

Tid Torsdagen den 8 mars 2018 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 19 mars 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Åse Geschwind, Ann Kemmler,
Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-6, 8-15 samt Helena Cullemo från roteln.

§ 24**Åtgärdsplan Teknikskifte inom vägtrafiken till 2020.****Redovisning av uppdrag**

Dnr T2017-02913

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att i huvudsak godkänna redovisningen av rapporten "Åtgärdsplan Teknikskifte inom vägtrafiken till 2020".
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att inom gällande rådighet tillsammans med andra berörda nämnder och förvaltningar arbeta för att minska biltrafiken.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det uppdrag som redovisas i rapporten härstammar från strategin för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040, och ett etappmål till 2020; "Staden ska arbeta för att minska den fossila energianvändningen i vägtrafiksektorn som motsvarar en reduktion om minst 140 000 ton CO₂e". I den presenterade rapporten bygger en betydande del av växlingen på att fordonsflottan går från fossil till förnybar diesel. Det är en för klimatet positiv förändring som minskar CO₂-utsläppen men som inte bidrar till att lösa problematiken med luftkvaliteten i Stockholm. Rapporten resonerar inte kring problematiken med dieseln påverkan på luftkvaliteten. Svårigheterna med att få ned halterna av NO_x i luften beror till stor del på ökad dieselanvändning och ställer dieseln roll i städerna i ett annat ljus. Det gäller särskilt i avvägningen av målkonflikten av vad som är bra för klimatet respektive vad som förbättrar den lokala luftkvaliteten.

För att förbättra luften i våra städer krävs ett arbete med en minskad dieselanvändning för att uppnå miljö kvalitetsmålet för frisk luft. Det finns därför en risk i att utgå ifrån att biodiesel i storstäderna kommer vara lösningen för klimatet.

Fordonstillverkarna behöver återkalla de fordon som inte uppfyller de utlovade riktvärden för utsläpp av kvävedioxid som fastställts. Staden ska använda de verktyg som staden har rådighet över idag och till dessa kommer ett införande av miljözoner att bli ett ytterligare centralt instrument.

Ett annat av de mål som finns för att uppnå klimatstrategins

mål är minskad biltrafik, något som också står att finna i miljöprogrammet och stadens budget. Trafikarbetet i Stockholm ska minska och det är en viktig del i att Stockholm ska kunna uppnå sina miljö- och klimatmål på lång och kort sikt. På kort sikt reflekteras trafikminskningen i målet till 2020: "Staden ska vidta åtgärder för att minska biltrafiken som sammantaget motsvarar en reduktion av utsläppen med minst 80 000 ton CO₂e". Även på lång sikt när vi har uppnått en fossiloberoende fordonsflotta och senare ett fossilbränslefritt Stockholm, måste biltrafiken minska för att säkra framkomligheten i regionen.

Det är angeläget att staden, och då främst de berörda nämnderna och förvaltningarna, tar frågan om att minska utsläppen från transportsektorn på stort allvar. Hårt arbete krävs för att uppnå både det kortsiktiga målet till 2020 om att minska trafiken till minst 2012 års nivå samt det långsiktiga målet om minskad biltrafik för att Stockholm ska kunna klara den nödvändiga klimatomställningen. Den graf (figur 1) i rapporten som sägs visa en trafikminskning kan uppfattas som missvisande då den utgår från en minskning av en beräknad trafikökning och inte en reell trafikminskning. Denna graf visar därmed inte den trafikminskning som fullmäktige satt som mål i såväl miljöprogrammet som i strategin för fossilbränslefritt Stockholm 2040 och i stadens budget.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2017. Kontoren föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna redovisningen av rapporten "Åtgärdsplan Teknikskifte inom vägtrafiken till 2020".

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden

Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorens förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind