

Handläggare

Christer Edvardsson

08-508 289 77

Christer.Edvardsson@stockholm.se

Drivmedelsbolag 1 osv enligt
Adresslista i bilaga 3

xxx xx STOCKHOLM

Möjligheten att fasa ut försäljningen av fossil diesel

Stockholms stad har antagit målsättningen att vara en fossilbränslefri stad senast år 2040. Det är vår förhoppning att ni inom ramen för er verksamhet vill bidra till att detta mål kan uppfyllas.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har enligt resonemanget nedan bedömt att det för den tunga trafiken i dagsläget är praktiskt möjligt att övergå till att enbart tanka fossilfria bränslen enligt resonemanget nedan.

Med denna skrivelse önskar nämnden ta del av era synpunkter på denna bedömning. Nämnden skulle även önska ta del av er bedömning av möjligheten att uteslutande saluhålla fossilfria drivmedel vid era tankstationer avsedda för tung trafik då särskilt vilka förändringar av regelverk eller annat som ni ser skulle behöva komma till stånd för att uppnå detta.

Alla synpunkter och bedömningar som ni kan bidra med kommer att utgöra ett värdefullt underlag i nämndens fortsatta arbete.

Vi vore tacksamma att få ert svar till den 15 november 2018.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har beslutat att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040. Kommunfullmäktige har även fastställt ett etappmål om att utsläppen av växthusgaser ska vara högst 2,3 ton CO_{2e} (koldioxidekvivalenter) per invånare år 2020. Sedan 1990 har de totala utsläppen av växthusgaser minskat med nästan en tredjedel. Målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 innebär att det framgångsrika arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser ska fortsätta och påskyndas.

Miljöförvaltningen

Tekniska nämndhuset
Fleminggatan 4
Box 8136, 104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 800
miljoforvaltningen@stockholm.se
www.stockholm.se/miljoforvaltningen

Fossilbränslefrihet bygger på smarta tekniska lösningar och minskad efterfrågan på energi. Det går att nå målet med teknik som redan är känd idag. Det kommer att krävas kontinuerliga strategiska beslut för att så tidigt som möjligt skapa gynnsamma förutsättningar för att nå målet i tid.

På <http://www.stockholm.se/klimatstrategi> går det att ladda ner och läsa mer om Stockholms Klimatstrategi.

En betydande del av de insatser som måste vidtas till 2040 ligger helt eller delvis utanför stadens direkta rådighet. Den långsiktiga strategin innehåller därför antal uppdrag i syfte att ändra långsiktiga spelregler i svensk och europeisk lagstiftning.

Tekniska möjligheter

Alla fordonsägare är enligt avgaslagstiftningen skyldiga att enbart tanka drivmedel som bilen är certifierad för. Fordons-tillverkaren kan dock tillåta ytterligare drivmedel genom att utfärda formella garantier att avgaslagstiftningen kommer att uppfyllas även med dessa.

För dieselmotorer är alternativa drivmedel, t.ex. HVO (hydrerad vegetabilisk olja) EN 15 940 och Biodiesel RME (rapsmetylester) SS-EN 14 214.

På *personbilssidan* har mycket få tillverkare gett klartecken för att deras lätta fordon får köras på 100 procent HVO. Ren HVO är således ännu inte ett alternativ för de flesta privatbilister. Idag finns det ingen personbiltillverkare som har godkännande för drift av 100 % RME SS-EN 14 214.

När det gäller *fordon för tung trafik* ligger tillverkarna ett steg före personbilssidan och nuvarande motortillverkare på Europeisk marknad godkänner drift med 100 procent syntetiskt dieselbränsle enligt EN 15 940 utan reservationer för hela sitt motorprogram Euro IV eller senare.

För RME godkänner nuvarande motortillverkare på Europeisk marknad drift med 100 procent RME enligt EN 14 214 i varierande skala på Euro IV eller senare. Alla motortillverkare har några motortyper som är godkända och andra motortyper får godkännande efter en smärre justering främst av uppgradering av motorstyrnings programvara. Hur stor andelen är varierar på olika marknader men torde vara mer än 50 procent för den Svenska marknaden.

Miljöförvaltningen

Tekniska nämndhuset
Fleminggatan 4
Box 8136, 104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 800
miljoforvaltningen@stockholm.se
www.stockholm.se/miljoforvaltningen

För arbetsmaskiner godkänner samtliga tillverkare att fordonen körs på HVO100. De tillåts däremot inte köra på RME.

I Stockholm finns redan idag ett antal drivmedelsstationer som säljer 100 procent HVO och interna anläggningar på åkerier och bussbolag med RME. Ert bolag tillhör de som har sådana försäljningsställen.

Miljönytta av ett utbyte till förnybar diesel

De totala utsläppen inom vägtrafiksektorn i Stockholm utgjorde år 2016 ca 600 000 ton CO_{2ekv}. Användning av fossilfri diesel för de tunga fordonen i Stockholm skulle spara 68 000 ton CO_{2ekv} jämfört med dagens fossila MK1 diesel.

Om även arbetsmaskiner räknas in blir utsläppsminskningen ytterligare ca 40 000 ton CO_{2ekv}. Tillsammans blir detta drygt 100 000ton CO_{2ekv}.

Detta kan jämföras med t ex avvecklingen av kolpannan KVV6 i Värtan som innebär en minskning av Stockholms utsläpp med ca 200 000 ton CO_{2ekv}.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden kan konstatera att en övergång till förnybar diesel bland tunga fordon skulle innebära en viktig reduktion av växthusgasutsläppen i Stockholm.

Christer Edvardsson
Enhetschef

Miljöförvaltningen

Tekniska nämndhuset
Fleminggatan 4
Box 8136, 104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 800
miljoforvaltningen@stockholm.se
www.stockholm.se/miljoforvaltningen