

Handläggare
Peter Alexanderson
Telefon: 08-508 33 714**Till**
Utbildningsnämnden
2018-06-14

Fossilbränslefri organisation 2030

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2018/000015

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Lena Holmdal
Utbildningsdirektör

Malin Eriksson
Avdelningschef

Sammanfattning

Utbildningsnämnden har fått riktlinjer för fossilbränslefri organisation 2030 på remiss. Förslaget innebär en bredare definition av fossilbränslefritt jämfört med nuvarande riktlinjer och påverkar fler områden.

Förslagen till åtgärder och insatser i riktlinjerna är uppdelade i tolv grupper:

- Förankring och styrning
- Kommunikation och uppföljning
- Strategisk samverkan
- Upphandlingsstöd för fossilbränslefri organisation
- Fossilbränslefri el
- Fossilbränslefri uppvärmning
- Fossilbränslefri gasanvändning
- Fossilbränslefri fordonsflotta
- Fossilbränslefria transporttjänster
- Fossilbränslefria varutransporter
- Fossilbränslefria arbetsmaskiner och entreprenader
- Fossilbränslefria tjänsteresor

Förvaltningen är positiv till förslagets åtgärder och insatser.

Ärendet/bakgrund

Utbildningsnämnden har fått ärendet *fossilfri organisation* på remiss. Kommunfullmäktige antog 2016 Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 (Dnr 134-175/2015 beslutad 2016-11-28) som en riktlinje till stadens Miljöprogram 2016-2019.

Ett av uppdragen i denna strategi var att kommunstyrelsen tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt servicenämnden skulle ta fram en handlingsplan för att staden som organisation ska vara fossilbränslefri 2030.

Som en del i detta arbete har staden tagit fram riktlinjer för en fossilbränslefri organisation 2030. Riktlinjerna innehåller åtgärder och insatser för att Stockholms stad ska bli en fossilbränslefri organisation 2030.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förslaget till riktlinjer för fossilbränslefri organisation 2030 tar på ett heltäckande sätt upp de områden inom vilka man kan använda fossila bränslen. Riktlinjerna har också på ett förtjänstfullt sätt föreslagit hur förändringen ska genomföras. Ett nyckelområde är upphandling och stöd för upphandling. Utredningen som ligger till grund för riktlinjerna har inte genomfört några kostnadsuppskattningar av förändringarna. Förvaltningen är positiv till förslaget.

Förvaltningens använder idag transporttjänster, framförallt persontransporter, där miljökraven utgår från miljöprogrammet. Att övergå till fossilbränslefritt innebär en skärpning av kraven och skulle kunna öka kostnaderna för transporttjänster.

Förvaltningen har idag transportutbildning för yrkesförare vid en gymnasieskola med lastbil, buss och arbetsfordon. I dagsläget drivs dessa fordon till största delen med HVO-diesel, arbetsfordonen drivs med vanlig diesel. När de fordon som inte använder fossilfria bränslen byts ut mot fossilbränslefria, om det är möjligt för arbetsfordonen, kan detta påverka kostnaderna.

Förvaltningen har idag ingen kunskap om vilka lokaler som värms upp av eller på annat sätt använder fossila bränslen eftersom förvaltningen inte äger och förvaltar skolornas fastigheter. Utredningen redogör inte för huruvida kostnaderna för lokaler

kommer att förändras om förvaltningen börjar ställa krav på fossilbränslefria lokaler i enlighet med riktlinjerna.

Kostnader för transporter kan komma att påverkas om de ska levereras utan hjälp av fossilfria bränslen.

Den största delen av tjänsteresor i förvaltningen sker lokalt. Resorna sker med lokaltrafik, taxi och personalens egna fordon. I dagsläget finns inget datum då det inte längre är tillåtet att använda fossildrivna egna fordon i tjänst. Längre tjänsteresor förekommer och ska redan idag genomföras på miljövänligt sätt i enlighet med miljöprogrammet. Riktlinjerna för fossilbränslefri organisation påverkar även här resandet men i liten utsträckning. Utbildningsnämndens plan för tjänsteresor kommer att behöva anpassas till kraven på fossilbränslefri organisation.

Utredningen innehåller inga åtgärder eller insatser för att påverka hur personalen reser till och från arbetet. Staden bör i sin arbetsgivarpolitiska roll delta i projekt som främjar insatser för minskning av fossilbränsleanvändningen vid medarbetares resor till och från arbetet.

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bilaga

Fossilbränslefri organisation 2030