

Handläggare
Lars-Göran Jansson
08-508 26 197**Till**
Länsstyrelsen i Stockholms län

Återremiss angående Ansökan om dispens från lokala trafikföreskrifter om förbud mot transport av farligt gods, Stockholms kommun (Beteckning 258-17724-2018). Svar på remiss

Yttrande

Kontoret avstyrker ansökan om att transportera farligt gods på Folkungagatan väster om Londonviadukten till Folkungagatan nr 129. Kontoret anser inte att drivmedelsstationen på Folkungagatan nr 129 ska öppnas igen.

Remissen

Länsstyrelsen inkom med begäran om komplettering av remiss som gällde ansökan om dispens att transportera farligt gods till en ej i bruk tagen drivmedelsstation vid Folkungagatan 129. I ansökan från företaget nämns också att det för tillfället inte är någon verksamhet på drivmedelsstationen på Folkungagatan men att företaget undersöker möjligheten att starta verksamheten igen.

Ärendets beredning

Samråd har skett med Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret och Exploateringskontoret. Exploateringskontoret har varit positiva till en återetablering av drivmedelsstationen, men staden finner i en helhetsbedömning att det inte är lämpligt.

Trafikkontorets synpunkter

På Folkungagatan nr 129 har det tidigare legat en drivmedelsstation som inte längre är i bruk. På platsen har det sedan 1920-talet funnits en bensinstation som drivmedelsföretaget Shell tog över under 1960-70 talet. St1 övertog bensinstationen 2010. När den nuvarande detaljplanen vann laga kraft 1973-09-07 blev området parkmark på platsen där drivmedelsstationen fanns, dock anlades ingen park och stationen blev kvar på samma plats. Gällande planbestämmelse på platsen är det fortsatt park och en prövning i dagsläget måste förhålla sig till det.

Dispensansökande företag undersöker om de kan starta upp drivmedelsstationen igen. Kontoret avråder både till att bevilja ett

uppstartande av stationen och bevilja dispens för transporter av farligt gods på Folkungagatan väster om Londonviadukten fram till nr 129. För boende på Södermalm finns möjlighet att tanka på ett flertal ställen; de som bor på södra Södermalm kan tanka i Hammarby sjöstad, för boende på östra Södermalm finns stationer vid Globen eller i Årsta/Västberga. Boende på Norra Södermalm har tankningsmöjligheter vid Lindhagensplan eller på Norr Mälarstrand. Vid samråd med Stadsbyggnadskontoret framkom att det kommer att byggas en ny tunnelbaneuppgång väster om drivmedelsstationen samt att Ersta sjukhus kommer att få en ny huvudingång från Folkungagatan. Den nya tunnelbaneuppgången samt huvudingången för Ersta sjukhus innebär att det kommer att vara mycket folk som rör sig i området vilket gör det olämpligt att starta upp drivmedelsstationen på nytt. Vidare kan nämnas att vid en nyetablering av drivmedelsstationen riskerar trafiken att öka från de som inte har Södermalm som målpunkt utan endast färdas på Folkungatan för att fylla på bränsle, vilket medför sämre luftkvalité och negativ inverkan på trafiksäkerheten.



Jonas Eliasson
Förvaltningschef