

Utfallsrapport VB 2017

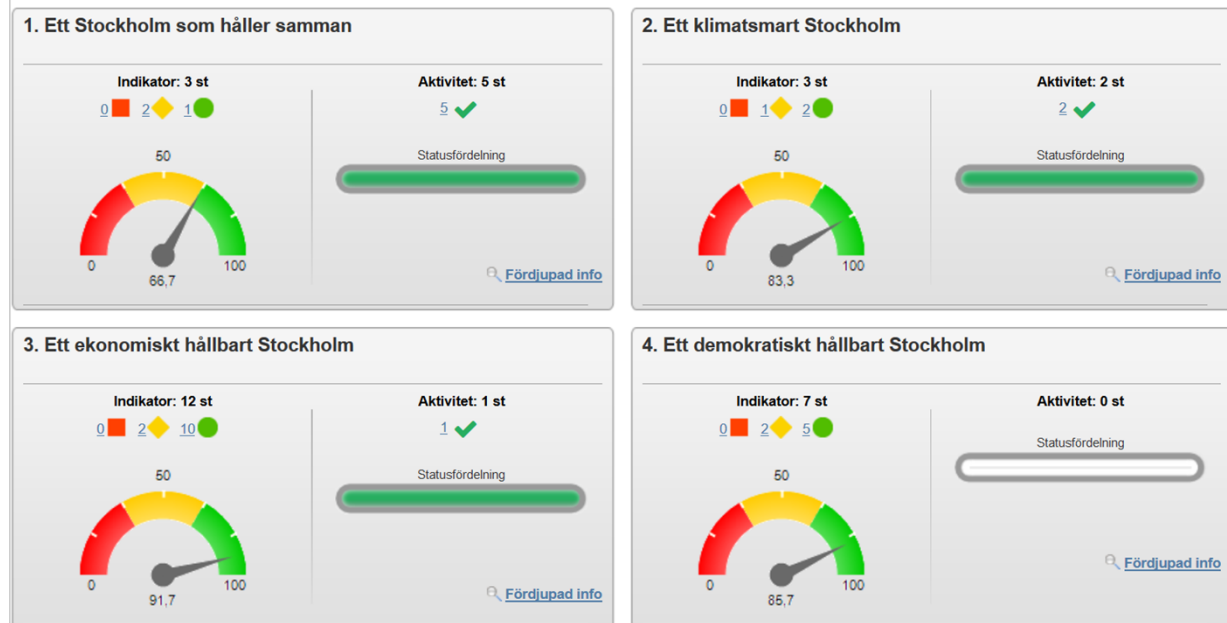
Stockholms Hamn

Innehållsförteckning

Sammanfattande kommentar.....	3
Analys av ekonomisk utveckling och verksamhetsförändringar.....	3
1. Ett Stockholm som håller samman.....	4
1.3 Stockholm är en stad med levande och trygga stadsdelar.....	4
1.4 Stockholm är en stad med högt bostadsbyggande där alla kan bo.....	5
Bolagsspecifika inriktningar.....	5
2. Ett klimatsmart Stockholm.....	6
2.1 Energianvändningen är hållbar.....	6
2.2 Transporter i Stockholm är miljöanpassade.....	6
2.3 Stockholm har en hållbar mark- och vattenanvändning.....	7
2.4 Stockholms kretslopp är resurseffektiva.....	8
2.5 Stockholms miljö är giftfri.....	8
Bolagsspecifika inriktningar.....	9
3. Ett ekonomiskt hållbart Stockholm.....	9
3.3 Fler jobbar, har trygga anställningar och försörjer sig själva.....	9
3.5 Stockholms stads ekonomi är långsiktigt hållbar.....	9
Bolagsspecifika inriktningar.....	11
4. Ett demokratiskt hållbart Stockholm.....	11
4.1 Stockholm är en jämställd stad där makt och resurser fördelas lika.....	11
4.2 Stockholms stad är en bra arbetsgivare med goda arbetsvillkor.....	11
4.8 Offentlig upphandling utvecklar staden i hållbar riktning.....	12
Bolagsspecifika inriktningar.....	13

