

Handläggare
Elenore Bjelke
08-508 26 035**Till**
Trafiknämnden
2018-03-08

Trafiksäkerhetsåtgärder vid obehakade övergångsställen med dubbla körfält 2018-2020. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid obehakade övergångsställen med dubbla körfält till en utgift om 15 mnkr under 2018-2020.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Utifrån stadens trafiksäkerhetsprogram och inriktning i budget för 2018 arbetar trafikkontoret årligen med att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder vid obehakade övergångsställen med dubbla körfält. Kontoret har sedan 2012 arbetat systematiskt med att bygga bort den trafiksäkerhetsrisk som föreligger med att ha två körfält i samma riktning förbi en passage och har som målsättning att, så långt det är möjligt, inte ha denna typ av obehakade passager utan trafiksäkerhetsåtgärder efter 2020.

Projekten som helhet föreslås ha ett utgiftstak om 15 mnkr.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 035
Växel 08-508 27 200
elenore.bjelke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete grundas på Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad som antogs av kommunfullmäktige 2010. Programmet beskriver hur staden ska fokusera och inrikta trafiksäkerhetsarbetet för att nå högsta möjliga effekt utifrån tillgängliga resurser.

Enligt stadens budget för 2018 ska Stockholm ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och ett barnperspektiv. Särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Trafiksäkerhetsarbetet ska fokusera på de åtgärder som staden har rådighet över och som ger stor trafiksäkerhetseffekt. Enligt Trafiksäkerhetsprogrammet innebär detta att arbeta för lägre hastigheter, säkra huvudgator och ökad kunskap hos alla som bor och verkar i staden.

Inom ramen för detta arbete och i linje med att skapa säkra huvudgator och säkra korsningspunkter har kontoret under ett flertal år genomfört trafiksäkerhetsåtgärder vid obebakade övergångsställen med dubbla körfält utifrån en förstudie som togs fram 2012. Förstudien identifierade ett 20-tal obebakade övergångsställen med två eller flera körfält i samma riktning. Kontoret har sedan 2012 arbetat systematiskt och åtgärdat ca fem platser per år. Syftet med åtgärderna är att bygga bort den trafiksäkerhetsrisk som föreligger med att ha oreglerade passager för gående och cyklister över flera körfält i samma riktning.

Åtgärder vid obebakade övergångsställen med dubbla körfält 2018-2020

Kontoret avser att, utifrån förstudien och ytterligare identifierade platser, fortsätta att systematiskt åtgärda övergångsställen där denna utformningsproblematik föreligger. Val av åtgärder anpassas efter förutsättningarna och behovet för varje enskild plats, projektet arbetar dock generellt med smärre åtgärder lokaliserade till passagen. Exempel på åtgärder är avsmalning förbi passagen antingen genom utbyggnad av gångbanan eller refug, olika typer av upphöjningar eller signalreglering av passagen. Målsättningen är att staden, så långt det är möjligt, inte ska ha obebakade övergångsställen med dubbla körfält utan trafiksäkerhetsåtgärder efter 2020.

Ca fem platser kommer byggas om under 2018 och ytterligare ca sex platser under 2019 och 2020.

Exempel på platser som planeras att utföras under 2018:

- Olaus Magnus Väg vid korsningen med Skansbacken – avsmalning och hastighetsdämpande åtgärd
- Palmfeltsvägen vid korsningen med Hallvägen- avsmalning och hastighetsdämpande åtgärd
- Ångermannagatan vid korsningen med Solursgränd– hastighetsdämpande åtgärd

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Ekonomi

Utgifterna för enskilda objekt varierar mellan 1-3 mnkr. Kontoret har valt att ta ett samlat genomförandebeslut för åtgärderna.

Åtgärderna planeras att genomföras under 2018-2020 och är bara delvis inrymda i budget. Projekten som helhet föreslås ha ett utgiftstak om 15 mnkr. I samband med prognoser under perioden kommer kontoret att pröva om hela omfattningen kan inrymmas. De totala utgifterna inkluderar nedlagd tid, projektering, entreprenad, byggledning, besiktning etc., för hela projektet. I den summan ingår även utgifter för utredning och projektering av åtgärder inför kommande år.

Projekten kommer att aktiveras successivt under åren 2018-2020. Om åtgärder för hela omfattningen om totalt 15,0 mnkr genomförs kommer projekten att medföra ökade kapitalkostnader fr.o.m. 2019. Kostnaden, som beräknas till cirka 0,3 mnkr 2019 ökar successivt till totalt cirka 0,9 mnkr år 2021 och minskar därefter med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden, som är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 20 år och en intern ränta om 0,8 procent, får beaktas i nämndens budget från och med år 2019.

Analys och konsekvenser

Kontoret har bedömt förslagets konsekvenser, bland annat avseende på drift och underhåll samt övrig trafik.

Konsekvenser på övrig trafik

Vad gäller konsekvenser för övrig trafik är det i första hand arbeten i anslutning till övergångsställen och passager som riskerar att medföra trafikstörningar. De åtgärder som planeras under 2018 och 2019 är emellertid lokaliserade på platser som inte bedöms ge några

allvarliga konsekvenser. De planerade åtgärderna är samordnade med berörda aktörer.

Risker och osäkerheter

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder som är väl kända. Risken för överskridande av budgetramen anses därför som liten.

Konsekvenser för drift och underhåll

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Exempelvis nya vägmärken och skyltar samt hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

Jämställdhetsanalys

Åtgärder vid obebakade övergångsställen med dubbla körfält innehåller trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter.

Olycksstatistik visar att fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i Stockholm är mycket jämn, dock finns skillnader mellan trafikslag. Genom att utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder ökar både den upplevda och den faktiska tryggheten. Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i trafikolyckor mellan fotgängare och motorfordon i Stockholm är mycket jämn, 51 % kvinnor och 49 % män. Eftersom projektet innehåller trafiksäkerhetshöjande åtgärder för både gång- och cykeltrafik bidrar det till en ökad trafiksäkerhet för både kvinnor och män.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförande av åtgärder vid obebakade övergångsställen med dubbla körfält till en utgift om 15 mnkr under 2018-2020.

Slut