

Medel för trygghetsskapande åtgärder

I kommunfullmäktiges budget för 2018 har samtliga nämnder och styrelser i uppdrag att kartlägga och initiera investeringar i stadens fysiska miljö inom det egna ansvarsområdet som bidrar till ökad trygghet samt att vidta riktade åtgärder i den fysiska miljön för att minska antalet brott och öka tryggheten.

Medel för särskilt prioriterade trygghetssatsningar har avsatts i *Central medelsreserv: 4. Till kommunstyrelsens förfogande för oförutsedda investeringsutgifter* och nämnder ska kunna ansöka om medel för att göra investeringar som bidrar till ökad trygghet.

Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet, kunna genomföras under 2018 samt utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Samtliga nämnder kan i verksamhetsplan, tertiärrapport 1 och 2, ansöka i särskild beslutssats och i Agresso, om budgetjustering för trygghetsskapande åtgärder. Ansökan sker genom bilaga X där behovsanalys, bedömt resultat, tidplan samt beskrivning av investeringsutgifter framgår. Samråd ska ske med stadsledningskontoret innan ansökan skickas in för att trygghetskommissionen ska kunna vägleda och koordinera de trygghetsskapande insatser som planeras. Kommunstyrelsen behandlar ansökningarna genom prioritering utifrån hur väl underbyggd ansökan är.

För frågor och samråd kontakta trygghetskommissionen, trygghet@stockholm.se

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Åtgärder olovlig trafik Spånga-Tensta
Sökt belopp:
6 900 000 kronor

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd	Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
Kontaktperson	Kontaktperson
Linn Forssbeck	Mats Grönvik
Telefon	Telefon
08 508 033 97	08 508 021 12
E-post	E-post
linn.forssbeck@stockholm.se	mats.gronvik@stockholm.se
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Insatsen sker i samverkan med Trafikkontoret och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning. Trafikkontoret ansvarar för bommar och trafik hinder på Järnvägfältet dock omfattas även Trafikkontorets bommar i denna ansökan.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning <i>Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.</i> Inom Järva och stadsdelsområdet förekommer en omfattande problematik med otillåten trafik på gångstråk, torgytor, i parker och naturområden. Den otillåtna trafiken har lett till att invånare upplever en stor otrygghet. Detta visar sig bland annat i trygghetsmätningar och har även framkommit via förvaltningens klagomålshantering samt Polisens medborgardialoger. Det föreligger en stor och påtaglig olycksrisk som vid ett par tillfällen senaste fem åren till och med resulterat i olyckor med dödlig utgång. Den överhängande risken är själva grunden till den stora otrygghet och angelägenhet för frågan som medborgarna upplever och återkommande ger uttryck för. Den samlade problembilden gör att det är oerhört angeläget att arbeta fram bättre behovsanpassade hinder och låssystem för att i största möjliga mån förhindra denna trafikföreteelse. Grovt uppskattat finns ett 100-tal bommar inom stadsdelen, där majoritet är av modell Bilspärr BIX (Smekab). Denna typ av bom har visat otillräcklig hållbarhet och utsätts ofta för skadegörelse. Påkörda och vandaliserade bommar samt sönderkörda parkytor medför stora reparationskostnader för stadsdelsförvaltningen. Befintliga bommar har idag en begränsad verkningsgrad till stor del på grund av att det inte finns ett funktionellt och säkert låssystem. De flesta bommar låses med brandkårsnyckel vilket har resulterat i att bommarna står öppna en större del av tiden då det inte förekommer några svårigheter för obehöriga att anskaffa sådana nycklar. Brandkårsnyckel används framförallt i området för att uppfylla Räddningstjänstens krav om framkomlighet. Stadsdelen har ett eget låssystem, som även Räddningstjänst och Polis kopplat till området har tillgång till. Detta kan däremot skapa problem i de fall Räddningstjänst från andra regioner behöver komma fram och som då inte har tillgång till dessa nycklar. Förutom att tillgodose Räddningstjänstens krav på ett låsningssystem som ska vara tillförlitligt, praktiskt och inte försvåra eller fördröja räddningsinsatser är det angeläget att skapa ett system som tillvaratar och tillgodoser fler viktiga samhällsintressen.
1.2 Berörd målgrupp/område <i>Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.</i> Problematiken med olovlig fordonstrafik på allmänna ytor förekommer i hela stadsdelen men med högst andel i stadsdelsområdena Tensta och Hjulsta. Insatsen riktar sig till de

som bor och vistas i stadsdelen, framförallt barn, kvinnor och äldre. En av de högsta andelarna i staden känner sig otrygga på grund av olovlig trafik på gång- och cykelvägar.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Stadsdelen vill komplettera nuvarande bommar med nya och på vissa platser kraftigare bommar samt implementera ett nytt låssystem. Vi vill även komplettera utsatta områden med fler bommar och/eller andra trafik hinder på nya identifierade platser i stadsdelen för att försvåra olovlig trafik. Insatserna omfattar även att placera ut nya farthinder i syfte att sänka farten för mopedtrafik på gångstråken.

Insatserna sker i samverkan med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning och Trafikkontoret. Det gemensamma låssystem och bomprogrammet tas fram tillsammans med ovannämnda förvaltningar och därefter genomförs åtgärderna på de platser som identifierats och som respektive förvaltning har rådighet över.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Insatsen förväntas bidra till att minska den olovliga trafiken på gångstråk, torgytor och parker och därigenom öka den upplevda tryggheten i området. Åtgärderna bidrar även till en minskad risk att medborgare skadas allvarligt eller .

Ett hållbart låssystem och bomprogram skulle generera mindre skadegörelse på bommar och parkytor vilket bidrar till minskade drift- och investeringskostnader för reparationer och återställningsarbeten. Stadsdelens allmänna ytor skulle upplevas som tryggare då en effektivare hantering av trafik hinder bidrar till att miljön lättare kan hållas efter i renhållning och driftsynpunkt.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning sker genom avstämning mot kommande trygghetsmätningar samt förvaltningens årliga skadekostnader för reparationer av bommar och trafik hinder.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektet utförs i samverkan med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, Trafikkontoret, Polisen och Fastighetsägare i Järva. Kartläggning av problembild, hindersinventering, behovsanalys beträffande hinders motståndskraft och placering samt system för låsning tas gemensamt fram med hjälp av upphandlad entreprenör. Respektive förvaltning ansvarar för att följa upp resultatet av projektet.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Arbetet är i linje med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings verksamhetsplan 2018 och kopplat till prioriterade trygghetsskapande åtgärder i det Lokala utvecklingsprogrammet (LUP). Den beaktar och följer intentionerna i Samverkansöverenskommelse mellan Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning och Lokalpolisområde Rinkeby. Insatsen utgår från behovet av att öka tryggheten i stadsdelen som bland annat framkommit i Stockholms stads trygghetsmätning.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Inventering av bommar vår/sommar 2018. Utbyte/komplettering av bommar och trafik hinder sommar/höst 2018. Uppföljning och slutredovisning 2019.

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Stadsdelsförvaltningen har idag ca 100 st bommar. 80% av dessa är beräknade att bytas ut. Antalet nya bommar som behöver kompletteras beräknas till 20 st.

Alla bommar förses med nytt låssystem

Utpikade gångstråk kompletteras med farthinder

På utsatta platser kompletteras parkytor med utkörningsskydd

Uppskattad servettkalkyl

Utbyte av bommar	3 200 000
Komplettering med nya bommar	700 000
Nytt låssystem i bommar	1 200 000
Låssystem och bomprogram	300 000

Komplettering av farthinder på gångstråk	500 000
Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000
Summa	6 900 000 kr

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Ett effektivt och säkert bom- och låssystem innebär minskade driftkostnader. Bommar och lås som står sig mot skadegörelse innebär mindre kostnader för avhjälpande underhåll. De minskar även kostnader för återställning av sönderkörda parkytor i övrigt. Driften utförs av stadsdelsförvaltningens parkskötselentreprenör och konkurrensutsätts genom offentlig upphandling.

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Metoden som sådan med bommar är inte ny men den behöver växlas upp till en mer behovsanpassad åtgärd med bommar av högre kvalité och motståndskraft, och där en otillräcklig/otillfredsställande låsanordning behöver ersättas med ett betydligt säkrare, flexiblere, mer kompatibelt, spårbart och spärrbart låssystem. Förutom att tillgodose Räddningstjänsten och deras krav på ett system som ska vara tillförlitligt, praktiskt och inte försvåra eller fördröja räddningsinsatser är det angeläget att skapa ett system som tillvaratar och tillgodoser fler viktiga samhällsintressen där bommarna hålls låsta och stängda för obehöriga.

Således finns ett behov av att se över nuvarande lösningar och ta fram ett säkert, tillförlitligt, funktionellt och över tid hållbart system.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.