

Angående Tillgänglighet till Stockholm stads publika lokaler

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har uppmärksammat att möten och andra arrangemang som staden ansvarar för i många fall inte är tillgängliga för alla. Det är en förutsättning för en fungerande demokrati att alla har möjlighet att delta i möten, konferenser, utbildningar, seminarier och liknande, oberoende av funktionsförmåga. Det gäller givetvis både i lokaler som staden själv förfogar över och för externa lokaliseringar. Stockholm måste leva upp till sin egen vision om en stad tillgänglig för alla.

Rådet anser att processen med att göra alla publika lokaler tillgängliga måste intensifieras. Det pågår arbete och insatser på olika håll, men än återstår mycket att göra. Vid ett flertal olika tillfällen har vi sett att det brister i detta avseende, även i sammanhang där frågor om funktionshinder är i fokus. I Tekniska nämndhuset finns trappor och nivåskillnader, och lokalerna är svåra att orientera sig i för personer med kognitiva funktionsnedsättningar. Social- och äldreförvaltningen har publika lokaler där sittmöblerna är omöjliga att ta sig i och ur för den som har nedsatt muskelstyrka. Vissa förvaltningar är belägna så att det är svårt att hitta dit, liksom att ta sig fram med olika färdmedel. Detta är givetvis inte acceptabelt.

Rådet vill även betona att begreppet tillgänglighet har många dimensioner. Principen om tillgänglighet och delaktighet måste tillämpas brett, så att alla funktionsnedsättningar beaktas, synliga såväl som osynliga, somatiska såväl som psykiska/kognitiva. Hörselslingor är ett exempel på något rådet noterar saknas påfallande ofta i publika möteslokaler.

Alla lokaler måste vara såväl tillgängliga som frångängliga. Med detta avses att samtliga ska kunna komma ut snabbt och smidigt, exempelvis i en nödsituation. Rådet vill därför betona vikten av att Stockholm stads publika lokaler också ska vara frångängliga vid exempelvis behov av en snabb evakuering. Alternativt att man ska kunna ta sig till säkerhetszoner i avvaktan på hjälp. SWECO genomförde 2017 en undersökning ang. till- och frångänglighet i 21 fullstora idrottshallar i Stockholm. I sin slutrapport anges bl.a. att hälften av dessa hade brister i tillgängligheten och att 81 procent av lokalerna hade bristande frångänglighet. Med stor säkerhet ser det likadant ut på flera håll.

Det pågår idag insatser på olika håll i Stockholms stad, bland annat inom fastighetsnämnden. Ambitionerna för Medborgarhuset på Södermalm verkar höga och tillfredsställande, likaså SISABs kommande flytt. Men rådet har inte noterat samma tydliga ambitioner vad gäller tillgängligheten i ombyggnadsplanerna för till exempel Tekniska nämndhuset och Stadsbiblioteket. Rådet undrar även hur arbetet med tillgänglighet bedrivs i de övriga förvaltningsflyttar som är på gång? Av särskild vikt att uppmärksamma är alla de skol- och föreningslokaler som är tänkt att utgöra vallokaler i 2018 års val. På flera håll brast tillgängligheten i dessa under valen 2014. Pågår idag ett aktivt arbete för att säkerställa att vallokalerna blir fullt tillgängliga?

Med anledning av en motion till stadsfullmäktige 2016 (2016:69) uttalade borgarrådet Wanngård att alla ska ha möjlighet att delta i samhället på lika villkor. Ett fortsatt arbete tillsammans med andra aktörer krävs. Stadens egna publika lokaler ska göras tillgängliga

men staden kan även i upphandlingar ställa krav på tillgänglighet i de lokaler som externa aktörer tillhandahåller. Rådet delar denna uppfattning men vill samtidigt framhålla tidsaspekten liksom den ovan nämnda bredden i tillgänglighetsarbetet.

2017-12-10

Remissvar från Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor till "Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin"

Kommunstyrelsens råd för Funktionshinderfrågor har tagit del av den komplettering till Framkomlighetsstrategin som går under namnet "Offentliga rum" vilken nu är ute på remiss. Då dokumentet berör flera av rådets frågor har vi valt att skicka in ett remissvar på eget initiativ.

Rådet har även getts möjlighet att träffa trafikborgarrådet Daniel Helldén för att kunna ställa frågor samt komma med synpunkter.

Stockholm skall vara en stad för alla. Rådet finner det mycket angeläget att fördjupa Framkomlighetsstrategin med vidare strategier för vistelse i det offentliga rummet. Arbetet med hur stadens bättre knyts samman är bra och välkommet. En mer aktiv politik för utrymmena mellan husen har länge efterfrågats.

