

Tid Torsdagen den 8 mars 2018 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 19 mars 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Åse Geschwind, Ann Kemmler,
Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-6, 8-15 samt Helena Cullemo från roteln.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 19 mars 2018.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Snöröjning av gångvägar från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2018-00734
- 2 Cykelvägarna till Lindeskolan från Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2018-00735

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 21 februari 2018 respektive den 8 mars 2018 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2018-00300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2018-00136

Protokoll 1/2018 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 22 januari 2018 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 02/2018**

Dnr T2018-00276

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Kommunikationssystem i ledningstunnlar city.****Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-00804

*Sekretess enligt 18 kap 8 § offentlighets- och sekretesslagen
(2009:400).*

Stockholm den 31 januari 2018

Stockholms stads trafikkontor

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktningsbeslut för ett nytt kommunikationssystem för ledningstunnlar i city till en sammanlagd investeringsutgift om 15,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2019-2023. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-02873

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för reinvesteringsprogram 2019-2023 omfattande investeringsutgifter om 550 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 178 och 179. Genomförandebeslut

Dnr T2017-02941

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av framkomlighetsåtgärder längs stombusslinjerna 178 och 179 inom Stockholms stad till en utgift om 10 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Trafikantförbättrande åtgärder 2018. Genomförandebeslut

Dnr T2018-00227

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Trafiksäkerhetsåtgärder vid obehövade övergångsställen med dubbla körfält 2018-2020. Genomförandebeslut

Dnr T2018-00284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid obehövade övergångsställen med dubbla körfält till en utgift om 15 mnkr under 2018-2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Gångstråk Fagersjö-Farsta. Genomförandebeslut

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av gångstråket Fagersjö-Farsta i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad utgift om 24,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Ny gång- och cykelbana i samband med Växthusvägens förlängning mellan Järfälla och Stockholm.

Slutredovisning

Dnr T2018-00258

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av ny gång- och cykelbana i samband med Växthusvägens förlängning mellan Järfälla och Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Tillgänglighetsåtgärder 2017. Slutredovisning

Dnr T2017-03323

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av genomförda tillgänglighetsarbeten 2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2018.
Protokollsutdrag från rådet för funktionshinderfrågor.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2017.

Slutredovisning

Dnr T2016-03385

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2017.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2018.
Protokollsutdrag från rådet för funktionshinderfrågor.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Strategi för en äldrevänlig stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-03666

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2018.
Protokollsutdrag från rådet för funktionshinderfrågor.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Emlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till remissvar samt att därutöver anföra följande:

Alla stockholmare ska kunna åldras med frihet, självbestämmande och värdighet. Äldre ska respekteras för sin individualitet och sina livsval. Möjligheten att påverka sitt eget liv ska inte försämrats bara för att man blir gammal.

De fokusområden som lyfts i underlaget och som utgår från WHO:s definitioner på en äldrevänlig stad berör knappt omsorgssidan. Begreppet ”program för framtidens äldreomsorg” leder tankarna till ett genomtänkt och sammanhållet program för stadens äldreomsorg, där förebyggande verksamhet, hemtjänst, boende, hemsjukvård och även samverkan med landstinget finns som naturliga och sammanhållande delar. Det ter sig inte sannolikt att detta kommer att vara fokus för strategin för en äldrevänlig stad. Idén att ta fram en strategi för en äldrevänlig stad är lovvärd. Staden behöver bli bättre anpassad för alla äldre, såväl de som har äldreomsorg som de som inte har det. Livsvillkoren för alla äldre – även dem som inte har äldreomsorg - behöver uppmärksammas mer. Att ta fram en strategi för en äldrevänlig stad står inte i konflikt med, men kan heller inte ersätta, ett program för framtidens äldreomsorg. Därför bör arbetet med ett sådant program återupptas. Ett sådant program kan innebära en mer sammanhållen omsorgskedja och långsiktig planering för hur vi ska hantera en ökande åldrande befolkning.

Angående underlaget och det kommande arbetet har vi följande specifika synpunkter: Vi vill betona vikten av att involvera fler äldre i arbetet med strategin och inte minst nå äldre i de stadsdelar där färre äldre engagerar sig i traditionella pensionärsorganisationer. Även om den workshop som anordnades med äldre innehöll för få deltagare för att några mer omfattande slutsatser ska kunna dras så bekräftar ändå resultaten att trygga och anpassade bostäder

och en bra äldreomsorg är viktiga frågor för många äldre. Detta understryker betydelsen av att dessa perspektiv inte tappas ur sikte. Frågan om samverkan med landstinget saknas i princip helt. Detta ter sig svårbegripligt, i synnerhet eftersom landstingets ansvarsområden sjukvård och kollektivtrafik är avgörande för en värdig och bra ålderdom. Även om staden inte har rådighet över dessa områden måste arbetet med en äldrevänlig stad självklart innefatta dialog och samverkan med landstinget. Analysen av inkomstfördelning är tunn och måste kompletteras med uppgifter som inte finns i hållbarhetskommisionens rapporter. En fråga som är av avgörande betydelse för många personer när de tänker på sitt åldrande är pensionerna.

Pensionerna – förvisso en statlig fråga - påverkar naturligtvis frågan om vilken levnadsstandard, service osv som man kan rimligtvis förvänta sig som äldre oavsett inkomst, och vad som bör kunna variera utifrån betalningsförmåga. Underlaget refererar till statliga utredningar som SOU 2008:113, SOU 2015:85 och SOU 2017:21. Det är förvånande att man inte refererar till Ds 2017:12 som de facto innehåller skarpa förslag inom såväl boende som hemtjänst.

Anhörigperspektivet saknas helt, vilket också är förvånande med tanke på att många av de anhöriga själva är äldre. Det är anmärkningsvärt att situationen för kvinnor som utför informell omsorg åt personer utanför det egna hushållet tas upp men inte situationen för dem som vårdar anhöriga. Inte minst med tanke på att det finns en stark jämställdhetsaspekt på de anhörigas situation borde denna aspekt ha lyfts fram tydligare. Arbetet mot åldersdiskriminering är viktigt för en äldrevänlig stad.

Trots en mycket ambitiös retorik från majoritetens sida som rör diskriminering och mänskliga rättigheter konstaterar vi att stadens faktiska arbete mot åldersdiskriminering inte är särskilt omfattande. Staden måste bland annat öka möjligheterna för äldre arbetstagare att stanna kvar i arbetslivet. En fråga som också påverkar de äldres förmåga och vilja att stanna kvar i arbetslivet längre är de ekonomiska incitamenten. Att höja skatterna för äldre som arbetar, som regeringen och majoriteten har gjort, bidrar knappast till en stad där äldre arbetstagare känner sig välkomna och uppskattade.

I en äldrevänlig stad är det givetvis också lätt för äldre att starta och driva företag. I underlaget anges det: "Deltagarna förmedlade en osäkerhet kring om de verkligen kommer att få hjälp den dag de behöver det." Det visar på behovet av att en

äldrevänlig stad kan garantera att äldre får den hjälp de behöver. Det här är centrala frågor för en äldrevänlig stad som inte får förbises till förmån för mer abstrakta och symboliska fokusområden. Punkten 1c om framtagande av program framstår som central, i ljuset av att föreliggande dokument endast är ett underlag. Då är det märkligt att beskrivningen av den kommande processen är mycket tunn. Vi hade förväntat oss en tydligare färdplan framåt.

Vi upprepar vikten av att även äldre som inte nås av traditionella former av intressepolitisk påverkan kan göra sin röst hörd. Det arbete med lokala utvecklingsplaner och medborgarbudget som majoriteten har bedrivit inom andra områden riskerar dock att bli en övning i symbolpolitik och falska förespeglningar snarare än verklig påverkan. Det är något anmärkningsvärt att rubriken ”involvering av yrkesaktörer” huvudsakligen handlar om kommunikation nedåt, och inte om själva framtagandet av programmet. Den professionsworkshop som förvaltningen anordnade involverade endast deltagare från äldreomsorgen, trots att strategiarbetet har ett brett anslag där frågor som rör den fysiska stadsmiljön tar stor plats. För att ambitionerna om en äldrevänlig stad ska kunna förverkligas måste arbetet med strategin inte bara förankras hos, utan också tas fram av den samlade kompetens som finns i staden.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 17**Redovisning av genomförda reinvesteringsåtgärder. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2018-00313

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av genomförda reinvesteringsåtgärder.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

En god framkomlighet är av stor betydelse för människors möjligheter att få vardagen att gå ihop. Trafiknämnden har ett ansvar att samordna gatuarbeten med övriga ledningsdragande bolag i staden samt Trafikverket, trafiknämnden i Stockholms läns landsting och andra aktörer för att främja framkomligheten.

Hanteringen av stadens kostnader för reinvesteringar i samband med att ett ledningsdragande bolag och motsvarande aktörer utför arbeten i stadens gator framgår av ärendet, men vi tror att det ofta finns vinster med att samordna även andra typer av markarbeten och det bör då vara tydligt hur reinvesteringskostaden fördelas. Om staden samordnar sina reinvesteringsåtgärder med bolagens arbeten kan reinvesteringarna göras mer kostnadseffektivt och på ett sätt som innebär minskade trafikstörningar. På samma sätt bör störningar kunna minimeras om andra markarbeten samordnas.

Nämnden bör ta fram förtydligade riktlinjer som gäller för vägarbeten och gatuprojekt för att säkerställa att framkomligheten är så god som möjligt samt att berörda

fastighetsägare och näringsidkare får fullgod information om arbetens omfattning, tillgänglighet och framkomlighet. Framkomligheten måste säkerställas, inte minst för räddningstjänst och kollektivtrafik, och helhetsansvaret för detta bör vara tydligt.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 18

**Fysiska säkerhetshinder på till exempel Drottninggatan.
Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd
(L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2017-03348

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi uppskattar att kontoret delar vår bild av situationen på Drottninggatan och att ett arbete pågår för att se över vilka effektiva trafikhinder som skulle kunna användas i staden. Vi förstår att det har tagit tid att tillverka nya betonglejon, vilket är olyckligt. Som tidigare framhållits är vår uppfattning att befintliga hinder och nya, tillfälliga hinder borde placerats ut på ett sätt som mer effektivt hade ökat säkerheten på Drottninggatan. Vi beklagar att stockholmarna inte upplevt att detta har varit prioriterat av den politiska majoriteten i

Stadshuset.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 19**Bygg ut den eldrivna pendelbåtstrafiken. Motion (2017:61) från Jonas Naddebo, Christina Linderholm och Johan Fälldin (alla C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-03384

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att trafikkontoret delar uppfattningen om att bygga ut pendelbåtstrafiken och göra det på ett miljömässigt hållbart sätt.

Men det behövs konkreta åtgärdsförslag för att komma vidare i arbete med att bygga ut Stockholms pendelbåtstrafik och klargöra ansvarsfördelningen mellan stad och landsting. Det är naturligtvis positivt att Stockholms stad deltar i utredningsarbetet men ingen garant för att lösa de brister som tyvärr funnits och fortfarande finns i samverkan mellan staden och landstinget gällande båttrafiken. Motionens syfte är inte att ändra på finansieringsprinciperna mellan stad och landsting, utan att säkerställa att staden tar sitt ansvar och

driver utvecklingen i rätt riktning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Karin Ernlund (C).

§ 20**Underlätta stadens tillståndsprocesser. Motion (2017:60) från Jonas Naddebo m.fl. (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-03593

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Behovet av att förenkla och förbättra tillståndsprocessen för företagare är stort. Vi välkomnar trafikkontorets positiva inställning till att utarbeta en strategi för förenkling av tillståndsgivande kontakter mellan företagare och kommun

enligt motionen. Vi instämmer även i att handläggning av ärenden ska ske rättssäkert och effektivt. Trafikkontorets redogörelse för alla praktiska och juridiska snårigheter är intressant läsning men tyvärr inte särskilt konstruktiv. För att på allvar underlätta för Stockholms företagare duger det inte att konstatera att det ”svenska systemet” är som det är och att förändringar varken kan eller bör ske.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi delar bilden i motionen av att det finns ett behov av att förenkla och förbättra tillståndsprocessen för företagare. Stockholms stad ska utöva sina tjänster med god service samt att de ska utföras inom rimlig tid. I Stockholm ska det vara medborgarnas behov som driver utvecklingen av kvalitet och service, oavsett om det gäller tillståndsprocesser eller ansökan om förskoleplats. Att kontinuerligt arbeta för att förbättra stadens service till medborgarna, för forkortade handläggningstider och skapa en tydlig väg in till staden är viktiga steg i rätt riktning. Vi välkomnar trafikkontorets positiva inställning till att utarbeta en strategi för förenkling av tillståndsgivande kontakter mellan företagare och kommun.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

**(2017:59) från Lars Svärd (M). Svar på remiss från
kommunstyrelsen**

Dnr T2017-03382

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motion (2017:59) från Lars Svärd (M) om bötfällning för nedskräpning med cigarettfimpar samt att därutöver anföra följande:

Väl fungerande renhållning är viktigt för att staden och det offentliga rummet ska uppfattas som tryggt och trivsamt. Det är trafiknämnden som har ett ansvar för att städa gator, torg och andra allmänna platser och vi tror att detta skulle förenklas och förbättras om det förtydligades att denna typ av nedskräpning var förbjuden. En eventuell lagändring där ringa nedskräpning riskerar föranleda böter skulle sända en viktig signal att detta inte enbart är förbjudet utan även straffsanktionerat.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden

Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 22

Parklyft för Stockholm och en kommunal nedskräpningsavgift. Motion (2017:65) från Jonas Naddebo m.fl. (C).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-03387

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholms parker ska vara hela, rena och snygga. Bortglömda och nergångna parker ska inte få finnas i Stockholm. Därför föreslår vi ett parklyft för Stockholm. Som ett led i detta vill vi att staden aktivt motverkar nedskräpning genom en nedskräpningsavgift. Vi är medvetna om att en sådan avgift saknar lagstöd och vill därför att staden framför detta till regeringen som ett konstruktivt förslag. Vi välkomnar Trafikkontorets försiktigt positiva inställning till förslaget. Däremot delar vi inte bedömningen att inhägnandet av strategiska parkplatser i stadens parker skulle innebära allvarliga barriäreffekter som kontoret lyfter.

Det skulle röra sig antingen om att en hel park är inhägnad eller att en mindre del av en park inhägnas för att de allra minsta barnen i sällskap med förskola eller föräldrar kan leka tryggt utan rymningsrisker. Att detta skulle upplevas som att utestänga andra grupper är minst sagt överdrivet och en aning fyrkantigt. Vi är övertygade om att de går att lösa på ett sätt som fortfarande gör parken tillgänglig för andra grupper. Grundregeln för att den allmänna platsmarken ska vara tillgänglig för alla, så även minsta barnen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 23**Digital utomhusreklam på stadens mark. Utvärdering**

Dnr T2017-03569

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att det försök med digitala reklamvitriner som Alliansen initierade under föregående mandatperiod har fallit ut väl och vi välkomnar att trafikkontoret nu avser arbeta för en jämnare fördelning av digitala vitriner genom att nytillkommande digitala vitriner i huvudsak ska placeras i kommersiella miljöer på malmarna och i ytterstaden. De rörliga skyltarna skapar bra förutsättningar för en mer interaktiv samhällsinformation för såväl stockholmarna som tillfälliga besökare och det är viktigt att även stadsdelar i ytterstaden ska kunna använda sig av den kanal för stadsinformation som de digitala vitrinerna är. Dock ser vi

inte att detta skulle vara en anledning till att inte fortsätta utvecklandet av dessa i innerstaden.

Majoriteten har tidigare velat inskränka de bestämmelser som trafikkontorets tjänstemän har tagit utan att göra någon som helst konsekvensanalys över vad detta får för effekter för verksamheten. Vi tycker det är olyckligt att arbeta för att begränsa antalet digitala reklamvittriner och anser att det som bör avgöra etableringar av digitala reklamvittriner bör vara trafiksäkerheten. Som framgår av utvärderingen går stockholmarna åsikter isär, som med så mycket annat, men många upplever faktiskt att reklamvittrinerna skapar en både urban och trygg upplevelse i staden.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 24

