



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade 2018-02-01 att *Förslaget till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad* skulle skickas ut på remiss till berörda förvaltningar och bolag i Stockholm stad samt andra intressenter. Stockholms Hamnar har tagit emot remissen från Stockholms Stadshus AB för besvarande senast 2018-04-06.

Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum med målet att förverkliga Vision 2040.

Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner där planen för godstrafik är en sådan vid sidan av t.ex. cykelplanen. *Handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad* tar vid efter den tidigare gällande *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017*.

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad syftar till att samlat presentera stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden 2018-2022. Förslaget innehåller nya mål och aktiviteter för perioden, men bygger vidare på upparbetade nätverk och initiativ. Med planen som utgångspunkt är ambitionen att hitta lösningar som bidrar till att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem.

Handlingsplanen innehåller en inledande beskrivning av dagens godstransporter i Stockholm samt trender och utmaningar. Här nämns att en övervägande del av alla transporter i regionen sker på lastbil och att dessa främst består av masstransporter och tomtransporter. Här framhålls att det finns potential i Mälardalsregionen att flytta över en del av lastbilstrafiken till sjöfarten. I handlingsplanen formuleras tre mål och 10 aktiviteter som i varierande utsträckning berör Stockholms Hamnar.

Förslaget i sin helhet finns att ladda ner via Stockholms Hamnars hemsida på Insyn:

<http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>



Stockholm Hamn AB:s synpunkter

I ett Stockholm som växer hastigt är varuförsörjning och godstransporter å ena sidan, och trafiksituationen och klimatfrågan å andra sidan, en reell utmaning. Stockholms Hamnar välkomnar därför Trafikkontorets förslag på handlingsplan för stadens godstrafik som är en viktig pusselbit i arbetet mot att åstadkomma effektiva och hållbara godstransporter i Stockholm.

Precis som framgår i dokumentet är ett regionalt och nationellt perspektiv viktigt i diskussionen kring godstransporter och här har flera initiativ till strategier för gods tagits av bl. regeringen och Mälardalsrådet. Som representant för sjöfarten vill Stockholms Hamnar även lyfta det internationella perspektivet. Varje dag går stora mängder gods genom hamnområdena i staden till och från Finland, Estland, Lettland och Ryssland och Stockholms Hamn är en viktig länk i godsflödet från öst till väst. Stockholms Hamnar har en viktig roll i de regionala – men även nationella och internationella – godsflödena.

I ägardirektiven till Stockholms Hamn framgår att bolaget ska medverka till att säkerställa och utveckla goda förutsättningar för sjöfarten och regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt. Det gods som passerar via Stockholms Hamnar har oftast sin start och målpunkt utanför kommungränsen medan handlingsplanen primärt rör godshantering i kommunen och i de centrala delarna av Stockholmsregionen. Stockholms Hamnars långsiktiga strategi är att den rena godstrafiken ska koncentreras till Kapellskärs hamn och Nynäshamns hamn, inklusive den nya godshamnen Stockholm Norvik Hamn som öppnar 2020. Med detta sagt kommer det gods som anländer och avgår med den reguljära färjetrafiken även i fortsättningen hanteras i de mer centrala hamnområdena i Stockholm.

En av aktiviteterna i handlingsplanen är att staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter genom att verka för genomförandet av pilotprojekt om gods på vatten. Stockholms Hamnar välkomnar ett sådant initiativ och kan, även då det i dagsläget ligger utanför bolagets kärnverksamhet, vara behjälpliga t.ex. i bedömningar kring sjösäkerhet eller kajer. Stockholms Hamnar har inlett dialog med Trafikkontoret angående detta.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen godkänna och överlämna tjänsteutlåtandet.

Stockholm den 28 februari 2018


Johan Castwall
VD