Sammanfattande kommentar

KF:s inriktningsmål



Analys av ekonomisk utveckling och verksamhetsförändringar

Stockholms Hamnar bidrar till besöksnäringen genom färje- och kryssningspassagerare som kommer via hamnarna i Stockholm, Kapellskär och Nynäshamn. För 2017 är det en ökning av antalet färjepassa-gerare, jämfört med året innan. Färjepassagerarna bidrar med direktkonsumtion i Stockholmsregionen på cirka fem miljarder kronor.

För de internationella kryssningsfartygen var det en rekordsäsong 2017. Årets första kryssningsfartyg, National Geographic Orion, anlöpte Stockholm den 30 april, och säsongen avslutades på nyårsafton klockan 12.00 när kryssningsfartyget Saga Sapphire anlöpte Stadsgården. Varje år bidrar de internationella kryssningspassagerarna med drygt en halv miljard kronor i direktkonsumtion i Stockholmsregionen.

Stockholms Hamnars dominerande gods- och passageravolymer finns mellan Sverige och Finland. Både vad gäller färjegods och antalet färjepassagerare svarar trafiken på Finland för den största andelen. Det är därför glädjande att den finska konjunkturen förbättras. För både gods och passagerare är de finska volymerna högre än samma period förra året. Polen och Lettland visar också en fortsatt stark tillväxt med volymer väsentligt över föregående år.

Under 2017 har de senaste årens dominerande utvecklingsprojekt, Värtapiren och utbyggnad Kapellskärs hamn, tagits i full drift. Med de moderna anläggningarna underlättas både gods- och passagerarflödet. Under 2017 ökade godsvolymer på färjorna med fem procent medan passagerar-volymer ökade en procent. Godsflödet i containerterminalen ligger, med en ökning på cirka elva procent jämfört med 2016, på en ny rekordvolym. Under året fortsätter nu byggandet av Stockholm Norvik Hamn. Med en ny modern hamn flyttas stora godsmängder från väg till vatten. Arbetet med att underhålla stadens kajer fortsätter. Under 2017 var utgifterna 48 Mkr för upprustningen.

Hysesintäkterna i Stockholms Hamnars fastighetsverksamhet ökade med 14 Mkr under året. Det är fortsatt acceptabel vakansgrad i fastighetsbeståndet.

I övrigt gynnas verksamheten av den fortsatt starka svenska ekonomin. En fortsatt låg ränta och en relativt låg kronkurs tillsammans med den offentliga konsumtionen driver tillväxten i

Sverige. Svensk exportindustri utvecklas positivt bland annat tack vare den låga kronkursen.

Stockholms Hamnar fortsätter uppfylla KFs mål Ett klimatsmart Stockholm. Under 2017 sker ett arbete med nya miljörabatter för fartygen som ska vara implementerade 1 jan 2019. Av de egna fordonen är det truckarna som står för den största förbrukningen av drivmedel och koldioxidutsläppet. Under 2017 tankas truckarna med Preem Evolution som delvis är tillverkad av tallolja. Det innebär en minskning av koldioxidutsläppet med 30-40 procent. Stockholms Hamnar samarbetar med truckleverantörer och motortillverkare för att öka andelen förnybart drivmedel i truckarna. Utbyggnaden av solcellsanläggningar fortsätter, i år med ytterligare en anläggning.

Utvecklingsprojekten Värtapiren och Kapellskärs hamn påverkar i hög grad avskrivningarna som ökar 2017. Även räntekostnaderna påverkas. För räkenskapsåret är resultat efter finansnetto för Stockholms Hamnar 109 Mkr. Det är 24 Mkr bättre än det budgeterade resultatet om 85 Mkr.

