



Justering/Signatur

.....

§ 17

Remiss av Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Remiss från trafiknämnden, dnr T2017-01611

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande

Den 22 november 2017.

Dnr 1.5.3-347-2017

Sammanfattning

I arbetet med att förverkliga Framkomlighetsstrategins intentioner i gatumiljöer har det framkommit att det behövs en helhetssyn på det offentliga rummets alla funktioner.

Framkomlighetsstrategins starka fokus på rörelse behöver kompletteras med resonemang om andra funktioner som vistelse och stadsliv. Trafikkontoret har därför tagit fram ett förslag på komplettering, "Framkomlighetsstrategin – Offentliga rum".

Förvaltningen är positiv till föreslagna principer för planering för utveckling av de offentliga rummen och för säkerställande av viktiga allmänna intressen i stadsmiljön. Förslaget till Handlingsplan 2018-2023 med aktiviteter är också väl avvägd för det fortsatta utvecklingsarbetet med syfte att nå stadens mål. Förvaltningen planerar och utvecklar stadsdelsområdets park- och naturmarksområden så att de ska bli attraktiva och inbjuda fler att stanna och delta i ett aktivt stadsliv. Stadsdelsområdets offentliga rum ska vara tillgängliga och trygga så att de fungerar under olika årstider, dygnet runt, till vardags och vid evenemang. Ett bra samarbete med en helhetssyn inom staden ökar möjligheterna att skapa samband i olika typer av offentliga rum.

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från trafiknämnden.

Paragrafen beslöts omedelbart justerad

Särskilt uttalande

Vice ordförande Bo Arkelsten m.fl. (M) och ledamot Helen Jäderlund Eckardt (L) lämnade följande särskilda uttalande:

"Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl **Forts.**



Justering/Signatur

.....

Forts.

hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.”

Ersättaryttrande

Ersättare Carina Franke (KD) och ersättare Bertil Pelland (C) instämmer i (M):s och (L):s särskilda uttalande.