



Handläggare
Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Kommunstyrelsen

Miljöförvaltningen
Jonas Ericson
Telefon: 08-508 28 946

Trafikkontoret
Jarina Edlund
Telefon: 08-508 26 094

Promemorian Kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner

Remiss från Näringsdepartementet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Promemorian Kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Den aktuella remissen från Näringsdepartementet handlar om kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner, det vill säga den juridiska utformningen kring undantag i systemet.

Stadsledningskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret ser generellt positivt på förslaget om kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner.

Kontoren anser att det är rimligt att även fordon som tillhör eller brukas av totalförsvarets forskningsinstitut, fordon som har anskaffats eller har anpassats med bilstöd enligt socialförsäkringsbalken samt fordon vars förare eller passagerare innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade får köras i miljözon trots att fordonen inte lever upp till bestämmelserna om miljözon.

Det är dock viktigt att regelefterlevnad kan säkerställas och kontrolleras vid miljözoner som införs enligt gällande och kommande bestämmelser.

Kontoren har en del synpunkter och förslag till förbättringar som redovisas närmare under ”Synpunkter och förslag” nedan.

Bakgrund

Regeringen har tidigare utrett frågan att ge kommuner ytterligare möjlighet att inrätta miljözoner för lätta fordon. Staden svarade på remiss från Transportstyrelsen i mars 2017 (Dnr 110-2013/2016).

Regeringen gav sedan den 23 mars 2018 besked om hur de nya bestämmelserna om miljözoner kommer att utformas. Miljözoner utvidgas till att även gälla personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar. Två nya miljözoner, klass 2 och klass 3, införs:

- Klass 2 (personbil, lätta lastbil och lätta bussar): dieseldrivna fordon ska uppfylla kraven för Euro 6 och bensin-/etanol-/gasdrivna fordon ska uppfylla minst Euro 5
- Klass 3 (lätta och tunga motorfordon): de lätta fordonen ha utsläppsklass el eller drivas med vätgas, de tunga fordonen ska drivas på el eller vätgas eller vara av fordonstypen elhybrid som uppfyller Euro 6

Regeringen ger i och med detta kommuner att möjlighet att införa tre olika miljözoner från den 1 januari 2020. De är dock kommunerna själva som avgör om de vill införa miljözoner eller ej.

Staden har fått ärendet på remiss från Näringsdepartementet med svarstid senast den 17 augusti 2018.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret.

Ärendet

Den aktuella remissen från Näringsdepartementet handlar om kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner.

I trafikförordningen 11 kap. 4 § finns regler om undantag för vissa fordon som får köras i miljözon trots att fordonet inte lever upp till bestämmelserna om miljözon. Det gäller fordon som används i yrkesutövning av en polisman, bilinspektör, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär. Vidare får fordon som används för transporter av sjuka

personer till läkare eller sjukvårdsanstalt, fordon som används vid räddningstjänst, fordon som används i andra jämförliga trängande fall, uttryckningsfordon och fordon som definieras som veteranfordon i 2 kap. 2 § vägtrafikskattelagen (2006:227) köras i en miljözon.

Transportstyrelsen har även föreslagit i sitt utredningsförslag att fordon som används av kriminalvården, säkerhetspolisen och försvarsmakten samt fordon som används i samband med färdtjänst får köras i en miljözon trots bestämmelserna om miljözon.

I samband med beredningsarbetet har det dock uppmärksammat att ett generellt undantag bör gälla även för fordon som tillhör eller brukas av totalförsvarets forskningsinstitut (FOI), för fordon vars förare eller passagerare innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade och för fordon som har anskaffats eller har anpassats med bilstöd enligt socialförsäkringsbalken.

Synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret anser med anledning av regeringens beslut att ge kommunerna möjlighet att införa miljözoner för personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar från 2020 att ett stort antal frågor behöver utredas innan ett ställningstagande kan göras gällande införande av miljözoner i Stockholm. Ett internt utredningsarbete pågår därför som leds av stadsledningskontoret, där även miljöförvaltningen och trafikkontoret ingår. Utredningen ska vara klar under oktober 2018.

Denna remiss handlar dock enbart om kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner, det vill säga den juridiska utformningen kring undantag i systemet.

Stadsledningskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret ser generellt positivt på förslaget om kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner.

Kontoren anser att det är rimligt att även fordon som tillhör eller brukas av totalförsvarets forskningsinstitut, fordon som har anskaffats eller har anpassats med bilstöd enligt socialförsäkringsbalken samt fordon vars förare eller passagerare innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade får köras i miljözon trots att fordonen inte lever upp till bestämmelserna om miljözon.

Det är dock viktigt att regelefterlevnad kan säkerställas och kontrolleras vid miljözoner som införs enligt gällande och

kommande bestämmelser. Fordon som tillhör eller brukas av totalförsvaret samt fordon som har anpassats med bilstöd bör kunna verifieras på ett enkelt sätt, via exempelvis vägtrafikregistret eller vid stoppkontroll.

Däremot kan det vara svårt att verifiera ett fordon vars förare eller passagerare innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Ordet ”fordon” betonas här. Personer med rörelsehinder kan ansöka om ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Tillståndet kan vara utfärdat till personer med rörelsehinder som själva kör motordrivna fordon eller till personer med rörelsehinder som behöver hjälp av en annan förare utanför fordonet. Ett tillstånd får endast utfärdas till en person som har ett varaktigt rörelsehindrar, som gör att personen har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand. Detta innebär att tillstånd för rörelsehindrade är kopplat till en viss person och inte till ett visst fordon.

Enligt lag (2004:629) om trängselskatt kan ett fordon undantas från skatteplikt för trängselskatt med stöd av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Befrielsen är kopplad till ett visst fordon och inte till personen med rörelsehinder. Det krävs dock att Skatteverket, efter ansökan, godkänner att ett visst fordon undantas från skatteplikt. Om det finns synnerliga skäl kan Skatteverket godkänna upp till två fordon.

Kontoren menar att om det generella undantaget att kunna färdas i miljözon utan begränsningar kommer att omfatta alla fordon, vars förare eller passagerare innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade, kan det vara svårt att kontrollera regelförfarandet. Förordningstexten bör även anpassas till texten i trafikförordningen 13 kap 8§ och tydliggöra att undantaget endast avser passagerare som har beviljats så kallat ”passagerartillstånd” (personer med rörelsehinder som behöver hjälp av föraren utanför fordonet). Undantaget bör inte heller omfatta fordon som enligt anteckning i vägtrafikregistret används i yrkesmässig trafik.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår kontoren att endast det fordon som har befriats från skatteplikt för trängselskatt enligt § 6 lagen (2004:629) om trängselskatt ska omfattas av undantaget. Bestämmelsen bör då förtydligas med följande text:

Fordon som har befriats från skatteplikt för trängselskatt enligt § 6 lagen (2004:629) om trängselskatt får och som inte uppfyller krav för att få framföras i miljözon, trots bestämmelserna om miljözon, framföras i en miljözon.

Som svar på remissen ”Promemorian Kompletterande bestämmelser till förslagen om utökade miljözoner” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Ingela Lindh
Stadsdirektör

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Jonas,Eliasson	2018-08-17
Ingela,Lindh	2018-08-16
Axel Gunnar,Söderholm	2018-08-16