



§ 5

Piazza Odenplan – svar på skrivelse från Olov Lindquist (L)

Dnr 2018/232-1.2.3.

Stadsdelsnämndens beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänste-
utlåtande.
2. Odenplan är ett torg och en bytespunkt för kollektiv-
trafikresenärer, vilka ökat markant sedan Citybanans
öppnade. Stadsdelsnämnden anser att det är nödvändigt
att se över busstrafikens hållplatser och uppställnings-
platser för att Odenplan ska kunna vara en trafiksäker,
trygg och välkomnande plats. Det är, enligt stadsdels-
nämndens uppfattning, inte värdigt att Gustav Vasa
kyrka kringgärdas av bussar, hållplatser och
uppställningsplatser. Genom att stänga av trafiken på
del av Upplandsgatan, mellan Gustav Vasa kyrka och
Odenplan, skapas ett sammanhängande och öppet torg
där Gustav Vasa kyrka får en central placering.
3. Ärendet skickas för kännedom till trafiknämnden i
Stockholm stad och trafiknämnden i Stockholms läns
landsting.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänste-
utlåtande daterat den 11 maj 2018.

En skrivelse om Piazza Odenplan har kommit in till
Norrmalms stadsdelsnämnd. I skrivelsen efterfrågas mer
aktivitet på Odenplan och att den del av Upplandsgatan som
skär mellan Odenplan och Gustav Vasa Kyrka bör stängas
av för trafik.

Enligt förvaltningen är Odenplan en betydelsefull knutpunkt
och mötesplats och förvaltningen lägger också stor vikt vid
att torget är så grönt och attraktivt som möjligt. Enligt trafik-
kontoret finns det en tanke med att torget är öppet och inte
övermöblerat. Det möjliggör tillfälliga evenemang och
upplåtelser samtidigt som torget måste kunna ta hand om stora
flöden av människor.

Biltrafik är inte tillåten på aktuell del av Upplandsgatan och i tidigare utredningar har det framkommit att det skulle innebära stora negativa konsekvenser för kollektivtrafikresenärer, cyklister och transporter om gatan stängdes av även för dem. Förvaltningen kan inte bedöma om förutsättningarna har förändrats, men anser att stadsdelsnämnden ska besluta att ärendet skickas för kännedom till trafiknämnden i Stockholm stad och trafiknämnden i Stockholms läns landsting.

Förslag till beslut

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) lade fram ett förslag till beslut från Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Olov Lindquist (L) lade, med instämmande av Petra Gardos Ek m.fl. (M), fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) ställde därefter förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat i enlighet med Vänsterpartiets, Socialdemokraternas och Miljöpartiets förslag.

Reservation

Olov Lindquist (L) och Petra Gardos Ek m.fl. (M) reserverade sig mot beslutet och ansåg att nämnden skulle ha beslutat att bifalla Olov Lindquists skrivelse.

Ersättaryttrande

Fredrik Adolfsson (C) och Annette Hultåker (KD) lämnade följande ersättaryttrande:

Om vi hade tjänstgjort hade vi ställt oss bakom Liberalernas och Moderaternas förslag till beslut och reservation.