



Handläggare
Beatrice Hasani
Telefon: 08-508 24 267

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

- svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på remissen.

Susanne Leinsköld
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Sammanfattning

En bruttolista med förslag på förändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19) har tagits fram av Trafikförvaltningen. Stadsdelsnämndsområdet berörs av förslaget gällande busslinjer 135, 163, 167 och röd tunnelbanelinje. Förvaltningen efterfrågar en ökning i turtäthet för linje 135 och trafikering till Sättra Ridskola och Sättrastrandsbadet.

Bakgrund

Trafikroteln har remitterat en remiss från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting om trafikförändringar i SL-trafiken från december 2018.

En bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19) har tagits fram. Listan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt information från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Ärendet

Förändringsförslagen som berör Skärholmens stadsdelsnämndområde sammanfattas i följande rader:

Tunnelbana

- Under sommaren 2019 planeras renovering av Söderströmsbron mellan Gamla stan och Slussen. Detta innebär att gula och röda linjetågen kommer att passera bron med sänkt hastighet med tidvis reducerad trafik och tågbyten som följd av detta.

Buss

- För linje **135 Hägersten-Vårbergs C** övervägs förlängning från Klubbacken till Liljeholmen via Hägerstenvägen till Örnsberg samt vidare längs linje 161 väg till Trekanten och till Liljeholmen. Förändringen förutsätter att linje 161 kortas av på sträckan Örnsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs från Midsommarkransen till Örnsberg för de turer som vänder vid Midsommarkransen.
- Vidare övervägs **linje 135** få ändrad linjesträckning alla vardagar och trafikera via Sättra industri i högtrafik. Det förutsätter att linje 163 inte trafikerar sträckan Bredäng till Sättra industri och att hållplatser anläggs så att den i dag enkelriktade sträckan går att trafikera dubbelriktat.
- För linje **163 Sättra industri – Kärrtorp** övervägs att inte trafikera sträckan Bredäng till Sättra industri utan ersätts av linje 135. Resenärer behöver med föreslagen förändring byta vid Bredäng och vissa turer innebär längre väntetider då linje 135 har 30-minuterstrafik och linje 163 har 12-minuterstrafik.
- För linje **173 Skarpnäck-Skärholmen** övervägs förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att minska trängsel samt få samma turtäthet som på lördagar. Vidare övervägs även en ny avgång alla lördagar och söndagar från Skarpnäck, vilket skulle innebära att 15-minuterstrafiken startar ca 09.30 istället för som idag ca kl. 10.00.

Förvaltningen uppmanar Trafikförvaltningen att särskilt se till behovet av trafikering till Sättra Ridskola med linje 135 sträckan Mälarhöjden-Vårberg med ett lämpligt antal turer under eftermiddag och tidig kväll. Sättra stall bedriver en verksamhet som framförallt engagerar unga tjejer och deras upplevelse av trygghet på väg till och från stallet måste prioriteras av alla instanser. Flickors och kvinnors utsatthet för brott är ett samhällsproblem som kräver ett gemensamt ansvarstagande för att säkra trygga miljöer och likvärdiga möjligheter för flickor att vistas i den offentliga miljön.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice. Förvaltningen har inhämtat synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Utöver uppmaningen att trafikera till Sättra Ridskola efterfrågar förvaltningen en ökning av turtätheten för linje 135, särskilt om Trafikförvaltningens förslag genomförs och linje 163 inte trafikerar sträckan **Bredäng - Sättra industri**.

En förlängning av 135:an från Klubbbacken till Liljeholmen kommer att innebära fler resenärer, det är redan många resande mellan **Skärholmen - Bredäng**. Om linjen även får en ändrad linjesträckning till Sättra industri på vardagar och i högtrafik kommer restiden att öka.

Förvaltningen vill återigen påpeka att behovet av bussförbindelse till Sättrastrandsbadet vid slutet av Alsätravägen i allra högsta grad kvarstår, särskilt under sommartid, för att ge fler Stockholmare möjlighet att besöka badplatsen. Badet har också tillgänglighetsanpassats av Skärholmens stadsdelsförvaltning.

Förvaltningen ser positivt på förslagen gällande linje 173 och har inga synpunkter gällande röd tunnelbanelinje.

Bilagor

1. Följebrev Trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019