

Svar på interpellation (2016:92) av Bo Arkelsten (M) om boendeparkering för vissa?

Jag har fått frågor från Bo Arkelsten om boendeparkering.

Det bör understrykas att gatuparkering inte ska vara ett förstahandsalternativ i nya bostadsprojekt. Att medge boendeparkering för nyare bebyggelse måste vara en extraordinär åtgärd då plan- och bygglagen (2010:900) anger att en tomt ska ordnas så att det på tomten eller i närheten av den i skäligen utsträckning finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon. Staden har tagit fram platsspecifika och gröna parkeringstal som innebär att i varje enskild byggprojekt hitta ett för projektet lämpligt antal parkeringsplatser som tillgodoser efterfrågan av parkering för fastigheten.

Trafikkontoret undersöker olika alternativ till dagens boendeparkeringssystem. Det som ligger närmast till hands är att undanta nybyggda fastigheter från boendeparkering på samma sätt som tillämpas i Göteborg, dvs. boende i dessa fastigheter får parkera på gatumark på samma villkor som besökare. Parkeringsbehovet anses löst på fastighetsmark när huset uppfördes. Inga oklarheter råder. En skillnad mellan olika hus är lika rimlig som den mellan en person med ett gammalt körkort som automatiskt fick flera behörigheter och de som tar nytt idag och som måste köra upp för alla behörigheter. Regler kan förändras.

Detta innebär att möta ett växande Stockholm utan att gatuparkeringen ökar och därmed förbättra framkomligheten, men det är inte att betrakta som ett första steg till en avvecklad boendeparkering i hela staden.

Stockholm den

Daniel Helldén