>Inkomster**</b>		
Investeringsinkomster kvartersmark		0,0
Investeringsinkomster allm. platsmark		0,0
<b>Delsumma investeringsinkomster</b>		<b>0,0</b>
Försäljningsinkomster		0,0
<b>Delsumma försäljningsinkomster</b>		<b>0,0</b>
Löpande inkomster/intäkter avgäller		
Övrig inkomster/intäkter		
<b>Delsumma övriga inkomster/intäkter</b>		<b>0,0</b>
<b>Summa positiva kassaflöden**</b>		<b>0,0</b>
<b>Nettokassaflöde</b>		<b>-0,3</b>

Projektspecifika nytckeltal	
Exploateringskostnad kr/ekv lägenhet i löpande prisnivå	-206 050
Exploateringskostnad kr/kvm BTA i löpande prisnivå	-2 061

Investeringskalkyl													
Mnkr	År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027 & senare	Total
<b>Utgifter*</b>													
Investeringsutgift, markförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsutgift kvartersmark		-0,4	-3,8	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Investeringsutgift allmän platsmark		0,0	-1,8	-3,3	-11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
<b>Delsumma investeringsutgifter</b>		<b>-0,4</b>	<b>-5,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>-11,7</b>	<b>0,0</b>	<b>-21,2</b>						
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-1,7
Underhållskostnader trafiknämnden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Delsumma övriga utgifter/ kostnader</b>		<b>0,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,7</b>
<b>Summa negativa kassaflöden*</b>		<b>-0,4</b>	<b>-5,9</b>	<b>-3,6</b>	<b>-11,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-22,9</b>
<b>Inkomster**</b>													
Investeringsinkomster kvartersmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsinkomster allm. platsmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Delsumma investeringsinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Försäljningsinkomster		0,0	84,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,7
<b>Delsumma försäljningsinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>84,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>84,7</b>
Löpande inkomster/intäkter avgäller		0,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	8,0
Övriga inkomster/intäkter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Delsumma övriga inkomster/intäkter</b>		<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>8,0</b>
<b>Summa positiva kassaflöden**</b>		<b>0,0</b>	<b>85,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>92,7</b>
<b>Nettokassaflöde exklusive restvärden</b>		<b>-0,4</b>	<b>79,7</b>	<b>-2,7</b>	<b>-11,0</b>	<b>0,7</b>	<b>69,9</b>						
<b>Restvärden***</b>													
Tomträtsavgälder												31,7	
Driftskostnader TRN+SDN												-7,5	
Underhållskostnader trafiknämnden												-5,0	
Investeringsutgift kvartersmark												0,0	
Investeringsutgift allmän platsmark												0,0	
Investeringsinkomster kvartersmark												0,0	
Investeringsinkomster allmän platsmark												0,0	
Försäljningsinkomster												0,0	
Övriga intäkter												0,0	
<b>Summa restvärden</b>												19,2	
<b>Nettokassaflöde - inkl. restvärden</b>		<b>-0,4</b>	<b>79,7</b>	<b>-2,7</b>	<b>-11,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>19,9</b>	<b>89,1</b>
<b>Nettonuvärde, diskontering 5 % i mnkr</b>		<b>79</b>											
<b>Nettonuvärde per ekv lgt i tkr</b>		<b>756</b>											

Resultatanalys													
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027 & senare	Kommentar	
<b>Resultatpåverkan ExplIN **/**</b>													
Löpande intäkter	0,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	max 0,9		
Internränta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	max -0,1		
Avskrivningar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	max -0,4		
Reavinstar/föruster	0,0	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Summa resultatpåverkan nämnd</b>	<b>0,0</b>	<b>83,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>		
<b>Resultatpåverkan TRN+SDN **/**</b>													
Driftskostnader TRN+SDN	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	mellan -0,2 och -0,2		
Underhållskostnader trafiknämnden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mellan 0 och -0,2		
<b>Summa resultatpåverkan TRN+SDN</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,2</b>											

\*Negativa kassaflöden, dvs utflöden av pengar, anges med negativa tecken (minusstecken) före beloppen

\*\*Positiva kassaflöden, dvs inflöden av pengar, anges med positiva tecken

\*\*\*Restvärdet, dvs ekonomiska konsekvenser som inträffar efter kalkylperiodens slut (utvecklingen från år 11 och framåt, blir kassaflöde är 10)