



Bilaga nummer 1
Till tjänsteutl./mem
av den 2018-06-08
Dnr E 2018-01701

Handläggare
Anna Savås
08-508 265 27

Trafikverket, projekt Mälarbanan

Samråd om vattenverksamhet för Mälarbanan, delen Huvudsta- Duvbo. Svar på remiss från Trafikverket (TRV 2017/47539)

Exploateringskontoret har mottagit en inbjudan till samråd om vattenverksamhet för Mälarbanan genom delar av Solna, Sundbyberg och Stockholm. Samrådet avser den vattenverksamhet som uppstår i samband med utbyggnad av järnvägen, som till stora delar förläggs under mark, på sträckan Huvudsta-Duvbo. Kontorets synpunkter redovisas nedan i detta kontorsyttrande under rubriken "Exploateringskontorets synpunkter och förslag".

Bakgrund

Mälarbanan ska byggas ut från två till fyra spår på sträckan Tomtebodavägen-Kallhäll. Fastighetsägare inom en definierad samrådsrets har inbjudits att inkomma med synpunkter på den vattenverksamhet som blir följden av järnvägsutbyggnaden på delsträckan Huvudsta-Duvbo.

De åtgärder som räknas som vattenverksamhet som kan bli aktuella att genomföra är bortledning av grundvatten under bygg- och driftskede, tillförsel av vatten för infiltration till grundvattnet samt byggnation i Bällstaåns vattenområde genom exempelvis förstärknings- och grundläggningsarbeten. Stora delar av anläggningen planeras att förläggas under mark i tunnel, tråg och genom överdäckning. Byggtiden beräknas till ca 8 år med start tidigast år 2020.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 27
Växel 08-508 276 00
anna.savas@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Exploateringskontorets synpunkter och förslag

Stockholm stad har tagit fram ett åtgärdsprogram för att förbättra vattenkvaliteten i Bällstaån och för att möjliggöra att vattenförekomsten når vattenförvaltningens miljökvalitetsnormer.

Allt arbete som påverkar ytvatten bör därför genomföras i samråd med Stockholm stad och projektledaren för åtgärdsprogrammet.

Kontoret noterar att områden kring Solvalla, dels Travbanevägens förlängning söder om järnvägen samt Sundbybergskopplet norr om järnvägen, som tillhör järnvägsplanen för sträckan Duvbo-Spånga, pekas ut som transportvägar för byggtrafik för sträckan Huvudsta-Duvbo.

Kontoret anser att det bör undersökas om det finns alternativa transportvägar då den södra transportvägen vid Solvalla kommer i konflikt med flera planerade byggnationer, däribland utbyggnaden av tvärbansens Kistagren, stadsutvecklingsområdet Södra Solvallastaden samt en gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen till Annedal. Transporterna måste begränsas i tid och omfattning till de arbeten med järnvägsanläggningen och uttag av massor som avser närområdet och samordning med ovanstående projekt kommer att krävas.

Ett område invid Annedal, strax öster om Ulvsundavägen och söder om Bällstaån, pekas i samrådsunderlaget ut som yta för särskilt störande arbete under byggskedet år 5-6. Kontoret ställer sig frågande till vilken typ av arbete som ska bedrivas inom detta område. Det markerade området ligger i omedelbar närhet till bostäder i Annedal och för den västra delen av området finns i gällande detaljplan en yta avsedd för dagvattendammar, som syftar till att ta hand om dagvatten från Ulvsundavägen.



Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret