

Handläggare
Johanna Eriksson
08-508 26 236**Till**
Trafiknämnden
2018-03-08

**Bygg ut den eldrivna pendelbåtstrafiken. Motion
(2017:61) från Jonas Naddebo, Christina
Linderholm och Johan Fälldin (alla C). Svar på
remiss från kommunstyrelsen**

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 236
Växel 08-508 27 200
johanna.eriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått en motion om att bygga ut den eldrivna pendelbåtstrafiken på remiss från kommunstyrelsen. I motionen yrkas att:

1. Stockholms stad, i samarbete med landstinget, arbetar fram ett ramverk för ansvarsfördelning av infrastrukturen runt pendelbåttrafiken på Stockholms inre vatten.
2. Trafiknämnden i samarbete med Stockholms hamnar, påbörjar ett arbete för utbyggnad och finansiering av operatörsneutral infrastruktur för elbåtsladdning i Stockholm.

Trafikkontoret ser positivt på att utöka pendelbåttrafiken och anser liksom motionärerna att det ska göras på ett så miljövänligt sätt som möjligt. Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med att ta fram en strategisk pendelbåtsutredning där trafikkontoret deltar. Angående elektrifiering av båttrafik anser trafikkontoret att frågan bör drivas och finansieras av landstinget.

Bakgrund

Trafikkontoret har fått motion (2017:61) från Jonas Naddebo, Christina Linderholm och Johan Fälldin (alla C) om att bygga ut den eldrivna pendelbåttrafiken på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 16 februari 2018 men trafikkontoret har fått förlängd remisstid till den 29 mars 2018. I motionen beskrivs fördelarna med att satsa på pendelbåttrafik för att minska trängseln och för att nå målet om en fossilbränslefri stad. För att kunna satsa på pendelbåttrafiken framförs att den måste bli mer miljövänlig, operatörsneutrala laddstationer för båttrafik föreslås därför. I motionen yrkas att:

1. Stockholms stad, i samarbete med landstinget, arbetar fram ett ramverk för ansvarsfördelning av infrastrukturen runt pendelbåttrafiken på Stockholms inre vatten.
2. Trafiknämnden i samarbete med Stockholms hamnar, påbörjar ett arbete för utbyggnad och finansiering av operatörsneutral infrastruktur för elbåtsladdning i Stockholm.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Frågan om elbåtsladdning har stämts av med miljöförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret besvarar motionens två yrkanden nedan.

Ramverk för ansvarsfördelning av infrastrukturen runt pendelbåtstrafiken

I budgeten 2018 har trafiknämnden ett uppdrag att leda stadens arbete i samarbete tillsammans med Stockholms Hamn AB och andra berörda för att samverka med landstingets planering för kollektivtrafik på stadens vatten. Trafikkontoret ser positivt på att utöka pendelbåtstrafiken och anser liksom skribenterna att det ska göras på ett så miljövänligt sätt som möjligt.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med att ta fram en strategisk pendelbåtsutredning där trafikkontoret deltar. Syftet med utredningen är att undersöka förutsättningar för nya linjer som kan ge tidsvinster gentemot annan trafik och därigenom minska trängseln för trafiken på land. I arbetet ingår att föreslå nya bryggor och fartyg samt klargöra ansvars- och kostnadsfördelning av utveckling av ny infrastruktur. Utredningen ska även ta fram en standardisering av båthållplatser. Den strategiska pendelbåtsutredningen planeras att vara klar sommaren 2018.

Utbyggnad och finansiering av operatörsneutral infrastruktur för elbåtsladdning

Trafikkontoret har ett pågående arbete med utbyggnad av laddinfrastruktur på gatumark när det gäller laddfordon. Affärsmodellen, som antagits av trafiknämnden vid flera tillfällen, är att trafikkontoret tecknar avgiftsfria nyttjanderättsavtal med externa aktörer som vill sätta upp och driva snabbladdare respektive normalladdare. Trafikkontoret tecknade ett liknande avtal för elbussladdaren till buss 73 i Ropsten.

Detta är positivt ur flera aspekter. Bland annat finns en fungerande marknad för laddinfrastruktur, vilket gör det tveksamt för kommunen att själv tillhandahålla tjänsten, enligt kommunallagen. Dessutom har inte trafikkontoret koncession att sälja el. Genom den befintliga affärsmodellen för laddfordon är det de privata aktörerna som säljer el, medan trafikkontoret tecknar markavtal och via lokala trafikföreskrifter och skyltning ändrar vanliga parkeringsplatser till laddplatser för laddfordon. Denna modell har dock sina begränsningar när det gäller laddning för reguljär kollektivtrafik.

Eftersom landstinget ansvarar för reguljär kollektivtrafik anser trafikkontoret att de inte borde vara utlämnade åt en privat aktör eller en kommun, utan själva äga laddutrustningen, på samma sätt

som de idag äger till exempel bussdepåer och tankanläggningar. Om entreprenören själva skulle äga laddstationerna skulle det bli problematiskt vid varje ny upphandling och byte av entreprenör. Landstinget har till skillnad från staden tillstånd att sälja el. Landstinget skulle därför i praktiken kunna sätta upp operatörs- neutrala laddare till sina pendelbåtar, i samarbete med markägaren, som får upplåta sin mark till detta.

Trafikkontoret anser med anledning av ovanstående att frågan om elektrifiering av båttrafiken bör drivas och finansieras av landstinget.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut**Bilagor**

1. Bygga ut den eldrivna pendelbåttrafiken. Motion (2017:61) från Jonas Naddebo, Christina Linderholm och Johan Fälldin (alla C).