

Skräpkorgar med solcellsdriven komprimering

Slutrapport

Namn på projekt:

Skräpkorgar med solcellsdriven komprimering

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Farsta stadsdelsnämnd	Jan Ekman
Epost:	Telefon:
jan.ekman@stockholm.se	08-508 18 033

Datum för inlämnade av slutrapport
2018-01-17

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	5
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	5
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	6
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	7

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Instruktion:

Det är viktigt att slutrapporten är fullständigt ifylld. Rapporteringen kommer att användas för att utvärdera stadens klimatinvesteringar, vilka effekterna blir, vad det kostar etc.

All blå kursiv text är instruktioner som ska raderas innan rapporten distribueras! All normal text (utan särskilt formatering) är exempel som ska ersättas, skrivas om eller raderas innan rapporten distribueras!

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☒ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☐ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Beskriv kort bakgrunden till planerad åtgärd.

Skräpkorgar med solcellsdriven komprimering har betydligt bättre kapacitet än traditionella skräpkorgar. Genom att placera ut dessa på strategiska platser kan antalet transporter i samband med tömning minskas.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Beskriv åtgärden

Inköp av skräpkorgar med solcellsdriven komprimering samt utplacering av dessa på strategiska platser.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Beskriv åtgärdens mål och syfte, det går även att punkta upp dem.

I dagsläget utförs tömning av cirka 600 skräpkorgar per dag i Farsta stadsdelsområde, detta genererar ett stort antal transporter med lastbilar, pick-ups med mera.

Med solcellskomprimerande skräpkorgar kan antalet tömningar drastiskt minska eftersom korgarna dels komprimerar skräpet automatiskt men även signalerar när korgen behöver tömmas. Detta leder till att inga onödiga transporter behöver ske.

Målet med projektet är att få ner antalet transporter vid tömning av skräpkorgar och därmed sänka koldioxidutsläppen för arbetsmomentet.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Beskriv målgruppen

Boende och besökare i Farsta stadsdelsområde.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Beskriv åtgärdens projektorganisation

Projektledare: Parkingenjör

Projektdeltagare: Representant från driftentreprenören.

1.3.4 Avgränsning

Beskriv eventuella avgränsningar.

Projektet avgränsas till utplacering av kärl vid bemannade parklekar och badplatser.

2 Styrdokument

Beskriv vilka styrdokument som åtgärden är kopplad till, gärna i punktform och mot specifika

Stadens miljöprogram:

s.8, 1.1,

”Staden ska arbeta systematiskt för att minska miljöbelastningen från verksamheternas transporter. Exempel på åtgärder för att minska transportarbetet är att bättre utnyttja potentialen med ökad lastningsgrad och ruttplanering.”

”Staden ska utveckla samarbetsformer som skapar möjligheter för effektiva logistik- och transportlösningar.”

Stadens åtgärdsplan för klimat och energi:

s. 37 5.3. Godstransporter

”Minska bränsleförbrukningen och utsläppen från befintliga lastbilar

Ökade krav på minskade utsläpp av växthusgaser ställer höga krav på fordonssektorn och omställning av fordonsparken. Detta tar tid, framför allt när det gäller tunga fordon där omställningen knappt har börjat. Därför är det viktigt med åtgärder som minskar utsläppen från den befintliga fordonsparken. För tunga fordon är det viktigt att tänka på att undvika för höga hastigheter, men även att minska antalet stopp då dessa kraftigt ökar bränsleförbrukningen.”

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Redovisa nedan effekterna av investeringen, samt en kort redovisning hur beräkningarna gjorts. Hjälp att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen.

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Antal transporter
EFTER: minskat antal med 50 procent

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Sammanfattande text om åtgärdens måluppfyllelse, har målen blivit uppnådda eller inte helt uppnådda och varför, t ex kvalitativt och kvantitativt. Beskriv även den samlande klimatnyttan för staden. Sammanfattningens ska vara kopplad till punkten 3.1.

Minskar utsläppen av CO2 då tömning sker mer sällan.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Beskriv om åtgärden har visat på innovativitet och/eller lett till att invanda mönster brutits och om åtgärden kan växlas upp.

Tömning sker efter att sopkärlet signalerar att det är fullt istället för enligt en angiven frekvens.

4 Tidplan

Beskriv den övergripande tidsplanen per år och med genomförda aktiviteter från.

År	Aktiviteter
2015	
2016	
2017	Inköp och utplacering av sopkärlen
2018	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	0,7mnkr
Varav egen medfinansiering	0
Vara ev. extern medfinansiering (Klimatklivet)	0
Varav ev. extern medfinansiering (EU eller annat bidrag)	0
Godkänt bidrag ur CM	0,7 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	0,7mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	0

Sammanfatta och beskriv utgifter, eventuella inkomster och finansiering. Beskriv eventuella avvikelser i förhållande till den totala investeringen och utfallet. Redovisa kort hur beräkningarna gjorts.

Projektet har löpt enligt plan

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Beskriv påverkan på de framtida driftkostnaderna och vilka som är berörda.

Driftkostnaderna minskar. Eftersom det rör sig om så få kärl i Farsta har det i princip ingen märkbar effekt på avtalet med driftentreprenören.

6 Övriga erfarenheter

Beskriv vilka ytterligare erfarenheter som gjorts i projektet. Vad kan vara bra att tänka på om ett nytt liknande projekt ska startas? Vad gick bra och vad kunde ni ha gjort annorlunda?

Det har förekommit omfattande skadegörelse på en av platserna där vi placerat ut kärlen. Platsen är i utkanten av området utan bostäder runt omkring. Eftersom det är extremt kostsamt att reparera sopkärlden bör man tänka efter var man ställer dem.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se