INVESTERINGARNA

Stockholms Hamnar genomför ett antal omfattande projekt för att möta regionens behov av effektiv hamnkapacitet i ett långt perspektiv. Under 2017 summerar investeringarna i byggnader, anläggningar och inventarier på 971 Mkr. Av det totala investeringsbeloppet har 763 Mkr investerats under året i Stockholm Norvik Hamn och resterande 208 Mkr i övriga anläggnings- och fastighetsprojekt samt maskiner och inventarier.

1. Ett Stockholm som håller samman

1.3 Stockholm är en stad med levande och trygga stadsdelar

Lokala utvecklingsprogrammen (LUP) och Fokus Skärholmen

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 Fortsätta arbetet med pågående projekt och fortsätta utvecklingen och leda upprustningen av stadens innerstadskajer med målsättning att de ska vara en del av den levande stadsmiljön	  Investering i Norvikudden, Mkr	762	852	
	Analys Den ansvariga entreprenören för kajdelen kom igång under november, vilket var senare än beräknat. Från Hamnens sida var både upphandling och avtal klart enligt plan redan vid försommaren. Betalningsplanen följer samma takt som vad som är upparbeteta i projektet.			
	  Underhåll av kajerna, Mkr	48	20	 Implementera rörlig gångbrygga i Nynäshamn
 Fortsätta delta i utvecklingen av person- och kollektivtrafik på vatten	  Underhåll av kajerna, Mkr	48	20	
				 Delta i samarbeten med staden och landstinget där den kollektiva trafiken utvecklas. Kajerna underhålls för 20 mkr under 2017 bland annat för att underlätta för

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
				kollektivtrafiken.
 Fortsätta tillgängliggöra stadens kajer och implementera kajstrategin	 Underhåll av kajerna, Mkr	48	20	
				✓ Använda kajstrategin i samarbete och utveckling av stadens kajer
 Säkerställa och utveckla goda förutsättningar för en klimatsmart och tillförlitlig varuförsörjning via sjöfarten till regionen				✓ Fortsätta arbetet med att utveckla verktyg för att våra sjöfartskunder ska kunna vara hållbara
	 Andel genomförda åtgärder inom ramen för risk- och sårbarhetsanalys (RSA)	91 %	100 %	
	Analys En åtgärd ligger kvar och pågår men är försenad enligt den ursprungliga datumsättningen			

1.4 Stockholm är en stad med högt bostadsbyggande där alla kan bo

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 Fortsätta medverka för att stadens mål om ett ökat bostadsbyggande uppfylls samtidigt som den rörliga sjötrafiken värnas				✓ Arbeta för nedläggning av energihamnen Loudden
				✓ Genomföra projektet Stockholm Norvik

Bolagsspecifika inriktningar

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 I samråd med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen arbeta med avvecklingen av oljeverksamheten vid Loudden				✓ Arbeta för nedläggning av energihamnen Loudden

2. Ett klimatsmart Stockholm

2.1 Energianvändningen är hållbar

Den första juli 2017 minskade energiskatten på solenergi till i stort sett noll. Nu finns förutsättningar för att investeringar i solcellsanläggningar blir lönsamma igen. Under 2017 invigdes en solcellsanläggning på Banankompaniets tak i Frihamnen.

Målet är en fortsatt satsning på förnybar energi. Projektet med att installera bergvärmepumpar i Masthamnen har tillfälligt avbrutits, eftersom bland annat på tunnelbanans utbredning förhindrar borrhningar på Södermalm. Andra alternativa källor utreds för att kunna nå målet med en ökad andel förnybar energi. Arbetet med installation av elmätare pågår, alla större byggnader har under 2017 fått sina egna huvudmätare. Ett arbete som minskat andelen schablonberäknade eldebiteringar.

Under året har en strategi för fortsatta energibesparingar i fastighetsbeståndet tagits fram. Syftet är att nå Stockholms Hamnars mål att halvera energianvändningen under perioden 2005-2025. I strategin finns delmål på två procents minskning per år för den del av perioden som återstår.

För fastighetsbeståndet sker löpande effektiviseringsåtgärder enligt fastställd handlingsplan. Ett exempel är tilläggsisolering på Magasin 3.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 Aktivt delta i arbetet med internationella miljööverenskommelser och standardiseringar				 Fortsatt arbete med hamnar runt Östersjön, BPO och andra organisationer
				 Fortsätta arbetet med att utveckla verktyg för att våra sjöfartskunder ska kunna vara hållbara
	 Köpt energi (GWh)	35,8 GWh	34 GWh	
	Analys Ökningen beror generellt på ökade volymer under 2017. Två enskilda "förbrukare" sticker ut. a) För att minska bullerproblematiken i Nynäshamn elanslöt man Polferrys fartyg Wavel. Fartyget förbrukade 1 000 000 kWh under 2017. b) Bygget i det stora hamnprojektet Norvik förbrukade 860 000 kWh			
	 Årlig energiproduktion baserad på solenergi (MWh)	447 MWh	350 MWh	

2.2 Transporter i Stockholm är miljöanpassade

Bygget av Stockholm Norvik Hamn är Stockholms Hamnars viktigaste projekt de närmaste åren och har som ett syfte att öka sjötransporterna och därmed minska transporterna på land.

Av de egna fordonen är det truckarna som står för den största förbrukningen av drivmedel. I Container-terminalen har drivmedelsförbrukningen per lastad enhet minskat med 52 procent sedan 2006. Dessutom kommer utsläppen av fossil koldioxid minska i samband med att

truckarna tankas med den nya dieseln Preem Evolution Diesel, utvinns från tallolja som är en restprodukt från skogen. Detta minskar koldioxidutsläppen från truckarna med 30-40 %. Samarbetet med truckleverantörer och motortillverkare fortsätter. Målet är att öka andelen förnybart drivmedel i truckarna.

Under 2017 och 2018 sker ett arbete med nya miljörabatter för fartygen som ska vara implementerade 1 jan 2019. De nuvarande rabatterna är enligt följande:

Bidrag på en miljon kronor till varje fartyg som byggs om för att kunna ansluta till el vid kaj. Gäller vid de kajer där Stockholms Hamnar erbjuder el-anslutning.

Hamnavgiften för LNG-fartyg rabatteras med fem öre per bruttoton. För ett fartyg i Viking Graces storlek, som anlöper Stockholm dagligen, blir rabatten cirka en miljon kronor per år. För en färja med varannandagsanlöp blir rabatten cirka 500 000 kronor per år.

Rabatten för reducerat utsläpp av kväveoxider följer den sjugradiga skala som Sjöfartsverket tillämpar. För ett normalstort fartyg med dagliga anlöp innebär det en rabatt på mellan tre och fyra miljoner kronor per år, beroende på kväveoxidhalt.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta för att alternativa bränslen ska tillhandahållas för fartyg				✓ Fortsätta arbetet med att utveckla verktyg för att våra sjöfartskunder ska kunna vara hållbara
 Verka för kraftigt ökade möjligheter för järnvägstransporter från och till hamnarna				✓ Genomföra projektet Stockholm Norvik

2.3 Stockholm har en hållbar mark- och vattenanvändning

I samband med genomförandet av de tre stora hamnprojekten har resurser lagts på mottagning av svart- och gråvatten från de stora fartygen. Liknande investeringar sker löpande även i andra delar av hamnens anläggningar. Det konsekventa arbetet med investeringar i anläggningar för elanslutning av fartyg syftar bl a till att minska utsläpp från fartygens motorer.

Vid investeringar i hamnanläggningarna byggs nya och moderna dagvattensystem.

Sedan länge har Hamnen stadens uppdrag att ansvara för strandrensningen, dvs städa vattenytor och strandkanter från skräp och avfall.

Ett projekt som Stockholms Hamnar stöttar är "Skänk din julgran till fiskevården". Huvudsyftet är att anlägga risvasar i Stockholms innerstad för att med hjälp av relativt små medel stärka fiskbeståndet i området. Vårt engagemang i projektet sträcker sig till att vi är behjälpliga med att ge synpunkter på placeringarna.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 Beakta effekter av ett förändrat klimat i utveckling av verksamheten				✓ Fortsätta arbetet med att utveckla verktyg för att våra sjöfartskunder ska kunna vara hållbara
				✓ Utveckla drift och underhåll av fastigheterna
 Utredda vilka åtgärder bolaget förta för att bidra till en utveckling mot fossilbränslefri sjöfart				✓ Fortsätta arbetet med att utveckla verktyg för att våra sjöfartskunder ska kunna vara hållbara

2.4 Stockholms kretslopp är resurseffektiva

Stockholms Hamnar har mottagningsanordningar för att omhänderta avfall från fartyg. Under 2017 har Stockholms Hamnar börjat samarbeta med Stockholm Vatten och Avfall i ett projekt för att möjliggöra insamling av matavfall från fartygstrafiken.

Under 2017 har Stockholms Hamnar gjort en översyn och inför säsongen 2018 förtydligat vad som krävs angående sorterat avfall, för att kryssningsfartygen ska få rabatt.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 Utveckla arbetet med differentierade hamnavgifter som syftar till att minska utsläpp och buller samt åstadkomma en ansvarsfull avfallshantering				✓ Fortsätta arbetet med att utveckla verktyg för att våra sjöfartskunder ska kunna vara hållbara

2.5 Stockholms miljö är giftfri

Kemikaliehantering är ett viktigt område inom Stockholms Hamnar. Varje år ses arbetet över, ofta genom revision av miljöledningssystemet som är certifierat enligt ISO 14001:2004. Dessutom ställs fortlöpande kemikaliekrav och materialkrav i samtliga upphandlingar.

Från och med 2017 använder Stockholms Hamnar Stockholms stads kemikaliehanteringssystem Chemsoft.

Stockholms Hamnar arbetar idag med SundaHus för att säkerställa att inget giftigt material ska byggas in i våra fastigheter. Under 2017 har man fortsatt att implementera SundaHus i byggprojekt och arbetat med att utbilda våra nya entreprenörer och ramavtalsleverantörer.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
	 Andel bygg- och	84,21 %	76,67 %	

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
	anläggningsentreprenader i stadens regi som uppfyller stadens krav avseende användning av Byggvarubedömningen (BVB) eller därmed jämförbara system			

Bolagsspecifika inriktningar

3. Ett ekonomiskt hållbart Stockholm

3.3 Fler jobbar, har trygga anställningar och försörjer sig själva

Under sommarsäsongen 2017 anställde Stockholms Hamnar även ungdomar i trädgårdsgruppen och medarbetare till bland annat Hammarbyslussen genom Stockholms stads arbetsmarknadsförvaltning. Arbetsmarknadsförvaltningens uppdrag är att rusta stockholmare för arbete och studier. Kärnverksamheten består av vuxenutbildning, undervisning i svenska för invandrare och arbetsmarknadsinsatser genom Jobbtorg Stockholm.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
	   Antal praktiktillfällen som genomförs inom stadens verksamheter av de aspiranter som Jobbtorg Stockholm matchar	1 st	0 st	
	  Antal tillhandahållna platser för sommarjobb	9	9 st	
	  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	2	2 st	
	Analys En för språkpraktiken i slussen i somras och en för Fastighetsavdelningen men jobbtorget lyckades inte att hitta någon med vår kravprofil.			
	   Antal ungdomar som fått sommarjobb i stadens regi	9 st	9 st	

3.5 Stockholms stads ekonomi är långsiktigt hållbar

Under 2017 har en ny process för leverantörsuppföljning både arbetats fram och testats på tre leverantörer. Genom processen granskas både beställarens, upphandlingsenhetens, kravställarnas (kvalitet, arbetsmiljö, miljö och säkerhet) samt leverantörens arbete. Granskningen omfattar ekonomi och leverans, miljöfrågor och arbetsmiljöfrågor. För 2017 har Stockholms Hamnars interna revisorer genomfört uppföljning vilket också omfattat besök i leverantörens verksamhet.

För att kontrollera anställdas engagemang i andra bolag begärs svar om bisysslor, speciellt

förtroendekänsliga bisysslor, vid anställning samt att detta både uppdateras regelbundet och hos samtliga anställda. Kontroll av anställda mot Bolagsverkets uppgifter sker vartannat år, senaste kontroll skedde hösten 2017.

Stockholms Hamnar har tydliga regler för representation och gåvor. En gång per år hålls också en information kring vad som gäller kring detta.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
 Bidra till att utveckla Stockholm som tursist- och besöksdestination	  Antal kryssningsanlöp	263	260	
	  Antal passagerare	12	12	
 Fortsätta arbetet med att minska administrativa och indirekta produktionskostnader	  Andel administrations- och indirekta kostnader	16 %	17 %	
 Fortsätta arbetet med att utveckla och förädla bolagets fastigheter samt effektivisera driften av byggnader och anläggningar	  Fastighetsunderhåll	23	25	
	Analys Avvikelsen är av marginell karaktär. Något underhållsprojekt har fått förändrade förutsättningar.			
 God budgetföljsamhet och prognossäkerhet	  Avvikelse investeringsbudget, %	10,2 %	1 069 mnkr	
	Analys Till största del beror avvikelsen på att entreprenören för kajdelen kommit igång senare än beräknat. Hamnen hade upphandlingen och avtal klar i tid vid början av sommaren. Arbetet kom igång först under november. Enligt avtalet betalar Hamnen efter prestation.			
 Godkänd resultatnivå	  Avkastning på totalt kapital	3,4	2,7	
	  Resultat efter finansnetto(mnkr)	109	85	
	  Rörelseresultat i % av omsättning	13	11	
 Skapa goda förutsättningar för att kryssningstrafiken fortsatt ska kunna utvecklas och vara en del av tillväxten för regionen	  Antal kryssningsanlöp	263	260	
	  Antal passagerare	12	12	
				 Implementera rörlig gångbrygga i Nynäshamn

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
tillsammans med Stockholm Business Region bidra till besöksnäringen				

Bolagsspecifika inriktningar

4. Ett demokratiskt hållbart Stockholm

4.1 Stockholm är en jämställd stad där makt och resurser fördelas lika

Stockholms Hamnar har också anpassat sitt jämställdhets- och mångfaldsarbete utifrån den nya diskrimineringslagen som trädde i kraft 1 januari 2017. Arbetet integreras i verksamhetsplanering och ska bedrivas på samma systematiska sätt som arbetsmiljöarbetet. I rutiner och riktlinjer säkerställs att medarbetarna har jämställda rättigheter och inte är diskriminerade (kön, funktionshinder, etnicitet, språk, religion eller trosuppfattning, sexuell läggning, ålder, politisk tillhörighet, yttrande och organisering).

4.2 Stockholms stad är en bra arbetsgivare med goda arbetsvillkor

I de etiska riktlinjerna har Stockholms Hamnar – genom workshops med medarbetarna – lyft fram de viktigaste frågorna inom etik och moral. I de fyra workshops om Stockholms stads personalpolicy som genomförts under april månad med cheferna inom Hamnen har de etiska frågorna varit en ingrediens.

Staden ska vara en bra arbetsgivare genom bra anställningsvillkor i de workshops, som nämns i stycket ovan, har fokus lagts på resultatet från medarbetarundersökningen och nya personalpolicyn. Hamnen fortsätter att få relativt höga värden i medarbetarundersökningen även om AMI sjönk något. På flera avdelningar har sedan cheferna fortsatt diskutera resultatet av medarbetarundersökningen och personalpolicyn på sina avdelningar.

Arbetsmiljön har högsta prioritet när det gäller våra medarbetare, våra kunder och andra som vistas eller verkar inom Stockholm Hamnars områden. Synpunkter från Arbetsmiljöverkets revision i slutet av april bildar grund för det fortsatta arbetet med att stärka arbetsmiljön.

Vid vår senaste lönekartläggning 2016 bekräftades det att vi har jämställda löner, att det inte fanns några löneskillnader som kan bero på kön. I början av 2018 görs lönekartläggning av 2017 års löner.

Inom vissa yrkesgrupper är det svårare att attrahera och rekrytera medarbetare – till exempel inom bygg- och anläggningsbranschen där många stora infrastrukturprojekt i Stockholmsregionen konkurrerar om arbetskraften. För att stärka Stockholms Hamnars arbetsgivarvarumärke ytterligare har ett projekt startats för att attrahera, rekrytera och utveckla medarbetare.

Att ha rätt kompetensförsörjning är viktigt för Stockholms Hamnar. En modell för en kompetensförsörjningsstrategi som tar hänsyn till kompetensutveckling vad gäller utbildning och även kunskaper, färdigheter, förmåga och förhållningssätt har arbetats fram under 2017. Modellen har testats i liten skala men ska implementeras under 2018.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
	   Aktivt Medskapandeindex	80	84	
	Analys Det är inte helt enkelt att göra en säker analys av förändringen. Svarsfrekvensen har ökat och det kan ev till viss del spela in. Siffran är något lägre än förra mätningen men fortfarande bra jämfört med övriga staden. Vi har haft workshops med alla chefer om personalpolicyn och medarbetarenkäten. Avdelningsvis behandlas frågorna och nödvändiga åtgärdsplaner upprättas.			
	   Index Bra arbetsgivare	89	82	
	Analys Stockholms Hamnar hade år 2017 ett värde på 89 på Bra arbetsgivare. Detta var 4 indexpunkter högre jämfört med samtliga bolag 2017. Jämfört med föregående mätning var detta en ökning med 3 indexpunkter för index Bra arbetsgivare			
	   Index Psykosocial arbetsmiljö	79	80	
	Analys Stockholms Hamnar hade ett värde på 79 för index Psykosocial arbetsmiljö. Detta var en indexpunkt högre jämfört med samtliga bolag 2017 men för Stockholms Hamnar en indexpunkt lägre än förra mätningen.			
	   Sjukfrånvaro	2,2 %	4 %	
	   Sjukfrånvaro dag 1-14	1,5 %	2,2 %	

4.8 Offentlig upphandling utvecklar staden i hållbar riktning

Stockholms Hamnars mål är ”Kloka inköp – våra inköp är hållbara” innebär att Stockholms Hamnar ställer höga hållbarhetskrav inom miljö, ekonomi och socialt ansvar vid alla upphandlingar/inköp.

Stockholms Hamnar har en uppförandekod som innebär att våra entreprenörer och leverantörer omfattas av våra grundläggande sociala krav. Vid varje upphandling ställs utöver detta höga säkerhets- och arbetsmiljökrav, främst i bygg- och anläggningsprojekt men även andra upphandlade tjänster. De människor som är vår förlängda arm ska ha samma skydd som våra medarbetare vad gäller säkerhet och arbetsmiljö.

Under 2017 har en ny process för leverantörsuppföljning arbetats fram och testats på tre leverantörer. Genom processen granskas både beställarens, upphandlingsenhetens, kravställarnas (kvalitet, arbetsmiljö, miljö och säkerhet) samt leverantörens arbete. Granskningen omfattar ekonomi och leverans, miljöfrågor och arbetsmiljöfrågor. För 2017 har Stockholms Hamnars interna revisorer genomfört uppföljningen vilket också omfattat besök i leverantörernas verksamhet.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Årsmål	Aktivitet
	 Andel relevanta upphandlingar av varor och tjänster där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår	94,74 %	90 %	
	 Andel upphandlade avtal där en plan för systematisk uppföljning har tagits fram	100 %	50 %	

Bolagsspecifika inriktningar