Åtgärdsplan Teknikskifte inom vägtrafiken till 2020. Redovisning av uppdrag

Dnr T2017-02913

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att i huvudsak godkänna redovisningen av rapporten "Åtgärdsplan Teknikskifte inom vägtrafiken till 2020".
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att inom gällande rådighet tillsammans med andra berörda nämnder och förvaltningar arbeta för att minska biltrafiken.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det uppdrag som redovisas i rapporten härstammar från strategin för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040, och ett etappmål till 2020; "Staden ska arbeta för att minska den fossila energianvändningen i vägtrafiksektorn som motsvarar en reduktion om minst 140 000 ton CO₂e". I den presenterade rapporten bygger en betydande del av växlingen på att fordonsflottan går från fossil till förnybar diesel. Det är en för klimatet positiv förändring som minskar CO₂-utsläppen men som inte bidrar till att lösa problematiken med luftkvaliteten i Stockholm. Rapporten resonerar inte kring problematiken

med diesels påverkan på luftkvaliteten. Svårigheterna med att få ned halterna av NO_x i luften beror till stor del på ökad dieselanvändning och ställer diesels roll i städerna i ett annat ljus. Det gäller särskilt i avvägningen av målkonflikten av vad som är bra för klimatet respektive vad som förbättrar den lokala luftkvaliteten.

För att förbättra luften i våra städer krävs ett arbete med en minskad dieselanvändning för att uppnå miljökvalitetsmålet för frisk luft. Det finns därför en risk i att utgå ifrån att biodiesel i storstäderna kommer vara lösningen för klimatet.

Fordonstillverkarna behöver återkalla de fordon som inte uppfyller de utlovade riktvärden för utsläpp av kvävedioxid som fastställts. Staden ska använda de verktyg som staden har rådighet över idag och till dessa kommer ett införande av miljözoner att bli ett ytterligare centralt instrument.

Ett annat av de mål som finns för att uppnå klimatstrategins mål är minskad biltrafik, något som också står att finna i miljöprogrammet och stadens budget. Trafikarbetet i Stockholm ska minska och det är en viktig del i att Stockholm ska kunna uppnå sina miljö- och klimatmål på lång och kort sikt. På kort sikt reflekteras trafikminskningen i målet till 2020: "Staden ska vidta åtgärder för att minska biltrafiken som sammantaget motsvarar en reduktion av utsläppen med minst 80 000 ton CO₂e". Även på lång sikt när vi har uppnått en fossiloberoende fordonsflotta och senare ett fossilbränslefritt Stockholm, måste biltrafiken minska för att säkra framkomligheten i regionen.

Det är angeläget att staden, och då främst de berörda nämnderna och förvaltningarna, tar frågan om att minska utsläppen från transportsektorn på stort allvar. Hårt arbete krävs för att uppnå både det kortsiktiga målet till 2020 om att minska trafiken till minst 2012 års nivå samt det långsiktiga målet om minskad biltrafik för att Stockholm ska kunna klara den nödvändiga klimatomställningen. Den graf (figur 1) i rapporten som sägs visa en trafikminskning kan uppfattas som missvisande då den utgår från en minskning av en beräknad trafikökning och inte en reell trafikminskning. Denna graf visar därmed inte den trafikminskning som fullmäktige satt som mål i såväl miljöprogrammet som i strategin för fossilbränslefritt Stockholm 2040 och i stadens budget.

tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2017. Kontoren föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna redovisningen av rapporten ”Åtgärdsplan Teknikskifte inom vägtrafiken till 2020”.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorens förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 25

Flyttning av fordon. Upphandling

Dnr T2018-00341

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag och genomföra upphandling av flyttning av fordon.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut

om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden i två perioder om vardera tolv månader.

4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi har inget att erinra gällande upphandlingens syfte att säkerställa att resurser finns för att på ett effektivt och ändamålsenligt sätt verkställa flyttning av fordon, men reagerar på att en upphandling återigen påbörjas alldeles för sent. Om nuvarande avtal om flyttning av fordon upphör den 30 april 2018 vilket framgår av föreliggande ärende, anser vi att det är mycket sent att påbörja en ny upphandling under mars 2018. Vi är oroliga att denna upphandling hade behövt göras mycket tidigare för att säkerställa att resurser finns även under kommande år.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 26

Avtal för markarbeten och löpande gatuunderhåll i söderort och västerort 2019. Upphandling

Dnr T2018-00335

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra upphandling gällande markarbeten och löpande gatuunderhåll i söderort, och ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra upphandling gällande markarbeten och löpande gatuunderhåll i västerort, och ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind