

Förslag till ändring av Stockholm kommuns väghållningsområde

Trafikverket Region Stockholms förslag

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, föreslår att Stockholm kommuns väghållningsområdesgräns ändras vid del av kommungränsen mot Sollentuna kommun och del av kommungränsen mot Sundbyberg kommun (se bilagda kartor).

Motivering

Trafikverket har i ett annat ärende med ärendenummer TRV 2017/33564 (se bilaga ”TRV 201733564”) fattat beslut om att Stockholm kommun övertar väghållningen för följande allmänna vägar och väganordningar:

- Anslutningen (droppen) för Hanstavägens sydvästra del till väg E18.
- Torshamnsgatans förlängning från den tidigare kommungränsen till Silverdalslänken.

Bakgrund

Trafikverket Region Stockholm har upptäckt att den kommunala väghållningsområdesgränsen för Stockholm kommun inte ändrades i ärendet med ärendenummer TRV 2017/33564. I samband med förändringar av allmänna statliga vägar till kommunala allmänna vägar ska emellertid även den kommunala väghållningsområdesgränsen (för kommunen som övertar väghållningen) ändras. Detta så att väghållningsområdet för kommunen omfattar vägarna som kommunen övertar väghållningen för. Därmed föreslår Trafikverket Region Stockholm att väghållningsområdesgränsen för Stockholm kommun ändras i enlighet med väghållarskapsförändringar som beslutades i ärende TRV 2017/35564.

Förslag till förändringar i Stockholm kommuns väghållningsområde

Förslaget innebär justeringar av Stockholm kommuns väghållningsområdesgräns vid följande delar av kommungränsen i nordvästra Stockholm (se bilagda kartor):

Del av kommungräns mot Sollentuna

Vid del av kommungränsen mot Sollentuna kommun föreslås en expansion av Stockholm kommuns väghållningsområdesgräns som resulterar i att Stockholm kommuns väghållningsområdesgräns följer kommungränsen mellan Stockholm kommun och Sollentuna kommun. Förändringen föreslås vid följande plats:

- Längs med E4 samt vid Kymlingelänken/Torshamnsgatan/motorvägskorsning mellan E18 och E4.

Väghållningsområdesgränsändringen föreslås i sådan omfattning enbart så att ändringen av väghållningsområdesgränsen ska vara rationell och följa hela kommungränsen vid denna del av kommungränsen.

Konsekvensbeskrivning

- Förslaget innebär inte några förändringar av väghållaransvar, trots att statliga vägar hamnar inom det nya väghållningsområdet för Stockholm kommun vid exempelvis Turebergsleden/Trafikplats Tureberg samt vid Kymlingelänken/Torshamnsgatan/motorvägskorsning mellan E18 och E4.

Trafikverket föreslår därmed att **samtliga statliga vägar** som hamnar inom Stockholm kommuns nya väghållningsområde **kvarstår som statliga och inte ändras**.

Del av kommungräns mot Sundbyberg

Vid del av kommungränsen mot Sundbyberg kommun föreslås en expansion av Stockholm kommuns väghållningsområdesgräns som resulterar i att Stockholm kommuns väghållningsområdesgräns följer kommungränsen mellan Stockholm kommun och Sundbyberg kommun vid följande plats:

- Längs med sträckan Kymlingelänken/Torshamnsgatan/motorvägskorsning mellan E18 och E4.

Konsekvensbeskrivning

- Förslaget innebär inte några förändringar av väghållaransvar trots att statliga vägar hamnar inom det nya väghållningsområdet för Stockholm kommun vid Kymlingelänken/Torshamnsgatan/motorvägskorsningen mellan E18 och E4.

Trafikverket föreslår därmed att **samtliga statliga vägar** som hamnar inom det nya väghållningsområdet **kvarstår som statliga och inte ändras**.

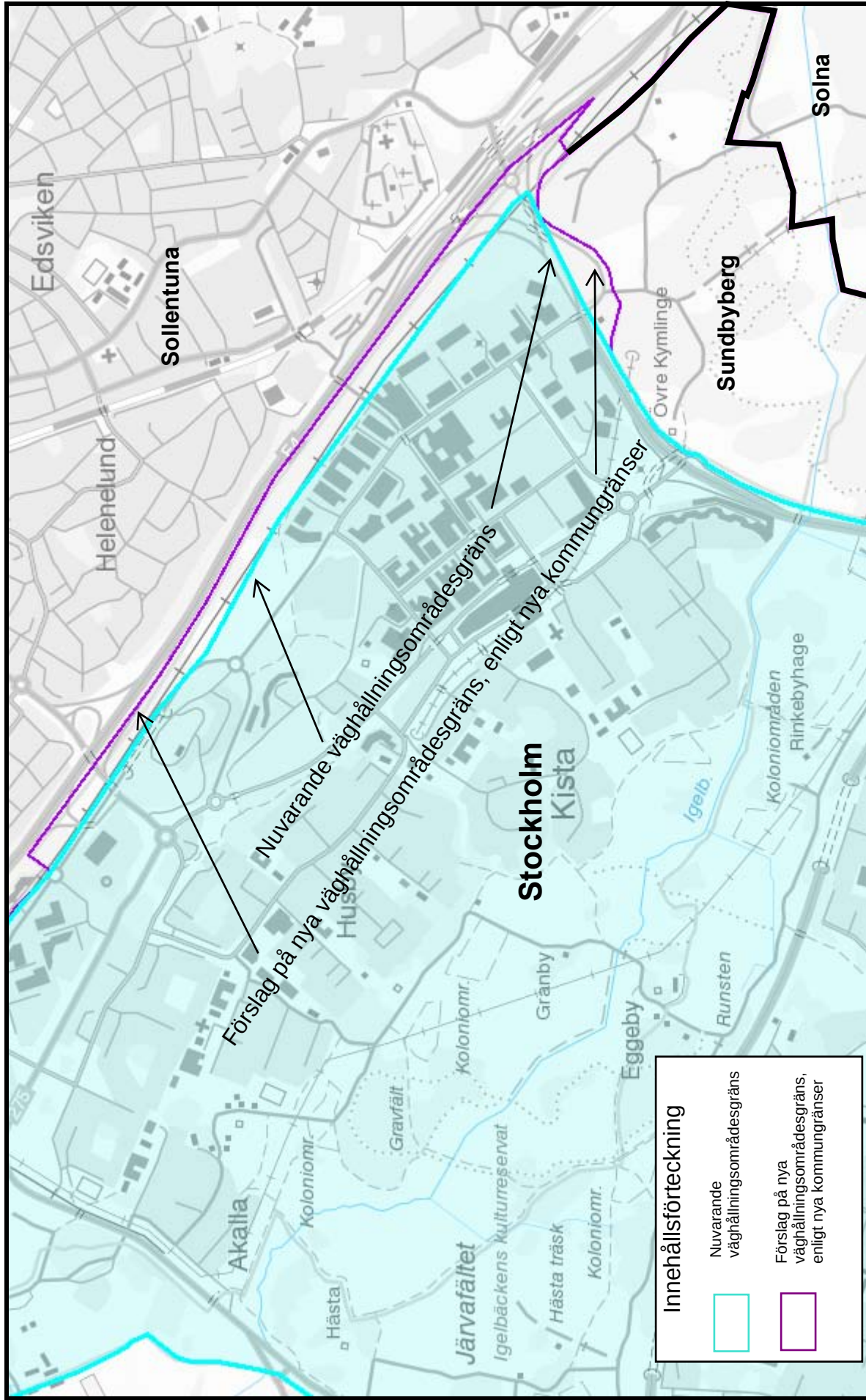
Den fortsatta handläggningen

Utredningen är sammanfattad i denna PM. Denna skickas på remiss till Stockholm kommun. Därefter ska Länsstyrelsen i Stockholms län yttra sig över förslaget. Vaghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, sammanställer slutligen de inkomna synpunkterna och överlämnar ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut.

