

Handläggare
Sandra Wetterstrand
Telefon: 08-508 033 79**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Trafikkontorets dnr T2017-03649

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till trafikkontoret som svar på remissen.

Per Kjellander
StadsdelsdirektörDitte Westin
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stads trafikstrategi, *Framkomlighetsstrategin*, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum. Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner där godstrafik utgör en del. *Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad* tar vid där den tidigare planen *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017* slutar. Nya mål har formulerats och handlingsplanen har uppdaterats med aktiviteter för perioden.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till den föreslagna handlingsplanens mål och aktiviteter. Enligt handlingsplanen behöver antalet godsfordon minimeras. Möjligheten att använda järnvägen i Lunda industriområde igen för transporter till och från Lunda bör därför utredas.

Enligt handlingsplanen krävs nära samverkan mellan staden och berörda aktörer för att nå hållbara lösningar. Spånga-Tenstas näringslivsråd kan vara en ingång för trafikkontoret gällande dialoger om godsrelaterade frågor.

Stadsdelsförvaltningen är även positiv till en ökad effektivisering av stadens egna varuleveranser. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ser gärna att dialog förs med förvaltningen gällande planeringen av eventuella förändringar som berör stadsdelsområdet.

Bakgrund

Stockholms stads trafikstrategi, *Framkomlighetsstrategin*, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum med målet att förverkliga Vision 2040. Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner där godstrafik utgör en del parallellt med kollektivtrafikens stomnät, cykel och gång. *Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad* tar vid där den tidigare planen *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017* slutar.

Den 1 februari 2018 beslutade trafiknämnden att förslaget skulle skickas ut på remiss mellan den 5 februari och den 6 maj 2018. En slutlig version av handlingsplanen fastställs i trafiknämnden.

Ärendet

Godstrafiken står inför ett flertal utmaningar, inte bara klimatförändringen och ökade krav på miljö och säkerhet utan även den ökade befolkningen och ökad e-handel. Med detta som bakgrund behövs det utvecklas nya smarta lösningar i det redan existerande transportsystemet som kan bidra till effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Syftet med handlingsplanen är att formulera mål som styr mot denna riktning samt förankra stadens arbete med godstrafiken under perioden 2018-2022.

Nya mål har formulerats och handlingsplanen har uppdaterats med aktiviteter för perioden. Aktiviteterna som pekas ut bygger vidare på det nätverk som etablerats och de initiativ som genomförts inom ramen för den tidigare inriktningen. Fokus ligger på det arbete där staden har rådighet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i avdelningen för stadsdelsutveckling tillsammans med avdelningen för kansli och kommunikation. Ärendet är neutralt i ett jämställdhetsperspektiv.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till den föreslagna handlingsplanens mål och aktiviteter.

Enligt handlingsplanen behöver antalet godsfordon minimeras. I Lunda industriområde, som är ett transportcenter med omlastning av gods och distribution, har järnväg använts för att transportera gods till och från området. På vissa platser i området finns räls kvar. Stockholms stad äger en del av fastigheterna för den gamla järnvägen. Möjligheten att använda järnvägen igen för transporter till och från Lunda bör utredas, bland annat genom att ha dialog

med berörda fastighetsägare och verksamheter. Att transportera gods på järnvägen kan minska antalet tunga fordon på väg.

Vidare enligt handlingsplanen krävs nära samverkan mellan staden och berörda aktörer för att nå hållbara lösningar. Spånga-Tensta driver ett näringslivsråd, som är en plattform för dialog med företagare i stadsdelsområdet. Rådet kan vara en ingång för trafikkontoret gällande dialoger om godsrelaterade frågor.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning är även positiv till att trafikkontoret tillsammans med berörda förvaltningar ska fortsätta verka för en ökad effektivisering av stadens egna varuleveranser. Detta kan bidra till exempelvis säkrare och effektivare transporter till och från förskolor och vård- och omsorgsboenden.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ser gärna att dialog förs med förvaltningen gällande planeringen av eventuella förändringar som berör stadsdelsområdet.

Bilagor

1. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad
2. Remissbrev Handlingsplan för godstrafik