



§ 16

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019- svar till kommunstyrelsen

Stadsdelsnämndens beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen, trafikroteln
2. Paragrafen justeras omedelbart

Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har inlett arbete med förändringar i kollektivtrafiken. Förändringarna ska införas i december 2018. Stockholms stad har fått förslag på remiss. Busslinjerna 134, 143 och 188 planeras att få utökad trafik under nästa trafikår vilket förvaltningen ser mycket positivt på. Störst nytta gör utökad trafik på linje 134 mellan Liljeholmen och Östbergahöjden eftersom Östberga är en fysiskt isolerad stadsdel med få tillfartsgator och beläget på en höjd. Förvaltningen välkomnar därför den utökade busstrafiken men gör, utifrån synpunkter från invånare, bedömningen att turtätheten i Östberga kan behöva utökas ännu mer än den som är planerad.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2018-03-21
Dnr1.5.1.-161/2018

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Ulf Walther m.fl. (S), ledamöterna Fotios Stathis m.fl. (MP), Lars Sterneby (V)

”Närtrafiken är uppskattad av de äldre

Till en början noterar vi att SL nu bl.a. kommer satsa på ökad trafik till Östberga vilket vi gläder oss åt. Det kan vara bra att inför kommande års trafikplanering, utreda om utökningen blev tillräcklig eller om ytterligare satsningar behövs.



I vår kontakt med seniorerna i stadsdelen framkommer ofta att närtrafiken är uppskattad. Äldre har ett större behov av anpassade kommunala färdmedel. Vi tror att en bredare översyn av närtrafiken behöver göras och identifiera områden som närtrafiken i dag inte når men som behöver få en service av den. Vi hoppas även detta är något som SL inför kommande års trafikplanering kan se över.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl. (M), ledamoten Urban Rybrink (L)

”Det är mycket positivt att det Alliansstyrda landstinget nu väljer att utöka trafiken på flertalet linjer i vårt stadsdelsområde. Inte minst gäller detta för 134, som för många boende i Östberga är den enda relevanta möjligheten till kollektivt resande.

Som förvaltningen skriver i sitt svar är Östberga planerat på ett sådant sätt att det blir ett isolerat område utan naturliga genomfarter. Detta i kombination med den otrygghet många i området upplever gör ökad turtäthet mycket välkommet.

Vi ser detta som ett bra första steg i att utveckla Östbergas kollektivtrafik. Men i väntan på att tunnelbanan dras till området skulle vi i framtiden önska att turtätheten på kvällar och helger utökades ytterligare något. ”

Ersättaryttrande

Ersättaren Lisa Palm (Fi) instämde i det särskilda uttalandet från (S), (MP), (V)

Ersättarna Christina Peterson (C) Claes Karlsson (KD) instämde i det särskilda uttalande från (M), (L)