



§ 18

Offentliga rum – förslag på komplettering av framkomlighetsstrategin

- svar till trafikkontoret (T2017-01611)

Dnr 1.5.3.315-2017

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Offentliga rum utgörs av gator, torg, kajer, parker och naturområden. Trafikkontoret har tagit fram dokumentet *Offentliga rum* som en komplettering av framkomlighetsstrategin. Offentliga rum fokuserar på vistelse i kontrast till framkomlighetsstrategins starka inriktning på rörelse. *Offentliga rum* redovisar fem planeringsprinciper och en handlingsplan med tolv åtgärder.

Förvaltningen anser att dokumentet är föredömligt kort och tydligt. Det förvaltningen saknar är en tydligare koppling till stadsdelsnämndernas arbete med parker. Förvaltningen betonar också behovet av program för en helhetssyn på de olika nämndernas planering, samt behovet av att hantera de konflikter mellan cyklister och gående som kan uppstå.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2017-11-23.

Beslutsgång

Ordförande yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (M) och (L)

Johan Nilsson med flera (M) och Inger Swahn (L) anmälde ett särskilt uttalande.

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en



plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.

Särskilt uttalande från (C)

Evvy Kjellberg (C) anmälde ett särskilt uttalande.

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Centerpartiet håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya



stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.

Eftersom många olika förvaltningar är inblandade i genomförandet är det viktigt att ansvarsfördelningen klargörs så möjligheten att ”skylla på varandra” undanröjs.

Det offentliga rummet bör i större utsträckning även upplåtas till icke kommersiell användning som musikuppträdanden, utställningar, loppis, information m.m. av skolbarn/amatörer/föreningar utan kostnad/låg kostnad t.ex. Älvsjö torg.