

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2018-05-15 p 19

Årlig tillsynsrapport spårtrafik

Rapport från miljöförvaltningen.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten Tillsynsrapport spårtrafik 2017.
2. Översända rapporten till Trafikverket och trafikförvaltningen.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen har tagit fram en rapport om tillsynen över spårtrafik under 2017. I rapporten beskrivs verksamheten och de miljöaspekter den för med sig. De största störningarna orsakas av buller från själva trafiken och det är inom det området den mesta tillsynen har bedrivits.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Buller är den enskilt viktigaste miljöaspekten. Bullret uppstår såväl vid trafik på spåren som vid underhållsdepåer och vid reparationer och underhåll av spåranläggningarna.

Bland noterbara händelser under 2017 kan nämnas att:

- ombyggnadsarbeten av tvärbanan ledde till tre klagomåls-ärenden som kom in till förvaltningen och en hel del arbete utöver dem.
- Trafikförvaltningen har påbörjat installation av hjuldämpare på samtliga tunnelbanetåg. Syftet är att minska förekomsten av spårskrik och installationerna beräknas bli klara under 2018.

- Trafikförvaltningen har driftsatt ett automatiskt spårövervakningssystem som bland annat består av mätmikrofoner monterade under ett antal tunnelbanetåg. Tanken är att systemet ska upptäcka slitage och andra brister i spåren snabbare och billigare än vad som hittills har varit möjligt.

Ett intressant ärende påbörjades för några år sedan då trafikförvaltningen ansökte om frivillig tillståndsprövning enligt miljöbalken för hela Roslagsbanan. Under 2017 beslöt dock trafikförvaltningen att återkalla ansökan så prövningen kommer inte att slutföras. Det främsta motivet är en osäkerhet om hur ett tillstånd skulle kunna påverka framtida möjligheter till förändringar.

Egenkontrollen fungerar fortsatt väl. Det visar sig genom att nedlagd tillsynstid har sjunkit under ett antal år. Den fasta tillsynstaxan har också sänkts från och med år 2018.

Trenden är att problemen minskar långsamt. Enstaka händelser som tvärbanans ombyggnad kan dock orsaka mer problem.

Indikatorn i ILS är att alla bostäder ska uppfylla riktvärdena för buller inomhus. Såvitt är känt uppfylls målet men verksamhetsutövarna gör i långsam takt mer detaljerade studier spårsträcka för spårsträcka som ligger till grund för fortsatta åtgärder.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner den bifogade rapporten och översänder den till trafikverket och trafikförvaltningen.

Slut

Bilagor

1. Tillsynsrapport spårtrafik 2017.