

Yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2018-06-19 **§85 Utvecklingsprogram för Bollmoravägen, sträckan** **Njupkärrsvägen - Tyresövägen**

Liberalernas stödjer i grunden syftet med utvecklingsprogrammet för Bollmoravägen, men vi har synpunkter på flera av de föreslagna trafiklösningarna.

Vi är tacksamma för att våra synpunkter på tidplanen för ombyggnaden av korsningen Bollmoravägen-Njupkärrsvägen är beaktade. Det är viktigt att genomföra denna ombyggnad före det att de planerade nya bostäderna utmed Granitvägen är inflyttningsklara. Tillsammans med all annan ny bebyggelse utmed färdvägen för buss 802, genererar dessa bostäder en rejäl trafikökning genom denna korsning. Då är det av största intresse för tyresöborna att den nödvändiga kapacitetsökningen i korsningen redan finns på plats.

Dessvärre kommer det enligt förvaltningen ändå uppstå köbildning på Njupkärrsvägen under rusningstrafik, då kapaciteten trots allt inte fullt ut kommer att räcka till i den ombyggda korsningen. Därmed är det extra viktigt att säkerställa att kollektivtrafiken inte behöver fastna i dessa köer. För de svängande bussarna på linje 873 och 875 har man arbetat fram en lösning som ger prioritet genom korsningen. Vi liberaler anser att det är av största vikt att motsvarande åtgärder också vidtages för bussarna på linje 802. Det innebär att vi åtminstone i norrgående riktning bör ha ett separat kollektivtrafikkörfält på Njupkärrsvägen ända fram till korsningen, samt att det genomförs åtgärder för att även dessa bussar ska ha prioritet genom korsningen.

När det gäller bussterminalen förordar förvaltningen lösningen med endast bussgata genom centrum (alternativ 1), och att man därmed bygger bort dagens bussterminal. Vi liberaler anser att det är riskfyllt att bygga bort dagens bussterminal, för att i framtiden endast förlita sig på lösningen med bussgata genom centrum. Vi ser istället fördelar med förslaget att bygga om bussterminalen genom att separera biltrafiken från bussarna (alternativ 2). Det ger ökad kapacitet genom att komplettera bussterminalen med bussgata utmed Coop-parkeringen, och



bör också vara den mest trafiksäkra lösningen ur alla aspekter. Möjligheten att förlänga bussgatan norr om Myggdalsvägen finns givetvis även i detta alternativ. Det gör lösningen framtidssäker genom att man kan öka kapaciteten ytterligare när och om behov uppstår.

Vi liberaler yrkade på att det planerade nya trafikljusreglerade övergångsstället över Tyresövägen vid McDonalds ersätts med en planskild lösning, förslagsvis med en bro väster om denna korsning, men det yrkandet föll. Det är mycket märkligt i sig att alla andra partier som är representerade i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet vill genomföra de omfattande planerna på bostadsbyggande vid Bäverbäcken. Och det är ännu märkligare att samma partier nu också är beredda att skapa ytterligare ett trafikhinder på den redan överbelastade Tyresövägen. Om bostäderna vid Bäverbäcken ändå kommer att byggas, måste vi redan från start säkerställa att vi får en planskild lösning vid denna korsning för fotgängare och cyklister som rör sig till och från Tyresö Centrum.

Slutligen är vi skeptiska till att förvaltningen av främst kostnadsskäl föreslår att vi ska avstå möjligheten att bygga cirkulationsplatser i Bollmoravägens korsningspunkter med både Granängsvägen och Tyresövägen.

När vi på relativt kort tid bygger mängder av nya bostäder i centrumområdet och söderut i Bollmora, kan vi inte samtidigt snåla på trafiklösningarna. Vi måste säkerställa att kollektivtrafiken både kan byggas ut och ta sig fram smidigt, samtidigt som vi måste begränsa köbildningen för biltrafiken och bibehålla framkomligheten och trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister.

För Liberalerna i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Mats Lindblom