

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052**Till**
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2018-03-08

Motion (2017:65) om parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1703-2017

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Denise Melin
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2017:65) av Jonas Naddebo m.fl. (C). I motionen framförs förslag om ett parklyft för Stockholm samt att en kommunal nedskräpningsavgift införs. Skribenterna föreslår att staden inför parkvakter som aktivt ska kunna motverka nedskräpning genom kommunala nedskräpningsavgifter.

Förvaltningen är tveksam till införande av ett system med kommunala parkvakter som direkt på plats har rätt att kräva en nedskräpningsavgift. Möjligen kan uniformerade parkvakter ha en önskad avskräckande effekt. Det är däremot knappast troligt att intäkterna från eventuella nedskräpningsavgifter skulle kunna finansiera ett generellt parklyft. Införande och upphandling av en entreprenad för parkvakter skulle förmodligen innebära en ren merkostnad för staden. Förvaltningen föreslår istället att stadens uppföljning av befintliga renhållningsentreprenader intensifieras för att uppnå en bättre renhållning av stadens parker. I övrigt föreslås i motionen att staden ska inhägna strategiska parkplatser för att höja tryggheten och säkerheten för de yngsta barnen. Förvaltningen menar att stadens parklekar och lekplatser redan idag är inhägnade,

oftast med en särskild avgränsning för de mindre barnen med syfte att höja tryggheten.

Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2017:65) av Jonas Naddebo m.fl. (C). I motionen framförs förslag om ett parklyft för Stockholm samt att en kommunal nedskräpningsavgift införs.

Skribenterna anser att stadens parker ska vara trygga och inbjudande mötesplatser för stockholmare och besökare. I motionen framförs att många av stadens parker är slitna med behov av åtgärder främst avseende skötsel, renhållning och sophantering. Orsakerna till detta anses delvis vara en resursfråga. I motionen föreslås att staden aktivt motverkar nedskräpning för att höja trivseln i stadens parker. Skribenterna föreslår därför att staden inför parkvakter som aktivt ska kunna motverka nedskräpning genom kommunala nedskräpningsavgifter. Detta i likhet med stadens parkeringsövervakning där felparkering av fordon motverkas genom felparkeringsavgifter. För att detta ska kunna införas behöver nedskräpningsboten reformeras till en kommunal nedskräpningsavgift där staden får rätt att aktivt bekämpa nedskräpning. Intäkterna från nedskräpningsavgifterna ska enligt skribenterna, kunna öronmärkas till stadens parker i form av bättre skötsel, renhållning och fler papperskorgar. Vidare ska funktionen med parkvakter i likhet med stadens parkeringsövervakning kunna läggas ut på entreprenad.

Därutöver anser skribenterna att många av stadens förskolegårdar är små, särskilt i innerstaden där det också saknas möjlighet att bygga ut gårdarna. Därför föreslås att staden ska öka trygg- och säkerheten genom att inhägna delar av parkerna i syfte att fler barn ska kunna vistas och leka i stadens parker.

Med anledning av ovanstående föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar att:

- Trafiknämnden hemställer hos regeringen att få införa en kommunal nedskräpningsavgift.
- Stockholms stad genom trafiknämnden och stadsdelsnämnderna anställer eller upphandlar parkvakter.
- Stockholms stad inhägnar strategiska parkplatser i syfte att höja tryggheten och säkerheten för de yngsta barnen.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Nedskräpning är ett brott som i dag kan leda till dagsböter, eller i grova fall fängelse. Riksdagen beslutade den 10 juli 2011 att ge polisen möjlighet att utdela böter direkt på plats till den som skräpar ned. Lagen innebär att det räknas som en nedskräpningsförseelse att på allmän plats slänga exempelvis glas, flaskor, förpackningar eller engångsgrillar. Den som däremot dumpar gamla trasiga kylskåp, bilbatterier eller andra föremål som kan innehålla miljöfarliga ämnen på allmän plats gör sig skyldig till ett nedskräpningsbrott som ska hanteras av åklagare och domstol och inte genom en ordningsbot.

Undersökningar har visat att skräp-boten fungerar dåligt som avskräckande åtgärd eftersom polisen dels saknar möjlighet att prioritera bevakning av den typen av förseelser och dels måste vara på plats när det händer.

Införandet av en kommunal nedskräpningsavgift förutsätter att lagstiftaren förändrar nedskräpningsboten till en kommunal nedskräpningsavgift samt att parkvakter erhåller nödvändiga behörigheter för att på plats kunna utkräva nedskräpningsavgift. Eftersom Stockholms stad är ansvarig för renhållningen kan det vara naturligt att staden även får ansvaret för att hantera nedskräpningsavgifter. Det faktum att det även är kommunen som bekostar renhållningen medför att det helt klart finns starka incitament att möjliggöra sådana avgifter.

Förvaltningen är emellertid tveksam till införande av ett system med kommunala parkvakter som direkt på plats har rätt att kräva en nedskräpningsavgift. Möjligen kan uniformerade parkvakter ha en önskad avskräckande effekt. Det är däremot knappast troligt att intäkterna från eventuella nedskräpningsavgifter skulle finansiera ett generellt parklyft. Införande och upphandling av en entreprenad för parkvakter skulle förmodligen innebära en ren merkostnad för staden. Förvaltningen föreslår istället att stadens uppföljning av befintliga renhållningsentreprenader intensifieras för att uppnå en bättre renhållning av stadens parker.

I övrigt föreslås i motionen att staden ska inhägna strategiska parkplatser för att höja tryggheten och säkerheten för de yngsta barnen. Förvaltningen menar att stadens parklekar och lekplatser

redan idag är inhägnade, oftast med en särskild avgränsning för de mindre barnen med syfte att höja tryggheten.

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1703-2017