

Trafiknämnden
2017-11-23

Skrivelse

Fysiska säkerhetshinder på t.ex.
Drottninggatan

Cecilia Brinck m.fl. (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)
Mikael Valier (KD)

Efter terrorattentatet på Drottninggatan den 7 april 2017 utlovades fler fysiska hinder i gatumiljön för att öka tryggheten. Det tog lång tid innan fler kom på plats, först efter att vi i oppositionen avkrävde ansvarigt borgarråd ordentliga svar, fick vi löfte om att fler hinder skyndsamt skulle placeras ut på exempelvis Drottninggatan.

Ett halvår efter terrorattentatet på Drottninggatan har nu ytterligare ett dussin nya betonghinder placerats ut mellan Sergels torg och Rosenbad, men fortfarande saknas en stor leverans som vi väntat på ända sedan attentatet. Via media lyfts dock de brister som finns i just betonghindren i form av lejon och samtidigt ser vi på Drottninggatan hur vissa betonghinder placerats ut med stora mellanrum som på inget sätt ens skulle få en lastbil att sakta ner, än mindre stoppa den istället för som chikaner.

Därför önskar vi svar på följande frågor:

1. Varför har betonghindren inte från början och på alla ställen placerats ut på det sätt som mest effektivt skulle stoppa t.ex. en lastbils framfart?
2. Varför har det dröjt innan ens tillfälliga hinder placerats ut i större omfattning?
3. Har trafikkontoret undersökt vilken påfrestning dessa hinder klarar?
4. Har kontoret tittat på andra alternativ, t.ex. pollare och i så fall vilka alternativ har övervägts?