

Handläggare
Maria Adell
Telefon: 076-122 56 18**Till**
Socialnämnden 17 april 2018

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Socialförvaltningen hänvisar till detta tjänsteutlåtande som svar på motionen.

Gillis Hammar
FörvaltningschefPeter Svensson
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlämnat trafikförvaltningens remiss om trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet arbetar med och mot, tillsammans. Under hösten 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram med fokus på långsiktig hållbarhet.

Trafikförsörjningsprogrammet innehåller tre övergripande mål: Planering av ökat kollektivt resande som kan främjas framför privatbilism, ett kollektivtrafiksystem där man värnar om samhällets resurser, och målet om en attraktiv region där kollektivtrafiken bidrar till ökad jämlikhet och jämställdhet.

Förändringsförslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärers önskemål och resandestatistik. Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, vid kommunernas plansamråd samt i en årlig remiss om trafikförändringar.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har överlämnat trafikförvaltningens remiss om trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019.

Remisstiden sträcker sig till den 2 maj 2018. Remissen har även skickas till stadsledningskontoret, Fastighetsnämnden, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Exploateringsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hässelby-vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Norrmalms stadsdelsnämnd, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnds, Socialnämnden, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Stadsbyggnadsnämnden, Trafiknämnden, Äldrenämnden, Älvsjö stadsdelsnämnd och Östermalms stadsdelsnämnd för yttrande till senast den 2 maj 2018.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom den administrativa avdelningen. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen onsdag den 11 april 2018 och funktionshinderrådet torsdag den 12 april 2018.

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat ett arbete med trafikförändringar inför tidtabellskiftet i december 2018. Trafikförändringarna innefattar både utökning och reducering av trafiken samt en del omfördelningar, dels med fortsatta linjesträckningar och nya linjer men också kring turtäthet och trafikeringsstider.

Förslag på trafikförändringar är framtagna i samråd med kommunerna genom deras kommunala bebyggelseplaner, resande-statistik samt trafikförvaltningens dialog med kommunerna. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare som ansvarar för kommunens kontakt med trafikförvaltning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholmsregionen växer snabbt och Förvaltningen anser att en bra och välfungerande kollektivtrafik är en av grundförutsättningarna för att uppnå stadens Vision 2040. Socialförvaltningen berörs, som en del av Stockholms stad, främst indirekt av de presenterade förslagen.

Med en växande befolkning har staden idag en kraftig utbyggnad av bostäder och arbetsplatser vilket ställer krav på kollektivtrafikens tillgänglighet.

Stockholm ska vara en stad som är tillgänglig för alla och det ställer krav på flera olika sätt, även på kollektivtrafiken. Förvaltningen vill bland annat hänvisa till det funktionshinderperspektiv som betonas i "Ett Stockholm för alla - Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023". Stockholms stad har högt ställda mål för att garantera alla som bor och verkar i Stockholm har full delaktighet i samhällslivet och förvaltningen vill då betona att trafikförändringar i SL-trafiken arbetas fram utifrån de mål staden har för att öka tillgängligheten i staden och delaktigheten i samhället för personer med funktionsnedsättning. Det innebär att skapa lösningar som redan från början är tillgängliga för alla, att åtgärda befintliga brister i tillgänglighet, att använda individuella stöd och lösningar till de som behöver det samt att förhindra alla former av diskriminering av personer med funktionsnedsättning. Arbetet ska bidra till ökad jämställdhet.

Tillgängligheten till publika lokaler och bostäder i länet påverkas direkt av de trafikförändringar som genomförs och som kan innebära borttagande av linjer och hållplatser. I och med detta ser förvaltningen att det är av vikt att alltid beakta tillgängligheten när trafikförändringar planeras och utvärderas.

Förvaltningen anser att det är viktigt att förändringar i SL-trafiken svarar upp mot resenärernas preferenser på aggregerad nivå. Förvaltningen är positiv till trafikförbättringar i form av ökad turtäthet och trafikeringstider men anser att stadsdelarna bäst kan yttra sig i frågan då de har insyn i vilka linjer och tidpunkter som är mest beresta.

Förvaltningen står bakom den trafikförändringsprocess som omnämns och där trafikförvaltningen har en löpande dialog med kommunerna, vilket beskrivs ytterligare i kommundialogsprocessen. Utöver kommundialogerna finner förvaltningen även att den omvärldsbevakning, som genomförs inför bebyggelse till exempel kontakten med stadsledningskontoret, är av vikt för en god trafikplanering och därmed bör fortsätta. Det finns ett tydligt behov av en förstärkt och förbättrad kollektivtrafik och förvaltningen hoppas att föreslagna förändringar kommer att genomföras med en tydlig beaktning av tillgänglighet.

Bilagor

- Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019