

Handläggare
Anders Avemar
08-508 26 228**Till**
Trafiknämnden
2018-03-08

Ny gång- och cykelbana i samband med Växthusvägens förlängning mellan Järfälla och Stockholm. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av ny gång- och cykelbana i samband med Växthusvägens förlängning mellan Järfälla och Stockholm

Jonas Eliasson
FörvaltningschefAnne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

Järfälla kommun har genomfört ny- och ombyggnad av Växthusvägen mellan Vinlandsvägen i Järfälla och Skälbyvägen i Stockholm. I samband med utbyggnaden kompletteras en missad cykellänk mellan Skälbyvägen och Blomsterkungsvägen. Gång- och cykelbanan har anlagts 4 meter bred enligt cykelplanens rekommendationer och har bekostats av Stockholm stad.

Gång- och cykelkopplingen mellan Blomsterkungsvägen och nytt övergångsställe vid ny cirkulationsplats är ännu ej färdigställd och behöver kompletteras. Trafikkontoret gjorde en provisorisk anslutning under hösten 2017. Under våren 2018 utförs slutgiltig utformning.

Budgeten för den del av projektet som ska bekostas av Stockholms stad beräknades till 16,0 mnkr. Den totala utgiften blev 14,9 mnkr. Skillnaden beror till största delen på att cykel- och gångkopplingen mellan Blomsterkungsvägen och nytt övergångsställe vid cirkulationsplatsen ej kunde anläggas på grund av byggnation av nya

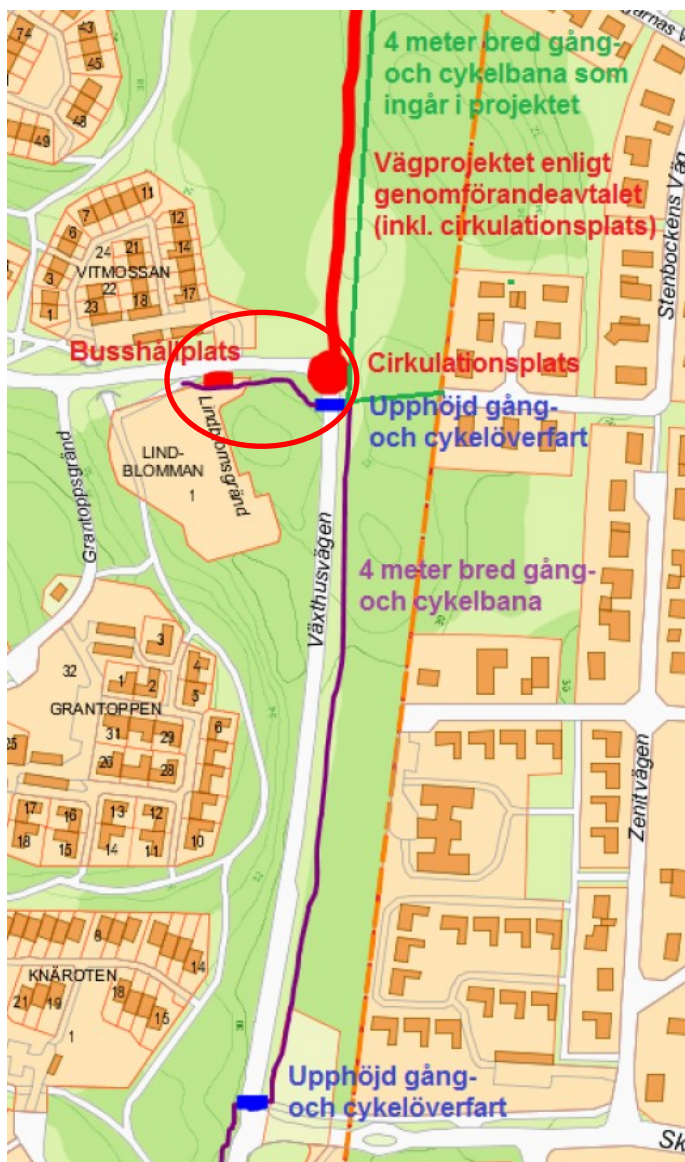
fastigheter och byggetablering på platsen vid samma tidpunkt som vägen byggdes. Slutligt utförande kommer att ske våren 2018 som ett eget projekt.

Bakgrund

Järfälla kommun har genomfört ny- och ombyggnad av Växthusvägen mellan Vinlandsvägen i Järfälla och Skälbyvägen i Stockholm. I samband med utbyggnaden kompletterades en missad cykellänk mellan Skälbyvägen och Blomsterkungsvägen. Gång- och cykelbanan har anlagts 4 meter bred enligt cykelplanens rekommendationer och har bekostats av Stockholm stad.

Förlängningen av Växthusvägen reglerades i ett genomförandeavtal som upprättades mellan Stockholm stad och Järfälla kommun 1988. Enligt avtalet står Järfälla kommun för framtagandet av detaljplan inom Stockholm samt bekostar hela vägprojektet i enlighet med genomförandeavtalet.

Projektet har utförts enligt uppdaterat genomförandeavtal daterat 2014-06-17 och genomfördes som en samverkansentreprenad mellan Stockholm och Järfälla. Gång- och cykelbanan samt tillhörande åtgärder söder om Blomsterkungsvägen ingick inte i genomförandeavtalet utan har utförts som tillägg till entreprenaden på Stockholm stads önskemål. Genomförandebeslut i trafiknämnden togs 2015-09-24.



Figur 1 Översikt genomförda åtgärder

Inom röd ring i kartan i figur 1 visas sträckan där avsteg från projektet gjorts. Gång- och cykelkopplingen mellan Blomsterkungsvägen och det nya övergångsstället vid den nya cirkulationsplatsen är ännu ej färdigställd och behöver kompletteras. Orsaken är byggnation av nya fastigheter och byggetablering på platsen vid samma tidpunkt som vägen byggdes. En provisorisk anslutning utfördes under hösten 2017. Under våren 2018 utförs slutgiltig utformning.

Projektets genomförande

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten ökar för gående och cyklister eftersom de ges ett eget utrymme separerat från motorfordonstrafiken.

Den avsmalnande körbanan längs befintliga Växthusvägen bidrar till att fordonstrafiken håller en för området anpassad hastighet. Vid cirkulationsplatsen har det byggts ett upphöjt övergångsställe som gör att motorfordon måste sakta ner innan cirkulationsplatsen och ta hänsyn till fotgängare och cyklister. De hastighetsdämpande åtgärderna är utformade i enlighet med gällande riktlinjer för busstrafiken.



Figur 2 foto från cirkulationsplats vid Blomsterkungsvägen.

Till följd av den nya separata gång- och cykelbanan samt avsmalningen av befintliga Växthusvägen kommer sträckan bli tydligare och säkrare för alla trafikantgrupper. Den förbättrade belysningen innebär också att trafiksäkerheten har höjts.



Figur 3 foto från cykelbana mellan Skälbyvägen och Blomsterkungsvägen.

Framkomlighet

Den nya gång- och cykelbanan bidrar till att framkomligheten för cyklister och gående ökar. Förlängningen av Växthusvägen gör det enklare och smidigare för fordonstrafik att ta sig mellan kommunerna. Det gynnar även kollektivtrafiken med en bättre koppling mellan Stockholms stad och Järfälla kommun.

De hastighetsdämpande åtgärderna är anpassade för buss i linjetrafik och påverkar framkomligheten marginellt.

Buller

I nuläget utsätts området i huvudsak för buller från Växthusvägen, Skälbyvägen, Blomsterkungsvägen och Vinlandsvägen. Med Växthusvägens ny- och ombyggnad ökar ljudnivåerna för ett antal bostäder längs med sträckan. Enligt genomförd bullerutredning har åtgärder utförts i form av bullerplank och fönsteråtgärder.

En avslutande kontrollmätning av ljud utfördes under hösten som visar att riktvärden för buller innehålls i samtliga fall förutom vid fasad på en fastighet. Genom att hastigheten sänks till 40km/h på en sträcka 40 m söder om Skälbyvägen till 40 m norr om Skälbyvägen bedöms riktvärden vid fasad innehållas för samtliga fastigheter.

Tillgänglighet

Projektets åtgärder ökar tillgängligheten då övergångsställen och busshållplats byggts om i enlighet med stadens tillgänglighetsprincip. Förbättrad belysning innebär ökad trygghet och tillgänglighet.



Figur 4 foto från tillgänglighetsanpassat övergångsställe över Växthusvägen.



Figur 5 foto från ny busshållplats vid Skälbyvägen.

Cykelplanens rekommendationer om 4 meters bredd på gång- och cykelbanor för huvudstråk har följts på sträckan längs Växthusvägen. Kopplingen mellan Blomsterkungsvägen och nytt övergångsställe vid ny cirkulationsplats är ännu ej färdigställd, utan behöver kompletteras. Orsaken är byggnation av nya fastigheter och byggetablering på platsen vid samma tidpunkt som vägen byggdes. Kontoret har utfört en provisorisk anslutning under hösten 2017. Under våren 2018 utförs den slutgiltiga utformningen.

Barnkonsekvensbeskrivning

De trafiksäkerhetshöjande åtgärderna medför att barn i trafiken kan ta sig fram tryggare. En bättre belysning gagnar även barns möjlighet att röra sig i området.



Figur 6 foto från upphöjt övergångsställe vid cirkulationsplats Blomsterkungsvägen

Natur, kultur och rekreation

Naturvärden – barrskog och groddjur

Den nya vägen och gc-vägen skär rakt igenom grönområdet och tar en stor del av ett alkärr där groddjur påträffats vid inventering och en barrskog med värdefulla äldre tallar i anspråk.

Vägen är en barriär i landskapet både ur natur- och rekreationssynpunkt. Anläggningen innebär en försämring av områdets ekologiska funktioner. Ett antal åtgärder framtagna i samarbete med ekolog bidrar till att minimera de negativa effekterna.

Vägslänter

Släntlutningar har anpassats för att minimera ingrepp i barrskogen. Tallar har inventerats längs med arbetsområdet för att minska ingreppen. Dagvattentunnlar har anpassats så att de kan användas som groddjurspassager. Ett flertal grodtunnlar och ledarmar för groddjur ha utförts för att gynna groddjur i området. Lokal sten har använts till att anlägga ”grodhotell” där groddjur kan övervintra. Återställning och vägslänter ha belagts med befintliga massor och har såtts med ängsfröblandning anpassad till den naturtyp som finns längs vägsträckan.

I remsan närmast vägen har gräset/ängen klippts kort för att inte riskera viltolyckor.

Dagvattenhantering och våtmarker

Befintligt dagvatten på båda sidor av vägen leds till våtmarker i området. Vägen tätas mot alkärret för att minimera risken för torrläggning. Rent dagvatten blandas inte med smutsigt vägdagvatten. I princip allt vägdagvatten leds till nya groddammar i Järfälla. Innan vattnet går ut i dammarna kommer vattnet passera en oljeavskiljare. En liten del av vägdagvattnet går direkt till en befintlig sänka i Stockholm där det renas av vegetation och genom sedimentering innan det går vidare till ett alkärr. De vattensamfälligheter som bildats med syfte att torrlägga mark i området, torrlägningsföretag, kommer inte att påverkas av projektets åtgärder.

Fornlämningar

Vägområdet ingår inte i något område som är kulturhistoriskt värdefullt. Men det finns sedan tidigare identifierade fornlämningar i området. En arkeologisk undersökning är gjord på beställning av länsstyrelsen, den omfattar ett femtio meter brett område som följer hela vägområdet. Den arkeologiska undersökningens syfte var att lokalisera okända synliga lämningar, lägen där det kan förekomma lämningar som inte syns i markytan samt att granska och beskriva de inom vägområdet redan registrerade lämningarna.

Undersökningen fann en ny fornlämning intill RAÄ 288, i närheten av Blomsterkungsvägen, som tilldelats nummer RAÄ 774. En inmätning av de båda fornlämningarna har gjorts som visar att de berörs av vägutbyggnaden. Utredningen fann även två bebyggelse-lämningar som tilldelats nummer RAÄ 773 och RAÄ 775. Dessa båda fornlämningar bedömdes som sentida och som övrig kulturhistorisk lämning. Järfälla kommun har kontakt med Länsstyrelsen och har hanterat fornlämningen i projektet.

Rekreation

Genom området löper ett förbindelsestråk som är av stor betydelse för allmänhetens möjlighet att använda och uppleva grönskan. Naturområdet ansluter till ett grönområde i Järfälla vilket gör att det är sammanbundet med ett större naturområde. Ett antal spontana stigar och en gångväg som enligt tillgänglighetsplanen är ett primärt stråk påverkas av den nya vägen. Övergångställen har anlagts i tre lägen på Stockholms sida och ett i gränsen till Järfälla, för att inte hindra tillgänglighet till kollektivtrafik samt bryta det primära stråket. En ny anslutning för gående och cyklister har gjorts från Skälby. Staket kommer anläggas i släntrön vid bergskärning av säkerhetsskäl.

Parkering och angöring

Parkering är inte tillåten utmed Växthusvägen och projektet påverkar därför inte parkeringsmöjligheterna.

Tidplan

Vägarbetena påbörjades under 2015. Gång- och cykelbanan längs Växthusvägen inom Stockholms kommun genomfördes till större delen under 2016. Projektet blev i sin helhet klart under våren 2017 och invigdes 1 juni 2017.



Figur 3 Invigning 1 juni på plats.

Ekonomi

Budget uppgick till 16 mnkr. Totala utgifter blev 14,9 mnkr. Skillnaden beror till största delen på att cykel- och gångkopplingen mellan Blomsterkungsvägen och nytt övergångsställe vid cirkulationsplatsen ej kunde anläggas på grund av att nya fastigheter uppfördes och hade byggetablering på platsen. Slutligt utförande kommer att ske våren 2018 som ett eget projekt.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende ny gång- och cykelbana i samband med Växthusvägens förlängning mellan Järfälla och Stockholm

Slut