

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

TJÄNSTESKRIVELSE
2018-08-31 1 (4)

Diarnummer:
2017KSM0630.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Godkännande av Trafikstrategi

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskott förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

1. Trafikstrategi för Tyresö kommun, Tyresö styr mot hållbara transporter antas.

Stadsbyggnadsförvaltningen


Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef


Carolina Fintling Rue
Chef
Översiktsplaneringsenheten



Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag (av Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet §96 den 1 september 2017) att ta fram en Trafikstrategi för Tyresö kommun.

För att säkerställa en hållbar trafikplanering i, men även till och från Tyresö kommun har förvaltningen arbeta fram en trafikstrategi.

Trafikstrategin pekar ut riktningen för trafikplaneringen i Tyresö, den visar vad Tyresö kommun behöver göra för att gå i riktning mot kommunens vision. Den är ett stöd i de avvägningar som behöver göras mellan olika intressen. Trafikstrategin ska ses som ett planeringsunderlag för alla som är inblandade i utvecklingen av transporter i Tyresö. Med transporter menas all olika typer av hur en kan resa, gående till transport av varor.

Vilka åtgärder som ska genomföras behöver konkretiseras i trafikplaner och program. Det blir nästa steg att ta fram de planer som strategin föreslår.

Trafikstrategin beskriver fem trafikmål baseras på redan framtagna mål på nationell nivå som regional nivå. Med våra mål tar vi ansvar för att bidra till att Stockholmsregionen når de övergripande regionala och nationella målen om framtida resmönster. För att nå målen behöver kommunen aktivt arbeta med smart trafikplanering i alla olika nivåer, regionalt-kantsten.

1. Hållbara resmönster

Vi måste satsa bland annat satsa på att förbättra busstrafikens framkomlighet och attraktivitet, och skapa bättre möjligheter att gå och cykla. Det ska vara smidigt och enkelt för Tyresö invånare att välja en hållbar resa – det ska vara enkelt att göra rätt. Vi ska fortsätta att förtäta först och främst i de centrala områden där det finns en blandning av verksamheter, bostäder, närhet till kollektivtrafik och längs utvalda stråk. På så sätt får många invånare nära till mycket och kan göra korta resor på ett hållbart sätt. Vi får stora hälsoeffekter när de korta resorna med bil inom Tyresö (om maximalt 5 km) ersätts med gång eller cykel. Vi får en befolkning som mår bättre och lever längre. Färre korta bilresor leder också till att köer och trängselsproblem minskar för biltrafiken inom och till och från Tyresö. Vi ska skapa levande och trygga trafikmiljöer, då det är betydelsefullt för att öka andelen som reser hållbart. Även beteendepåverkande åtgärder (Mobility

management) är en viktig del. På längre sikt är också den övergripande samhällsplaneringen avgörande för hur människor reser i Tyresö.

2. Tillgänglighet till allt

Hur vi samhällsplanerar har stor påverkan på tillgängligheten i Tyresö. För att nå målet behöver vi bland annat fortsätta att förtäta i centrala områden och längs några utvalda stråk där tillgängligheten redan är god, till exempel nära befintlig kollektivtrafik. Då länkas Tyresös olika kommundelar samman, så att vi kan transportera oss lättare. Hela resekedjan ska fungera från dörr till dörr, så att Tyresös invånare, besökare och arbetande i kommunen kan transportera sig på lika villkor. De kan på ett enkelt sätt ta del av det kommunen och regionen erbjuder. I Tyresö är det fler som pendlar ut från kommunen än in. Tillgängligheten till regioncentrum i centrala Stockholm och de regionala kärnorna, där många arbetsplatser finns, är därför av stor betydelse för Tyresös utveckling. Förutom utvidgad arbetsmarknad innebär det ökad tillgänglighet till kultur, natur och fritidsaktiviteter för både Tyresöbor och besökare. Vi ska prioritera kapacitetsstarka transportslag som gång, cykel och kollektivtrafik, vilket förbättrar tillgängligheten för alla. När Tyresö växer är det ett sätt att minska trängseln i vägnätet och samtidigt förbättra restidspålitligheten. I Tyresö ska det gå att veta hur lång tid en resa tar – det är viktigt såväl för resenärer som för verksamheters transporter. Vi ska satsa på god detaljutformning. Det är särskilt viktigt för att skapa tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, och underlättar resandet för alla. Det ska vara lätt och tryggt att röra sig i Tyresö.

3. Ett levande Tyresö

Vi behöver utforma gatorna i Tyresö för att skapa mervärden då de utgör en stor del av det offentliga rummet. Här stannar människor upp och möter boende och besökare i Tyresö. Vi ska satsa på ett transportnät för gång och cykel, då det ger ökad orienterbarhet och interaktionen mellan olika områden i Tyresö. Fler kan så välja att gå, cykla eller resa kollektivt vilket bidrar till ett mer levande Tyresö. Vi ska ha välutformade vägar som speglar hastigheten för vägen som bidrar till ökad säkerhet, tillgänglighet och ökad andel hållbart resande.

4. Bra klimat, miljö och hälsa

Samtidigt som trafikens klimat- och miljöpåverkan minskar förbättras Tyresöbornas hälsa när fler väljer att resa på sätt som innefattar fysisk aktivitet. Vardagsmotion i och med resor till och från arbete och skola ger stora hälsovinster. Vi ska även satsa på grönska i gaturummet, då också det har en tydliga hälsofrämjande effekt. Vistelse i gröna miljöer minskar stress och sänker blodtrycket, samt hjälper oss att bygga upp en buffert mot de stresspåslag en stadsmiljö ofta utgör med ett flöde av intryck och information. Gröna stråk ökar dessutom människors vilja till utevistelse. Vi ska beakta hushållning med natur, mark och andra resurser och ta om hand förorenat dagvatten. När vi planerar för förändring i gaturum, ny bebyggelse och trafikinfrastruktur ska dagvatten vara en av funktionerna som ingår i stadsrummet. Dagvattenhantering fördröjer och renar vatten innan det når våra recipienter. Detta bidrar till en bättre miljö, renare vatten och luft.

Tyresö tar sitt ansvar kopplat till klimatlagen som innebär att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av klimatpåverkande växthusgaser år 2045. Även buller, klimat- och miljöpåverkan från transporterna i Tyresö kommer att minska då vi prioriterar hållbart resande.

5. Trygg och säker trafikmiljö

Även om Tyresö är en relativt trafiksäker kommun, ska vi arbeta med åtgärder i befintlig trafikmiljö för att minska trafikolyckorna i linje med nollvisionen. Vi ska fortsätta utveckla samarbetet med räddningstjänsten och polismyndigheten för att höja trafikmoralen och förbättra trafiksäkerheten. Alla trafikanter har dock eget ansvar för att ha ett trafiksäkert beteende. Men det finns grupper som har sämre förutsättningar att klara alla typer av situationer som exempelvis barn. Tyresös unga trafikanter ska vara säkra i kommunen trafikmiljöer. Vi ska arbeta för att det upplevas tryggt att resa i Tyresö. Ökad upplevd trygghet påverkar också möjligheten att nå mål om ökad andel hållbara transporter. Om trafikmiljön i Tyresö känns trygg och säker är det lättare att välja att gå, cykla och resa med kollektivtrafik.

Bilagor

1. Trafikstrategi för Tyresö kommun, Tyresö styr mot hållbara transporter
2. Trafikstrategi för Tyresö kommun, Nulägesbeskrivning