

Bilaga 05. Inköp och anläggning av solenergidrivna skräpkorgar/Big Bellys

Slutrapport

Namn på projekt:
Inköp av solenergidrivna skräpkorgar/Big Bellys

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skärholmen stadsdelsnämnd	Love Örsan
Epost:	Telefon:
Love.orsan@stockholm.se	08-508 24 019

Datum för inlämnade av slutrapport
12 september 2018

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

- ☒ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☐ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Stadsdelsnämndsområdet har utmaningar med nedskräpning och arbetar aktivt för att minska det i sina parker och utemiljöer. Vanliga skräpkorgar behöver tömmas ofta vilket innebär många sophämtningar för förvaltningens parkdrift i egen regi.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Inköp av fyra stycken skräpkorgar med solcellskomprimering. Syftet var att minska transporter vid tömning av skräpkorgarna. De placerades på fyra centrala platser där det rör sig mycket människor i Skärholmen.

Solcellsdrivna skräpkorgar skulle hjälpa till att effektivisera tömningen av skräpkorgar och på så sätt sänka koldioxidutsläppen.

Åtgärdens mål och syfte

Genom investeringen förväntade sig förvaltningen att minska antalet transporter vid tömning av skräpkorgar och på så vis sänka koldioxidutsläppen.

1.3.1 Åtgärdens målgrupp

Invånare och besökare som rör sig på dessa fyra centrala platser i Skärholmens stadsdelsnämndsområde.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Avdelningen för stadsutveckling och medborgarservice köper in och placerar ut skräpkorgarna.

1.3.3 Avgränsning

Förvaltningens förslag inkluderade inköp av endast fyra skräpkorgar som ett test för att pröva lösningens lämplighet i förvaltningens verksamhet.

2 Styrdokument

- Stockholms miljöprogram 2016-2019
- Resurseffektiva kretslopp
- Hållbar energianvändning

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 6920 gram co2/vecka
EFTER: 4152 gram co2/vecka (förväntat men inte uppnått, se 3.2)

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: -----
EFTER: -----

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: -----
EFTER: -----

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Förvaltningen bedömer att de inköpta skräpkorgarna med solcellskomprimering upprätthåller samma funktion som övriga skräpkorgar i området av ett antal anledningar som listas här:

- Design på inkastet gör det lätt hänt att skräp som innehåller vätska och annat flytande innehåll fastnar i både inkast-luckan och skräpkorgens inre behållare. Det ställer i sin tur krav på ökad rengöring och tömning även om skräpkorgen inte är full.
- Även om de nya skräpkorgarna är större och inte helt fyllda, uppstår nedskräpning i kringliggande områden vilket gör att skräpplockningsinsatserna ändå behöver genomföras med jämna mellanrum. Vid sådana insatser blir det ändå mer ekonomiskt att tömma skräpkorgarna. En GPS-funktion ger parkarbetarna

möjlighet att se om skräpkorgarna är fulla eller tomma i en app men det blev inte avgörande för planeringen av verksamheten som det förväntades.

- Skräpkorgarna är försedda med en lätt kompressionsmekanism, vilket fungerar mindre bra med hårdare material som exempelvis kartong. Vid nedskräpning med grövre innehåll avslutar kompressionsmekanismen att fungera vilket orsakar tidigare tömningsbehov.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Förvaltningen förväntade sig att de nya skräpkorgarna med sopkomprimering skulle bidra till att minska antalet transporter, och på så sätt sänka koldioxidutsläppen orsakat av förvaltningens fordon.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2018	Mars: planering av var skräpkorgarna placerades + nollmätning Mars-april: inköp av solcellsdrivna skräpkorgar April-maj: placering av solcellsdrivna skräpkorgar

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	200 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	200 000
Åtgärdens totala investering, utfall	
Driftkostnads påverkan (+ -)	- 2 140

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Förvaltningen identifierar en aspekt kring framtida driftkostnaderna. Det kan tillkomma reparationskostnader för solcellsdrivna skräpkorgar om solcellerna stjäls. Inköp och montering av nya solceller har då kostat ca 45 tkr/skräpkorg

6 Övriga erfarenheter

Förvaltningen bedömer att införandet av solcellsdrivna skräpkorgar inte är optimalt för att bidra till att underlätta skräphantering i Skärholmens stadsdelsnämndsområde i nuläget, främst av följande anledningar:

- Funktionen på inkastet på skräpkorgarna är inte optimalt vid hantering av skräp som innehåller vätska som exempelvis matrester.
- Det finns en dålig kultur kring nedskräpning vilket reflekteras i nedskräpning i utemiljöer även om skräpkorgarna inte är fulla, vilket i sin tur ställer krav på skräpplockningsinsatser och inte tillåter minskad bilresor.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se