Bilagor

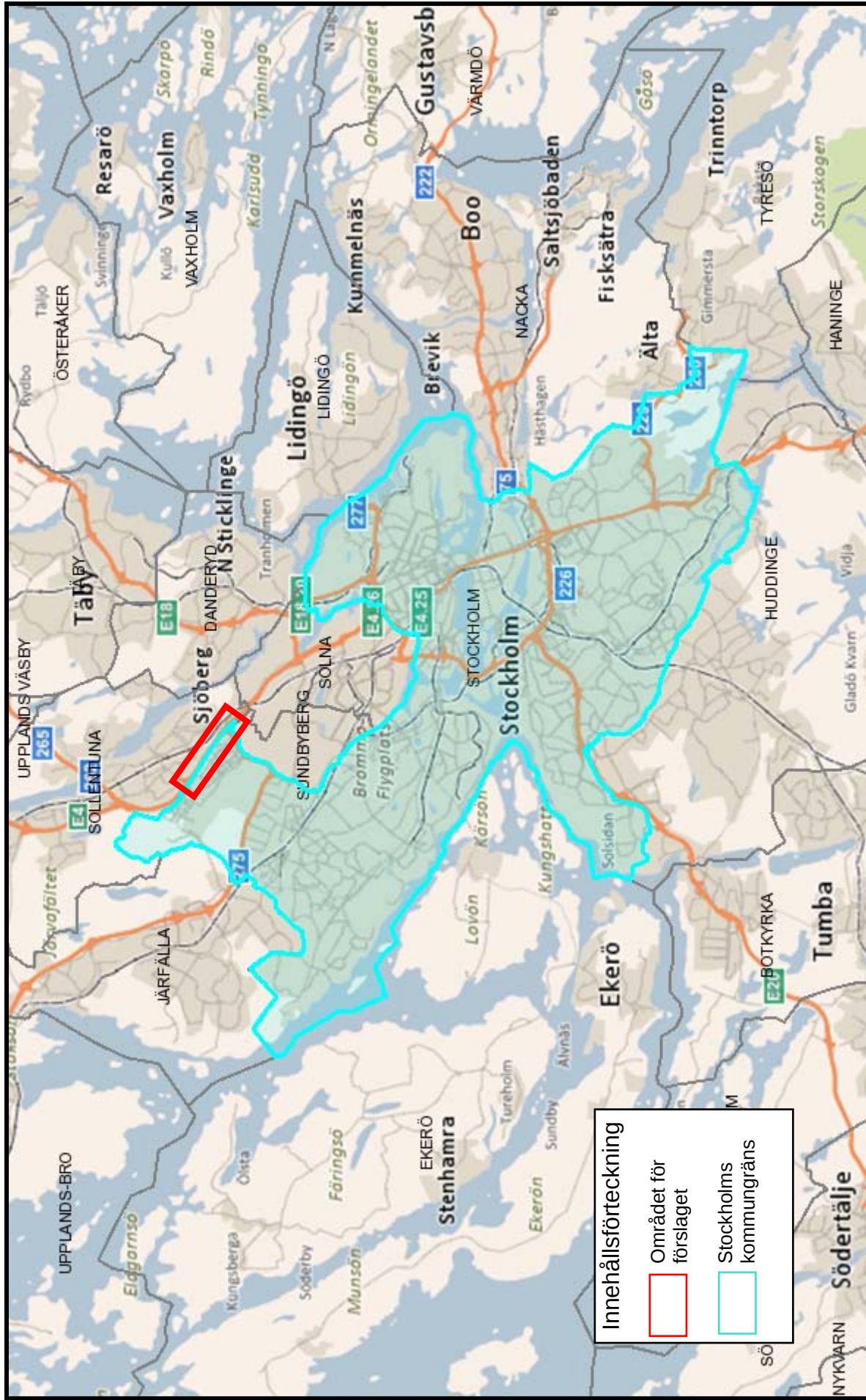
- Detaljkarta - Gräns mot Sollentuna och Sundbyberg
- Översiktskarta - Gräns mot Sollentuna och Sundbyberg
- TRV 201733564

Lyonel Aguilar, Utredning, Trafikverket Region Stockholm



Skala 1: 20000

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan
©2016 HERE



Skala 1: 200000

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan
©2016 HERE

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Stockholm

Förändring av det kommunala väghållaransvaret i Stockholms kommun, Stockholms län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 2 kap. 2 § vägförordningen (2012:707) om förändring av Stockholms kommuns väghållaransvar.

Stockholms kommun övertar väghållningen för följande allmänna vägar och väganordningar:

- anslutningen (droppen) för Hanstavägens sydvästra del till väg E18,
- Torshammarsgatans förlängning från den tidigare kommungränsen till Silverdalslänken.

Vägdelen är belägna inom det kommunala väghållningsområdet för Stockholms kommun.

Ändringarna framgår även av kartan, se bilaga.

Sökande

Trafikverket Region Stockholm.

Den sökandes handläggning av ärendet

Samråd under utredningen

Ärendet har handlagts enligt reglerna i väglagen och vägförordningen.

Trafikverket Region Stockholm och Stockholms kommun har ett avtal som reglerar det förändrade väghållaransvaret. Avtalet ingår i projektet E18 Hjulsta – Kista.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt förslaget.

Kommunicering inför beslutet

Stockholms kommun och Trafikverket Region Stockholm har reglerat förändringarna i väghållaransvaret i ett avtal. Kommunikering inför beslutet har därför bedömts vara obehövlig.

Trafikverkets skäl

En kommun får utses till att vara väghållare enligt väglagen om det främjar en god och rationell väghållning. Ändringar i det kommunala väghållaransvaret beslutas av Trafikverket.

De sträckor som berörs låg tidigare i Sundbybergs kommun. Stockholms kommun har dock skött drift och underhåll enligt avtal. Kommungränsen har nu ändrats. Det förändrade väghållaransvaret främjar en rationell väghållning och är därför lämpligt att genomföra.

