

Tid Torsdagen den 8 mars 2018 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 19 mars 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Åse Geschwind, Ann Kemmler,
Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-6, 8-15 samt Helena Cullemo från roteln.

§ 17**Redovisning av genomförda reinvesteringsåtgärder. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2018-00313

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av genomförda reinvesteringsåtgärder.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

En god framkomlighet är av stor betydelse för människors möjligheter att få vardagen att gå ihop.

Trafiknämnden har ett ansvar att samordna gatuarbeten med övriga ledningsdragande bolag i staden samt Trafikverket, trafiknämnden i Stockholms läns landsting och andra aktörer för att främja framkomligheten.

Hanteringen av stadens kostnader för reinvesteringar i samband med att ett ledningsdragande bolag och motsvarande aktörer utför arbeten i stadens gator framgår av ärendet, men vi tror att det ofta finns vinster med att samordna även andra typer av markarbeten och det bör då vara tydligt hur reinvesteringskostaden fördelas. Om staden samordnar sina reinvesteringsåtgärder med bolagens arbeten kan reinvesteringarna göras mer kostnadseffektivt och på ett sätt som innebär minskade trafikstörningar. På samma sätt bör störningar kunna minimeras om andra markarbeten samordnas.

Nämnden bör ta fram förtydligade riktlinjer som gäller för vägarbeten och gatuprojekt för att säkerställa att

framkomligheten är så god som möjligt samt att berörda fastighetsägare och näringsidkare får fullgod information om arbetens omfattning, tillgänglighet och framkomlighet. Framkomligheten måste säkerställas, inte minst för räddningstjänst och kollektivtrafik, och helhetsansvaret för detta bör vara tydligt.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind