

Handläggare:
Peter Dahlberg, 08-508 29 323

Till
Trafikkontoret

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Svar på remiss från trafikkontoret (dnr T2017-0364).

Sammanfattning

Koncernledningen anser att förslagen i handlingsplanen bör analyseras utifrån ett bredare perspektiv om hur de påverkar både boendemiljöer och övriga trafikflöden. Om transporter ska kunna ske under nätterna är viktigt att riktlinjer tas fram för att hantera eventuella störningar. I övrigt ser koncernledningen positivt på planens ambitioner om att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem.

Ärendet

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till handlingsplan för godstrafik, som samlat ska presentera stadens strategiska arbete för detta under perioden 2018 till 2022. I förslagen ingår mål och aktiviteter för att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem.

Trafikkontoret har remitterat "Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad" till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Svenska Bostäder, Familjebostäder, Stockholms hem, Micasa Fastigheter, SISAB, Stockholms Hamn, Stockholm Parkering, Stockholms Stadsteater, S:t Erik Markutveckling, Stockholm Business Region och Stockholm Vatten och Avfall. Familjebostäder, Micasa, Stockholm Parkering, Stockholms Stadsteater, SISAB och S:t Erik Markutveckling har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

AB Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

AB Svenska Bostäder anser att handlingsplanen är tydlig och bra, men konstaterar att transporter på nätterna kan medföra att klagomålen hos hyresgästerna ökar. Då måste bättre ljudisolerande fönsterglas installeras vilket ökar kostnaderna för bolaget (bilaga 1).

AB Stockholmsshems remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholmsshem ser positivt på handlingsplanen, och instämmer i att samordning krävs för att nå ett effektivare, säkrare och mer miljövänligt transportsystem. Bolaget lyfter också fram att en effektivare bygglogistik kan medföra färre transporter och lägre kostnader (bilaga 2).

Stockholm Vatten och Avfall AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Vatten och Avfall ser positivt på handlingsplanen och att samverkan mellan olika aktörer inom staden lyfts fram. Handlingsplanens förslag ligger i linje med bolagets fokus på tillgänglighet, arbetsmiljö och hållbarhetsfrågor.

Bolaget konstaterar att utveckling av transport- och logistiklösningar för avfallshantering många gånger är förknippade med begränsningar i lämpliga fordonstyper, sanitära aspekter och långtgående krav på en god arbetsmiljö. Förändringar i trafikmiljön som begränsar framkomligheten för tunga fordon behöver därför stämmas av med bolaget (bilaga 3).

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Hamn välkomnar trafikkontorets förslag på handlingsplan och att det ingår ett ökat utnyttjande vattenvägarna för godstransporter, men ser ett behov av att lyfta det internationella perspektivet. Varje dag passerar stora mängder gods genom hamnområdena i staden till och från Finland, Estland, Lettland och Ryssland. Vidare konstaterar bolaget att det gods som passerar bolagets hamnar oftast har sin start och målpunkt utanför kommungränsen medan handlingsplanen primärt rör godshantering i kommunen och de centrala delarna av Stockholmsregionen.

Bolagets långsiktiga strategi är att godstrafiken ska koncentreras till Kapellskärs hamn och Nynäshamns hamn, inklusive den nya godshamnen Stockholm Norvik Hamn som öppnar 2020. Därmed kommer det gods som anländer och avgår med den reguljära färjetrafiken även i fortsättningen hanteras i de mer centrala hamnområdena i Stockholm (bilaga 4).

Stockholm Business Region AB:s (SBR) remissvar har i huvudsak följande lydelse:

SBR anser att handlingsplanen tar upp de viktigaste frågorna för både näringslivet och stadens kommande utveckling. Bolaget anser att det är avgörande att strategifrågor rörande godshantering tas med tidigt i kommunernas stadsutvecklingsprocesser för att säkerställa stadens och regionens varuförsörjning.

Bolaget ser positivt på en adaptiv direktstyrning av stadens trafiksignalsystem och att programmet lyfter fram möjligheter för leveranser när det är mindre trängsel, men konstaterar att det är viktigt att det finns riktlinjer för att minska risken för störningar om leveranser ska kunna ske på nätterna. Vad gäller godstransporter med lätta elfordon är bolaget positivt till detta om det är praktiskt möjligt. Vidare är omlastningscentraler och samlastningscentraler på strategiska platser viktiga för att godshanteringen ska fungera. Att kommunkoncernen i Stockholms stad effektiviserar och identifierar hållbara logistiklösningar för dess egna varuleveranser är nödvändigt för att kunna visa goda exempel och lättare få med sig andra företag (bilaga 5).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ser positivt på handlingsplanens ambitioner om att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem. I Stockholms stads budget för 2018 framgår att staden ska ha ett välfungerande transportsystem och en effektiv godsförsörjning.

Stockholm Vatten och Avfall konstaterar att förändringar som begränsar befintlig framkomlighet för tunga fordon behöver stämmas av med bolaget. Svenska Bostäder och SBR lyfter fram att det är viktigt att riktlinjer tas fram för att hantera eventuella störningar till följd av transporter på nätterna.

Stockholms Hamn välkomnar att staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter, vilket också koncernledningen instämmer i. Bolaget konstaterar dock att planen primärt hanterar de trafikflöden som sker inom kommungränsen. Utifrån bolagens synpunkter ser koncernledningen att förslagen bör analyseras utifrån ett bredare perspektiv med vilka effekter som åtgärderna får på både boendemiljöer och övriga trafikflöden.

Med beaktande av framförda synpunkter ställer sig koncernledningen sammantaget positivt till handlingsplanen. De olika förslagen till åtgärder bör dock alltid analyseras mot dess effektivitet och styrande inverkan på utvecklingen. För mer utförliga och kompletterande kommentarer hänvisar koncernledningen till bolagens remissvar.



Thomas Andersson

Vice VD

Bilagor

1. Remissvar AB Svenska Bostäder
2. Remissvar AB Stockholmshem
3. Remissvar Stockholm Vatten och Avfall AB
4. Remissvar Stockholms Hamn AB
5. Remissvar Stockholm Business Region AB



Handläggare: Maria Löfholm

Remissvar på handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Bakgrund

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad - syftar till att presentera stadens strategiska arbete med godstrafik. Godstrafiken blir allt viktigare i ett Stockholm som växer - att varor finns på plats och att avfall transporteras bort är avgörande i strävan mot en attraktiv stad. Ett genomförande av planen kommer inte att innebära en helt problemfri situation, men med planen som utgångspunkt vill staden, tillsammans med andra aktörer, hitta lösningar som bidrar till att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem.

Våra kommentarer

AB Svenska Bostäder anser att handlingsplanen är tydlig och bra. Vi har en synpunkt kring off peak-leveranser och natt-transporter, vilket kan komma att innebära att klagomål på buller hos våra hyresgäster ökar. I samband med sådana måste, om så inte redan har skett, bättre ljudisolerande fönsterglas installeras. Det är en kostnad som inte är budgeterad för, utom i de fall en ombyggnation ska ske.

Denna rapport berör dock inte vår verksamhet mer än indirekt och vi har därför inga ytterligare synpunkter.

AB Svenska Bostäder

Pelle Björklund
VD

Stockholmshem

2018-03-27
Dnr 2018-6060

Handläggare
Olle Krönby
Utredare, VD-stab
08-508 393 06
olle.kronby@stockholmshem.se

Remissvar – Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

AB Stockholmshem (bolaget) får härmed avge följande remissvar över rubricerat ärende.

Bakgrund

Stockholms stads trafikstrategi, *Framkomlighetsstrategin*, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum med målet att förverkliga Vision 2040. Handlingsplanen för godstrafik fastställer stadens strategiska arbete med godstrafik 2018-2022 och tar vid där den tidigare planen *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017* slutar.

Bolagets synpunkter

Handlingsplanen för godstrafik ser Stockholmshem positivt på. Bolaget instämmer i att samordning krävs för att nå ett effektivare, säkrare och mer miljövänligt transportsystem.

Av föreslagna aktiviteter berörs bolaget till största del av punkt 6. En effektivare bygglogistik kan medföra färre transporter och därmed delade kostnader mellan aktörer. Bolaget instämmer även i att Exploateringskontoret har funktionen av samordnande instans inom staden.

Stockholm, 2018-04-03

Anette Sand
VD



2018-03-28
Dnr 18MB252

VÅR HANDLÄGGARE
JONAS DAHLLÖF

REMISSVAR

Till: Stockholms Stadshus AB
Att: Sara Wallin
105 35 Stockholm
sara.wallin@stadshusab.se
remiss@stadshusab.se

Remiss – Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad, T2017-03649, SSAB 2018/31

Stockholm Vatten och Avfall har tagit del av trafikkontorets förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholm, vilken syftar till att samlat presentera stadens strategiska arbete med godstrafik.

Inledning

Stockholm Vatten och Avfall ansvarar för avfallshanteringen av stockholmarnas hushållsavfall. Vårt övergripande mål är att avfallet från boende och verksamma ska minska och att det avfall som ändå uppkommer ska tas omhand resurseffektivt. Stora satsningar görs på att öka återbruk och materialåtervinning i staden. Avfallshanteringen ska även vara lättillgänglig, lättbegriplig och erbjuda god arbetsmiljö. Farligt avfall ska hanteras säkert och avfallsfrågor generellt ska vara en självklar del i stadens fysiska planering.

Ställningstagande

Stockholm Vatten och Avfall ser positivt på handlingsplanens förslag till tre övergripande mål, vilka ligger i linje med avfallsverksamhetens mål med fokus på tillgänglighet och arbetsmiljö, hållbarhetsfrågor samt vikten av tidiga samarbeten och samverkan mellan olika aktörer inom staden. Detsamma gäller för de tio punkterna i förslag till handlingsplan för 2018-2022.

Det är dock viktigt att påpeka att utveckling av transport- och logistiklösningar som inbegriper avfallshantering många gånger är förknippade med begränsningar i lämpliga fordonstyper, sanitära aspekter och långtgående krav på en god arbetsmiljö. Förändringar i trafikmiljön som

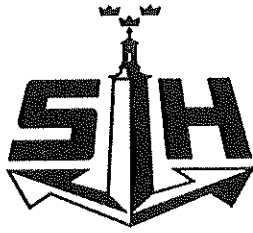
begränsar befintlig framkomlighet för tunga fordon behöver därmed stämmas av med Stockholm Vatten och Avfall för att säkerställa en fortsatt fungerande avfallshantering.

Krister Schultz

VD

Stockholm Vatten och Avfall

2018-03-15



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade 2018-02-01 att *Förslaget till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad* skulle skickas ut på remiss till berörda förvaltningar och bolag i Stockholm stad samt andra intressenter. Stockholms Hamnar har tagit emot remissen från Stockholms Stadshus AB för besvarande senast 2018-04-06.

Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum med målet att förverkliga Vision 2040.

Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner där planen för godstrafik är en sådan vid sidan av t.ex. cykelplanen. *Handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad* tar vid efter den tidigare gällande *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017*.

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad syftar till att samlat presentera stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden 2018-2022. Förslaget innehåller nya mål och aktiviteter för perioden, men bygger vidare på upparbetade nätverk och initiativ. Med planen som utgångspunkt är ambitionen att hitta lösningar som bidrar till att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem.

Handlingsplanen innehåller en inledande beskrivning av dagens godstransporter i Stockholm samt trender och utmaningar. Här nämns att en övervägande del av alla transporter i regionen sker på lastbil och att dessa främst består av masstransporter och tomtransporter. Här framhålls att det finns potential i Mälardalsregionen att flytta över en del av lastbilstrafiken till sjöfarten. I handlingsplanen formuleras tre mål och 10 aktiviteter som i varierande utsträckning berör Stockholms Hamnar.

Förslaget i sin helhet finns att ladda ner via Stockholms Hamnars hemsida på Insyn: <http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

I ett Stockholm som växer hastigt är varuförsörjning och godstransporter å ena sidan, och trafiksituationen och klimatfrågan å andra sidan, en reell utmaning. Stockholms Hamnar välkomnar därför Trafikkontorets förslag på handlingsplan för stadens godstrafik som är en viktig pusselbit i arbetet mot att åstadkomma effektiva och hållbara godstransporter i Stockholm.

Precis som framgår i dokumentet är ett regionalt och nationellt perspektiv viktigt i diskussionen kring godstransporter och här har flera initiativ till strategier för gods tagits av bla. regeringen och Mälardalsrådet. Som representant för sjöfarten vill Stockholms Hamnar även lyfta det internationella perspektivet. Varje dag går stora mängder gods genom hamnområdena i staden till och från Finland, Estland, Lettland och Ryssland och Stockholms Hamn är en viktig länk i godsflödet från öst till väst. Stockholms Hamnar har en viktig roll i de regionala – men även nationella och internationella – godsflödena.

I ägardirektiven till Stockholms Hamn framgår att bolaget ska medverka till att säkerställa och utveckla goda förutsättningar för sjöfarten och regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt. Det gods som passerar via Stockholms Hamnar har oftast sin start och målpunkt utanför kommungränsen medan handlingsplanen primärt rör godshantering i kommunen och i de centrala delarna av Stockholmsregionen. Stockholms Hamnars långsiktiga strategi är att den rena godstrafiken ska koncentreras till Kapellskärs hamn och Nynäshamns hamn, inklusive den nya godshamnen Stockholm Norvik Hamn som öppnar 2020. Med detta sagt kommer det gods som anländer och avgår med den reguljära färjetrafiken även i fortsättningen hanteras i de mer centrala hamnområdena i Stockholm.

En av aktiviteterna i handlingsplanen är att staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter genom att verka för genomförandet av pilotprojekt om gods på vatten. Stockholms Hamnar välkomnar ett sådant initiativ och kan, även då det i dagsläget ligger utanför bolagets kärnverksamhet, vara behjälpliga t.ex. i bedömningar kring sjösäkerhet eller kajer. Stockholms Hamnar har inlett dialog med Trafikkontoret angående detta.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen godkänna och överlämna tjänsteutlåtandet.

Stockholm den 28 februari 2018

Johan Castwall
VD

Stockholm Business Region

2018-04-24

DNR 1.6-36:10/2018

Handläggare: Magnus Thulin

Tel: 08-508 280 77

E-post: magnus.thulin@stockholm.se

Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Svar på remiss

Stockholm Business Regions förslag till beslut

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss om handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 22 maj 2018.

Olle Zetterberg

Anna Gissler

Bakgrund

Stockholms Stadshus AB har till Stockholm Business Region översänt remiss om handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad.

Svar på remissen ska vara Stockholms Stadshus AB tillhanda senast den 6 april 2018.

Ärendet

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad syftar till att samlat presentera stadens strategiska arbete med godstrafik. Godstrafiken blir allt viktigare i ett Stockholm som växer. Att varor finns på plats och att avfall transporteras bort är avgörande i strävan mot en attraktiv stad. Ett genomförande av planen kommer inte att innebära en helt problemfri situation, men med planen som utgångspunkt vill staden, tillsammans med andra aktörer, hitta lösningar som bidrar till att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Invest Stockholm.

Stockholm Business Regions analys och bedömning

Stockholm Business Region anser att framtiden handlingsplan är bra och tar upp de viktigaste frågorna för stadens kommande utveckling och för näringslivet. Om staden ska kunna fortsätta växa med fler arbetsställen är det av högsta vikt att grundförutsättningar, såsom infrastruktur, finns på plats. För att kunna attrahera nya etableringar och för att ge befintliga företag möjlighet att växa krävs att staden ger företagen långsiktiga och stabila förutsättningar för att kunna driva sina verksamheter. Godstrafiken är en viktig pusselbit i detta arbete. Bolaget anser att det är avgörande att strategifrågor rörande godshantering tas med tidigt i kommunernas stadsutvecklings- och planprocesser för att på så sätt även i framtiden säkerställa stadens och regionens försörjning av varor. Regional samordning är avgörande.

Stockholm Business Region kan identifiera ett antal samarbetsprojekt inom staden där det finns ett stort behov av en samlad handlingsplan för godstrafik. Arbetet med att utveckla befintliga renodlade verksamhetsområden, hur staden ska arbeta med arbetspotential söderort samt arbetet med att skapa bättre förutsättningar för arbetsplatser i nya utvecklingsområden är tre pågående projekt som alla behöver långsiktiga förutsättningar avseende godstrafiken.

Nedan följer korta synpunkter per område i handlingsplanen där bolaget har synpunkter:

Staden ska skapa möjligheter för transporter off peak

Bolaget ser positivt på detta arbete. Att leverera när det är mindre trängsel är en klok åtgärd samtidigt som det är viktigt med riktlinjer för att kunna möta den del av staden som skulle kunna störas nattetid. Företagen själva har ett stort intresse i frågan.

Staden ska uppmuntra och vara delaktiga i demonstrationer med nya innovativa godslösningar

Definitivt något staden behöver jobba mer aktivt med. Bolaget ser bland annat positivt på adaptiv styrning av stadens trafiksignalsystem. En uppgradering till adaptiv styrning skulle innebära en bättre direktstyrning baserad på behovet för stunden. Bolaget ser det dessutom som intressant att staden arbetar mer med fordonsprioritering, och då GPS-baserade prioriteringssystem. Systemen är väl integrerade med befintliga adaptiva styrsystem på marknaden. Ett första steg skulle kunna vara att ansluta stadens trafiksignalsanläggningar med fiber.

Staden ska verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon

Bolaget ställer sig positivt till arbetet i de fall där det är praktiskt möjligt för företagen att leverera på det sättet. Viktigt i detta arbete är att lyssna till företagens åsikter och den faktiska miljönyttan.

Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar

Omlastningscentraler och samlastningscentraler på strategiska platser är av vikt för en väl fungerande godshantering. Bolaget ställer sig positivt till att staden utökar projektet "ÅLSKADESTAD". Samlastningscentraler med bra geografisk placering för företagen är A och O för att projektet ska fungera och kunna utökas. Att staden effektiviserar och identifierar hållbara logistiklösningar för stadens egna varuleveranser är nödvändigt för att kunna vara ett gott exempel i frågan och ett sätt att lättare få företagen med sig.

Staden ska öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad som organisation

Bolaget anser att detta är en viktig fråga. En intern förståelse om vikten av en fungerande godstrafik och att frågan blir en naturlig del av stadsutvecklingsprocessen är grundläggande för att handlingsplanen ska kunna genomföras och för att stadens försörjning och företagens behov av en fungerande godstrafik ska kunna tillgodoses.

Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för

godstransporter Stadens tio, i nya översiktsplanen utpekade, renodlade verksamhetsområden behöver få ta mer plats i handlingsplanen enligt bolaget. Dessa är idag centrala platser för godstrafiken i Stockholm men kommer bli än viktigare i och med att staden växer och förtätas.

Staden ska löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken

Parkeringsmöjligheter för tunga fordon och möjligheten till en trygg och säker dygnsvila är en återkommande fråga som näringen lyfter och en fråga som staden måste bli bättre på att hantera.

Avslutningsvis vill bolaget framhålla att det är viktigt att det regionala perspektivet lyfts fram och att ett nära samarbete mellan regionens kommuner är en nödvändighet för att kunna möta dagens och framtidens utveckling. Enligt bolaget bör tyngdpunkten i arbetet ligga på att tillgodose och skapa förståelse för företagens behov inom godshantering om regionen ska kunna vara nationellt och internationellt konkurrenskraftig.