



Handläggare
Beatrice Hasani
Telefon: 08-508 24 267

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

- svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på remiss.

Susanne Leinsköld
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har remitterat Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad som presenterar stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden 2018-2022. De övergripande målsättningarna är att tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka, lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och attraktiv stad samt att planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer. Handlingsplanen innehåller tio punkter med aktiviteter som ska genomföras under planperioden.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget men menar att handlingsplanen inte berör stadsdelsnämndens direkta ansvarsområden. Förvaltningen rekommenderar dock att en jämställdhetsanalys görs och att trygghetsaspekterna vägs in i målen och strategierna i handlingsplanen.

Bakgrund

Trafiknämnden har remitterat Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad, i vilken stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden 2018-2022 presenteras.

Den tar vid där den tidigare planen En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 slutar.

Handlingsplanen är en del av Framkomlighetsstrategin som styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum.

Ett genomförande av planen kommer inte att innebära en helt problemfri situation, men med planen som utgångspunkt vill staden, skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem.

Ärendet

Godstrafiken står inför ett flertal utmaningar, inte bara klimatförändringen och ökade krav på miljö och säkerhet utan även den ökande befolkningen och ökad e-handel. Då staden inte har ensam rådighet över godstrafiken är samverkan med olika aktörer en förutsättning för att på bästa sätt driva arbetet framåt. Stockholms läns landsting tar under 2018 fram en regional godsstrategi som är kopplad till den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050.

Handlingsplanen för godstrafik 2018-2022 är en del av arbetet med framtidens Stockholm. Förslagets mål baseras på inriktningen i Vision 2040 och är:

1. Tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka.
2. Lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad.
3. Planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer.

Handlingsplanen består av tio aktiviteter för planperioden:

1. Staden ska skapa möjligheter för transporter off peak.
2. Staden ska uppmuntra och vara delaktiga i demonstrationer med nya innovativa godslösningar.
3. Staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter.
4. Staden ska verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon.
5. Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar.
6. Staden ska verka för en effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik.
7. Staden ska öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad som organisation.

8. Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter.
9. Staden ska arbeta för bättre data om godstrafiken.
10. Staden ska löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken.

Jämställdhetsanalys

Remissförslaget saknar en jämställdhetsanalys. Kvinnors och mäns olika nyttjande av och tillgång till transportmedel och färd sätt påverkas av godstrafiken, och särskilt gällande punkt 6 Staden ska verka för en effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik. Framkomligheten för gång- och cykeltrafiken riskerar att påverkas vid byggarbetsplatser och lokalisering av till exempel masshanteringsplatser. Det förväntas påverka kvinnor i högre utsträckning än män eftersom kvinnor går, cyklar och åker kollektivt i högre utsträckning än män. Dessutom är trygghetsperspektivet runt byggarbets- och masshanteringsplatser viktiga att beakta. Förvaltningen rekommenderar därför att en jämställdhetsanalys görs och att trygghetsaspekterna vägs in i målen och strategierna i handlingsplanen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Handlingsplanen för godstrafik berör inte stadsdelsnämndens ansvarsområden men förvaltningen ställer sig positiv till förslaget, särskilt punkterna 5, 6 och 8. Förvaltningen vill lyfta fram att företagsområden som kan fungera som nod för lastning är viktiga att ta i beaktande i tidiga skeden.

Bilagor

1. Remissbrev handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad
2. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad
3. Sändlista handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad