



Handläggare
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-50814050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2018-04-19

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Kersti Tagesson
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad. Handlingsplanen syftar till att samlat presentera stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden 2018-2022. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har fått förslaget på remiss.

Förvaltningen är överlag positiv till handlingsplanen och stödjer trafikkontorets övergripande ambitioner. Några punkter som förvaltningen vill betona särskilt är att hållbara drivmedel används samt behovet av mindre transportfordon för de nya och mycket täta stadsmiljöer som planeras exempelvis på Årstafältet och i nya Slakthusområdet.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad. Handlingsplanen syftar till att samlat presentera stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden 2018-2022.

Ärendet

Framkomlighetsstrategin styr planeringen av staden vägar, gator och offentliga rum. Den konkretiseras i ett antal inriktningsplaner där godstrafik utgör en del. Handlingsplanen ersätter den tidigare planen *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017*. Nya mål och aktiviteter har formulerats.

Ärendets beredning

Ärendets har beretts av avdelningen för utveckling, lokaler och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att trafikkontoret tar fram en handlingsplan för godstrafiken och stödjer kontorets övergripande ambitioner.

Enskede-Årsta-Vantör är den stadsdel som ska växa mest i antal nya bostäder och invånare under kommande år och det finns hos boende och verksamma inom stadsdelen såväl som hos förvaltningen ett behov av att anpassa sig för de utmaningar detta kommer att medföra. Många gator och vägar inom stadsdelen, som planerades efter modernismens ideal om trafikseparering, planeras nu att omvandlas till stadsgator med byggnadsfasader i fastigheternas kant, kantstensparkeringar, verksamheter i bottenvåningarna och en stadslik karaktär på stadsrummet. Exempelvis sker denna omvandling redan idag längs med Johanneshovsvägen. Därutöver tillkommer helt nya stadsdelar med kvarterstad, exempelvis Årstafältet och Slakthusområdet, där tung trafik inte alltid lämpar sig eller har svårighet att ta sig fram. Samtidigt finns inom stadsdelen behov av transporter till och från befintliga och nya småindustrier och förvaltningen ser positivt på småindustrier utifrån de arbetstillfällen dessa skapar.

När innerstaden växer och flyttar utanför malmarna till närförorter som Årsta och Johanneshov behöver åtgärder tas för att inte trafiksituationer ska bli ohållbar. Förvaltningen bedömer att handlingsplanen kan bli ett bra redskap för att skapa en bra trafiksituation för alla trafikanter och avseende såväl framkomlighet som trygghet och jämställdhet. Några punkter som förvaltningen vill betona särskilt är att hållbara drivmedel används samt behovet av mindre transportfordon för de nya och mycket täta stadsmiljöer som planeras exempelvis på Årstafältet och i nya Slakthusområdet.

Förvaltningen erfar att sådana initiativ och förslag finns i handlingsplanen men vill ändå poängtera vikten av dessa i den täta och hållbara staden.

Bilaga

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad