



Handläggare
Pernilla Johnni
08-508 27 650

Till
Trafiknämnden
2018-03-08

Tillgänglighetsåtgärder 2017. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av genomförda tillgänglighetsarbeten 2017.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Liselotte Johansson
Enhetschef

Sammanfattning

Den 2 februari 2017 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr under 2017 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga.

Utgiften för projektet slutade på 13,9 mnkr fördelade på åtgärder i innerstaden 5,5 mnkr respektive ytterstaden 8,3 mnkr.

Att pengarna inte upparbetades i innerstaden beror främst på att ett större planerat projekt vid Tegeluddsvägen utgick. Det var så pass komplext att det tog längre tid att projektera än beräknat och var sedan inte möjligt att inrymma på 2017 års åtgärdslista. Åtgärderna som utfördes i innerstan blev i vissa fall också billigare att utföra än beräknat.

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, rännalar, justering och byte av markbeläggning, borttagande av nivåskillnader, planering och anläggande av ledstråk, komplettering av taktila

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 650
Växel 08-508 27 200
pernilla.johnni@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

beläggningar, räckeskomplettering och sänkningar vid lastplats/handikapplats/entré. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö".

Kontoret har även fortsatt sitt arbete med att sprida kunskap genom insiktsutbildningar, föredrag och samarbeten, samt bedrivit utvecklings- och påverkansarbete kring tillgänglighetsfrågan.

Rådet för funktionshinderfrågor kommer att ges möjlighet att ge synpunkter på redovisningen vid sammanträdet 26 februari.

Bakgrund

I stadens budget för 2017 framgår att staden ska arbeta utifrån ett tillgänglighetsperspektiv och att målet är att skapa offentliga platser som är tillgängliga för alla, oavsett funktionsnedsättning. På de offentliga platserna ska alla i samhället känna sig välkomna och trygga.

Den 2 februari 2017 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr under 2017 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga.

För att Stockholm ska bli en tillgänglig stad för alla krävs att stadens alla nämnder och bolag, men även det privata näringslivet, arbetar för att nya områden blir tillgängliga samt för att åtgärda befintliga enkelt avhjälpbara hinder inom sitt ansvarsområde.

Ombyggnationer, utvecklingsprojekt och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har utförts under många år. Tillgängligheten har ökat, men mycket arbete återstår.

I plan- och bygglagen (2010:900), PBL, finns bestämmelser om att enkelt avhjälpbara hinder i lokaler som allmänheten har tillträde till samt på allmänna platser ska undanröjas. Av 8 kap 12 § PBL följer att:

Ett hinder mot tillgänglighet eller användbarhet på en allmän plats ska alltid avhjälpas, om hindret med hänsyn till de praktiska och ekonomiska förutsättningarna är enkelt att avhjälpas.

I Boverkets föreskrifter finns vidare regler om hur plan- och bygglagen ska tillämpas. Exempel på åtgärder som omfattas av dessa föreskrifter är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser, komplettering av handledare i trappor, infällning av släta ytor i ojämn beläggning och kantstenssänkningar vid parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av tjänsteutlåtandet.

Projektets genomförande

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, planering och anläggande av ledstråk, byte/komplettering av markbeläggning, komplettering av taktila beläggningar, borttagande av nivåskillnader, räckeskomplettering samt nedsänkningar vid lastplats/handikapplats-/entré. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö". Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Innerstaden:

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om på följande platser:

- ☐ Lovisagatan
- ☐ Riddargatan/Skeppargatan, 4st
- ☐ Riddargatan/Artillerigatan, 4 st
- ☐ Artillerigatan/Kaptensgatan, genomgående gångbana
- ☐ Kaptensgatan/Grevgatan, genomgående gångbana
- ☐ Rödabergsbrinken, 2 st
- ☐ Östermalmsgatan, 3 st
- ☐ Tessinparken

Kantstensnedsänkningar har utförts på följande platser:

- ☐ Sankt Eriksgatan nr 50
- ☐ Döbelnsgatan nr 59-65
- ☐ Maria Skolgata nr 83
- ☐ Rödabergsbrinken, 4 st

Ytterstaden

Busshållplatser har byggts om på följande platser:

- ☐ Knäredsgränd
- ☐ Östbergahöjden västra
- ☐ Branten, 2 st
- ☐ Slättåkravägen, 2 st
- ☐ Björksätravägen, timglashållplats

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om på följande platser:

- ☐ Bivägen/Svartlösavägen
- ☐ Östbergabackarna/Östbergavägen, 3 st
- ☐ Östbergabackarna/Knäredsgränd
- ☐ Östbergabackarna/Tvååkersgränd
- ☐ Östbergabackarna 22
- ☐ Östbergabackarna/Kinnaredsgränd,

- ☐ Östbergabackarna/Förlandsgränd
- ☐ Östbergabackarna/Våxtorpsgränd
- ☐ Östbergabackarna/Sibbarpsgränd
- ☐ Östbergabackarna/Slättåkragränd
- ☐ Ripsavägen, 2 st
- ☐ Skarabacken/Garagevägen, 3 st
- ☐ Skarabacken
- ☐ Lingvägen nr 2
- ☐ Pepparvägen/Saltvägen
- ☐ Havsörnsvägen
- ☐ Sörgårdsvägen, 6 st
- ☐ Vällingbyvägen, 3 st
- ☐ Grönlandsgången

Kantstensnedsänkningar har utförts på följande platser:

- ☐ Vita Liljans väg, 2 st
- ☐ Grossistvägen, 2 st
- ☐ Solberga Hagväg
- ☐ Bivägen/Svartlösavägen, 3 st
- ☐ Västerängsvägen/Svartlösavägen, 2 st
- ☐ Arenavägen, 7 st
- ☐ Bedaröbacken
- ☐ Ålbergavägen
- ☐ Ripsavägen, 4 st
- ☐ Sjöholmsvägen 42, 2 st
- ☐ Sportflygargatan
- ☐ Russinvägen, 2 st
- ☐ Sirapsvägen, vid vändplanen
- ☐ Hauptvägen
- ☐ Sörgårdsvägen
- ☐ Ångermannagatan
- ☐ Grimstagatan 160
- ☐ Salagatan, 4 st

Ledstråk/taktila plattor har lagts på följande platser:

- ☐ Tidaholmsplan
- ☐ Lingvägen 4
- ☐ Lingvägen, vid t-banan
- ☐ Peppartorget
- ☐ Grönlandsgången

Ekonomi

I stadens budget för 2017 angavs att arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla är prioriterat. Genomförandebeslut på 15 mnkr godkändes av trafiknämnden 2017-02-02.

Utgiften för projektet slutade på 13,8 mnkr, fördelat på 5,5 mnkr för åtgärder i innerstaden och 8,3 mnkr i ytterstaden. I budgeten var fördelningen 7 mnkr för innerstaden och 8 mnkr för ytterstaden.

Att pengarna inte upparbetades i innerstaden beror främst på att ett större planerat projekt vid Tegelluddsvägen utgick. Det var så pass komplext att det tog längre tid att projektera än beräknat och var sedan inte möjligt att inrymma på 2017 års åtgärdslista. Åtgärderna som utfördes i innerstan blev i vissa fall också billigare att utföra än beräknat.

Typ av åtgärd	Innerstan	Ytterstan	Totalt
Övergångsställe/ hpl	5,5	8	13,5
Övrigt (soffor, ledstråk, räcke)		0,3	0,3
Summa	5,5	8,3	13,8
Summa i genom- förandebeslutet	7	8,0	15

Kontorets övriga tillgänglighetsarbete

Insikt:

Kunskap och förståelse är viktigt för att skapa en god tillgänglighet och användbarhet. Under 2017 har kontoret arrangerat ett insiktsutbildningstillfälle för kontorets tjänstemän/nyanställda (våren). Vid detta tillfälle fick deltagarna bland annat pröva på att ta sig fram i rullstol samt gå med synnedsättning i utemiljön samt få information om olika funktionshindergruppers behov. På årets upplaga av "I stan utan min bil" den 16 september deltog kontoret och erbjöd insiktsutbildning och informerade om tillgänglighetsarbetet. Aktiviteten genomfördes i samarbete med RG Aktiv rehabilitering¹ som tillhandahöll rullstolar och personal som informerade och höll i rullstolsaktiviteten.

Information & erfarenhetsutbyte

Kontorets tillgänglighetsarbete har rönt stort intresse både nationellt och internationellt. Under 2017 har kontoret tagit emot studiebesök från Sydkorea, funnits med som part i ett benchmarking-projekt om

¹ RG Aktiv rekrytering är en ideell förening som bland annat erbjuder insiktsutbildningar för att skapa förståelse för hur det är att ha nedsatt funktionsförmåga.

tillgänglighet som staden Paris initierat, deltagit vid stadens funktionshinderombudsmans nätverksträffar och deltagit vid kommunträffar med Göteborg och Malmö.

Förankrings- och överlämningsarbete

Ett framgångsrikt tillgänglighetsarbete kräver gott samarbete och dialog med funktionshinderrörelsen. För utbyte av information och synpunkter har besök gjorts hos både de lokala råden för funktionshinderfrågor och trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor. Kontoret har under året fortsatt samarbetet med Stockholms läns landstings syncentral på Kungsholmen genom årliga gemensamma träffar. Samarbetet har lett till fördjupad kunskap kring synskadefrågor och vilka specifika behov just personer med nedsatt syn/blinda har samt skapat en förståelse för hur kontoret arbetar med utformning av gatumiljön.

Jämställdhetsanalys

De utförda tillgänglighetsåtgärderna har förbättrat framkomligheten, trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för gående och i synnerhet för personer med någon form av funktionsnedsättning. Åtgärderna har bidragit till att personer med nedsatt funktionsförmåga och barn har större möjlighet att röra sig på sina egna villkor då kantstenar byggts bort, övergångsställen och busshållplatser har byggts om och ledstråk gjort gatumiljön tydligare.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisning av genomförda tillgänglighetsarbeten 2017.

Slut

Bilagor

1. Tillgänglighetsåtgärder 2017. Bilder på åtgärder
2. Ev kommentarer från Rådets sammanträde 2018-02-26