

Handläggare
Tove Nilsson
08-50826261**Till**
Trafiknämnden
2018-04-19

Årsavtal för drift av prioriterade cykelbanor. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
2. Trafikkontoret beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
3. Trafiknämnden beslutar att justera beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefSusanne Holm
Tf Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafiknämnden i uppdrag att genomföra driftåtgärder för prioriterade cykelbanor och intilliggande gångbanor. Trafikkontoret önskar därför handla upp en entreprenör för att utföra vinterväghållning och barmarksrenhållning. Värdet beräknas uppgå till 25 mnkr/år.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

Bakgrund

Den löpande driften av de prioriterade cykelbanorna och intilliggande gångbanor omfattar driftåtgärder såsom barmarksrenhållning och vinterväghållning. Ytorna ingick tidigare i kontraktet för trafikleder och det var inom ramen för detta kontrakt som metoder för s.k. sopsaltning utvecklades. Sopsaltning är en vinterväghållningsmetod som innebär att man sopar bort snön och saltar med saltlake efteråt. Sopsaltningen ger snö och halkfria ytor och saknar helt den sandningssand, som kan bli ett friktionsproblem för cyklister och fotgängare. Sopsaltning är nu den kvalitetsstandard som gäller för samtliga prioriterade cykelstråk. Metoden används även för en stor del av de gångbanor som ligger i anslutning till de prioriterade cykelbanorna och där det inte finns några nivåskillnader mellan gång- och cykelbana. Trafikkontoret föreslår att en separat upphandling för drift av de prioriterade cykelbanorna och intilliggande gångbanor genomförs, i syfte att även fortsättningsvis kunna hålla en hög och jämn standard på dessa prioriterade stråk under samtliga årstider. Stråk som kommer i fråga för sopsaltningsmetod kan komma att ändras över åren baserat på ökat behov, ändrade trafikstrukturer eller ändrade prioriteringar.

Utförandetid

Kontraktet föreslås tecknas för en tid av 2 år med början 1 september 2019 och med möjlighet för trafikkontoret att förlänga kontraktet med ytterligare 3+2 år.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling.

Kontraktet som avses tecknas har formen av ett årsavtal med priser för barmarksrenhållning och vinterväghållning utifrån prissatt mängdförteckning och à-prislista vilket innebär att reglering inom kontraktet sker utifrån godkänt utfört arbete.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden och är beroende av väderförutsättningar och beslut avseende utvidgning av de prioriterade cykelbanorna. Värdet beräknas dock uppgå till ca 25 mnkr/år.

För upphandling av drift av prioriterade cykelbanor gäller den standard som sopsaltsträckorna har idag. Det ska säkerställas med definierade arbetsbeskrivningar med möjlighet till fortsatt utveckling av kvalitetsförbättrande metoder. Krav på samordning ska tydliggöras för att undvika att t ex snövallar från körbana plogas

in på cykelbane- och gångtor. Syftet är att åstadkomma en standard som motsvarar kraven på ökad framkomlighet för cyklister och gångtrafikanter. Huvuddelen av de ingående ytorna utgörs av cykelbanor som löper längs trafikleder samt intilliggande gångbanor i de fall dessa ligger i samma nivå som cykelbanan. Åtgärderna i ytterstaden ska vara likställda med dem i innerstaden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Slut