Rådet vill framhålla följande som särskilt viktigt att beakta:

- Det pågår ett intensivt arbete med att förbättra framkomligheten för olika trafikslag, främst cyklister och kollektivtrafik. Det är nödvändigt att de olika trafikslagen; bilister, cyklister, gående samt allmänna kommunikationer, hålls tydligt åtskilda.
- Breddade trottoarer för bättre vistelsevärden även på gator är mycket efterfrågat. Det räcker inte med skyltning och exempelvis målade linjer eller figurer i gatan. Det behövs även fysiska hinder så att inte olika trafikanter riskerar att konkurrera om utrymmet. Detta är angeläget både för framkomligheten och för att förebygga olyckor.
- Det är viktigt att i möjligaste mån förhindra att utrymme används för fel syften. Exempel är cyklister som cyklar på gångbanor, bilar som parkerar i bussfiler eller på utrymme som behövs för färdtjänsten. Ett annat problem är föremål såsom byggmaterial och -sopor, som inte sällan hindrar framkomligheten eller blockerar parkeringsutrymme avsett för personer med nedsatt rörelseförmåga.
- Tillkommande sittplatser såsom bänkar är viktiga, men får inte försvåra framkomligheten för rörelsehindrade eller de med nedsatt synförmåga. Stråken skall vara visuellt tydliga så att de med synnedsättning samt exempelvis kognitiva svårigheter enkelt ska kunna orientera sig.
- Det är vidare viktigt att staden intensifierar sitt arbete med att få bort olagliga gatupratere från butiker som utgör fysiska hinder.
- Rätten för alla att kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms utemiljö ska vara helt oinskränkt. Det är viktigt att komma ihåg att detta även ska gälla vid olika

temporära evenemang i staden, såsom till exempel gatufestivaler, demonstrationer och musikuppträdanden.

Enligt rådets mening är dokumentet inte komplett i några avseenden. Det krävs fördjupad analys och åtgärdsförslag på viktiga områden. Det gäller för funktionshindrades behov angelägna frågor såsom utrymme för färdtjänsten och temporära stoppmöjligheter för fordon, liksom möjlighet till undantag för att tillfälligt köra in på gågator. Skyltningen behöver även bli tydligare på avstängda gator.

I detta sammanhang vill rådet betona att funktionshindersperspektivet måste täcka in samtliga funktionsnedsättningar, synliga som osynliga. Tillgänglighet och framkomlighet måste säkras för alla.

Staden utvecklas ständigt och ska så göra. Men dokumentet saknar en strategi för hur staden ska kunna arbeta med och säkerställa tillgängligheten vid ombyggnadsfasen av offentliga rum och platser. Speciellt byggnadsställningar på trottoarer utgör ofta ett problem för både de med nedsatt synförmåga samt rörelsehindrade.



Skylt-text

Dörröppningsknappar



Entrérampen uppifrån

Norrmalms stadsdelsförvaltnings
nya lokaler S:t Eriksgatan 117
12 mars 2017 tillgänglighetskontroll av FHR
s. 1 av 2

Entrérampen nerifrån



Louise Lindström

Ordf. Norrmalms FHR/
/Funktionshindersråd
DHRs Delaktighet Handlingskraft
Rörelsefrihet Stockholmsavd

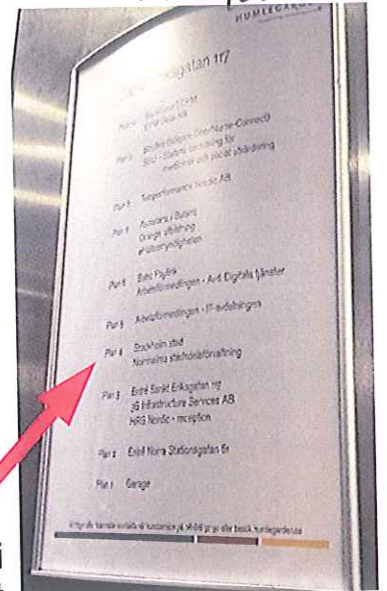
louiselindstrom.idesign@yahoo.se
louiselindstrom.dhrs@yahoo.se



Norrmalms stadsdelsförvaltnings
nya lokaler S:t Eriksgatan 117
12 mars 2017 tillgänglighetskoll av FHR
s. 2 av 2

Företag och verksamheter i skyltarna
i entréerna är listade i bokstavsordning.
Eftersom Norrmalms stadsförvaltning
står under Stockholm stad kommer den
texten långt ner på skyltarna.

Skylttexten i C-hissarna syns bättre i
paddams kamera än med blotta ögat



Skylten C vid entrérampen



Innanför entréns glasdörrar är det
en lång sträcka till nästa skyltenhet
och ytterligare en lång sträcka till
nästa skylt C och C-hissarna.
Ännu finns inga ledstråk.



Louise Lindström
Ordf. Norrmalms FHR/
/Funktionshindersråd
DHRS Delaktighet Handlingskraft
Rörelsefrihet Stockholmsavd

louiselindstrom.idesign@yahoo.se
louiselindstrom.dhrs@yahoo.se