Ärendenummer
TRV 2017/33564

BESLUT



TRAFIKVERKET

Sidor
2(2)

Dokumentdatum
2017-04-11

Överklagan

Detta beslut får överklagas hos regeringen (se bilaga).

Beslutande har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Anders Stoor som föredragande.

Johan Barkelius

Anders Stoor

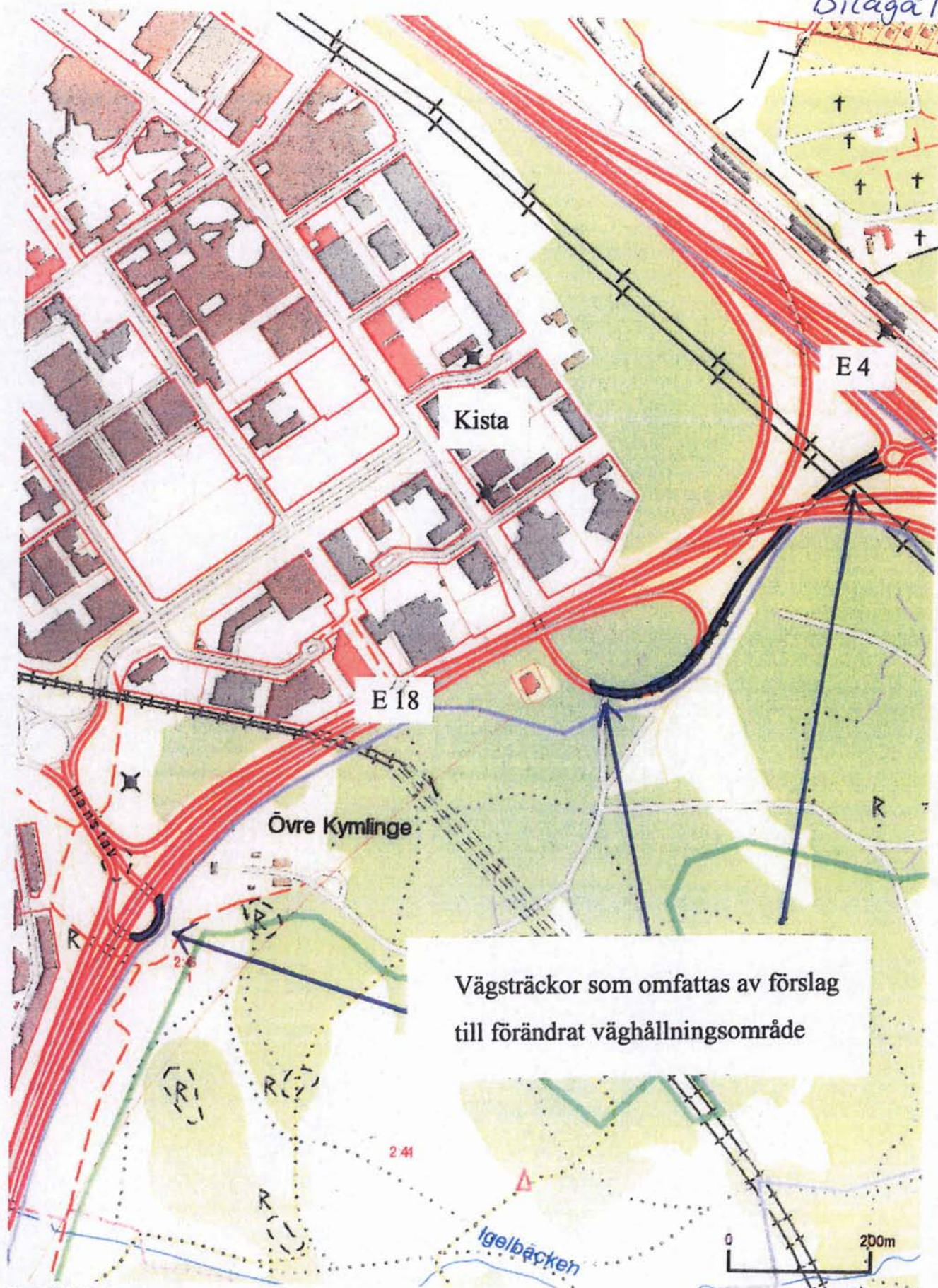
Bilagor

1. Karta
2. Hur man överklagar

Kopia till:

Stockholms kommun
Länsstyrelsen i Stockholms län

Bilaga 1



Vägsträckor som omfattas av förslag
till förändrat väghållningsområde

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **inom 3 veckor** från den dag ni fick del av beslutet.