

HandläggareAnna Savås
08-508 265 27**Till**Exploateringsnämnden
2018-02-01

**Upphörande av underhåll på sidospår
längs Mälarbanan i Sundbyberg (bdl 404)
och Spånga (bdl 445) i Sundbybergs och
Stockholms stad, Stockholms län samt
hemställen om undantag från
järnvägsförordningens bestämmelser
avseende avveckling av järnväg med
anledning av Mälarbanans utbyggnad till
fyra spår på sträckan Tomtebodavägen-Kallhäll.
Anmälan av svar på remiss**

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden noterar innehållet i remissvaret och lägger
det till handlingarna.

Håkan Falk
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Niklas Karlsson
Enhetschef

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 27
Växel 08-508 276 00
anna.savas@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Stockholms stad har från Trafikverket mottagit en remiss
gällande avveckling av sidospår längs Mälarbanan.

I samband med utbyggnaden av Mälarbanan från två till fyra spår på sträckan Tomtebodav-Kallhäll kommer ett antal sidospår längs järnvägen att behöva avvecklas. I Spånga föreslås alla befintliga spår utom de två huvudspåren att avvecklas. Ett sidospår ansluter idag till industriområdet i Lunda norr om stationen och ett sidospår ansluter till industriområdet söder om Spånga station.

Trafikverket önskar få in synpunkter på föreslagen avveckling av sidospår samt på det förslag till omlokalisering/avveckling av funktioner som beskrivs i rapporten *”Utredning- avveckling av spår i samband med Mälarbanans utbyggnad (Trv 2016/113374)”*.

Ärendet har sänts ut på remiss till staden från Trafikverket med sista svarsdag den 22 december. Ärendet har av tidsskäl besvarats med ett gemensamt kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret. Miljöförvaltningen har besvarat remissen genom ett eget kontorsyttrande vars innehåll ligger i linje med det från övriga förvaltningar gemensamma yttrandet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret gemensamt.

Stadens synpunkter

Kontoren är positivt inställda till möjligheten att även efter Mälarbanans utbyggnad till fyra spår trafikera industrispåren till Lunda verksamhetsområde men har ett antal synpunkter som utvecklas mer i kontorsyttrandet under rubriken *”Kontorens synpunkter och förslag”*.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden noterar innehållet i remissvaret och lägger det till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Upphörande av underhåll på sidospår längs Mälarbanan i Sundbyberg (bdl 404) och Spånga (bdl 445) i Sundbybergs och Stockholms stad, Stockholms län samt hemställan om

undantag från järnvägsförordningens bestämmelser avseende avveckling av järnväg med anledning av Mälarbanans utbyggnad till fyra spår på sträckan Tomtebodavägen-Kallhäll. Trafikverkets Dnr TRV 2016/113374. Remissvar från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret